

今年上半年,面对疫情防控和全面复工复产带来的双重考验,四公司围绕年度任务目标,深入开展集团公司“自豪、自信、自觉”年主题活动,坚持“干”字为先、“实”字托底,以“党建融合”践行实干文化,助力生产经营,确保在建项目创誉创效,助推企业持续保持健康平稳的发展态势。

### 党员带头,在“党建融合”上做文章

为抓好疫情防控、加快复工复产,在今年防疫和施工生产的各条战线上,到处都有党员冲锋在最前沿的身影,他们关键时刻站出来、危急关头豁得出。

四公司主要领导坚守岗位,严格履职,对常态化抓好疫情防控、复工复产工作进行再部署,再动员,深入黄浦、西安地铁、廉江污水处理、省庄花园、合铜、青岛地铁4号线等重点项目的检查督导,鼓励加油,并走访相关领导,开展商务活动,促进经营市场的开发。

在疫情防控岗位上,各级党员带头防疫、抓宣讲,积极推进政策宣贯、文件传达、常识普及等每一项工作。第二铁运分公司采取“分片包保”方式,组建党员干部应急预备队,对出现感冒、发烧等情况的职工及时安排就医,为异地返岗人员坚持送饭,关心健康状况,做好思想工作。凭借在参加灞桥区“抗疫”一线党旗红社区疫情防控中的突出表现,洛阳基地12名党员荣获疫情防控“最美志愿者”称号。

随着项目的全面复工,四公司统筹协调,精心组织,配足资源,以践行“自豪、自信、自觉”年主题活动为契机,深入开展“十个一”活动,党员带头尽心履责,优化施工工艺,加强过程控制,在重点工序、关键岗位攻坚克难,发挥表率,加速了现场施工进度。截至目前,该公司46个在建项目施工进度平稳,西安地铁5号线、14号线,合铜、黄浦、佳鹤、郑蒲港等重点项目均取得关键性突破。

# “干”字为先 “实”字托底

——四公司重点项目践行实干文化综述

●郭晨 刘斌斌

### 匠心独具,在降本增效上下功夫

“干好项目,既要创誉,更要创效,才能推动企业持续健康的发展。”今年以来,该公司紧盯重点项目,精细管控,从技术创新、方案优化上省成本、要效益。

该公司承建的合铜高速项目分离式立交上跨主线深挖方路基,跨中位置高于主线路面约26米,现浇箱梁如采用传统“满堂支架法”施工,既费时费力,也极易增加成本。施工中,项目部经过实地勘察、反复研究、创新优化,将原状土平整及硬化后作为现浇箱梁施工时的支撑体,节约支架搭设人工费约39.6万元、节省盘扣架租赁18.7万元,并使单体工期缩短26天。

自今年在全线率先复工以来,合铜项目部以“打造精品、优质工程”为目标,优化施工工艺,强化过程控制,安全质量、进度、文明形象等工作良好,并在一季度业主综合考评和信用评价中取得第一名,荣获奖金165万元。

该公司承建的佳鹤铁路新建线大鹤立河特大桥位于鹤立河老河道,地质复杂不稳定,钻孔过程极易塌孔,施工技术、安全风险大。项目部经过反复试验和创新优化,积极采用“新型长护筒跟进工艺”,分节段将护筒旋进至有效的深度,解决了一般工艺在此地质条件下打不进、拔出难的问题,减少了成本支出,加快了施工进度。

徐州管廊项目泉润大道电力舱与2T2结构下舱结构相交,综合舱与上层结构相交,高差悬殊较大,原施工工序为先施工2T2结构及泉润大道过河段的电力舱。施工中,项目部抢抓过河段施工,在不影响2T2结构情况下,通过在节点之间增设扶壁式挡土墙,优先施工综合舱,提高了工效,在雨季来临前顺利完成目标,节约成本约30多万元。

### 严管严控,在树立品牌上出实效

品质工程是该公司开拓市场、着眼长远的根本,为打造更多“铁建一流”品质工程,四公司注重从安全管理、标准化管理、科技引领等方面入手,力求达到项目施工标准化、规范化、精细化、信息化的管理要求。

公司围绕重点在建项目,大力实施风险分级管理,开展安全隐患排查整治和全员安全教育,逐级签订安全生产责任状,制定严格的安全生产奖罚约束激励机制,对重点项目加强安全投入和监督管理,确保了施工安全平稳。

各在建项目从夯实基础工作做起,深入补齐管理短板,在施工生产中加强过程控制,定标准、建体系,保证各项制度、标准、程序落实到位,从而使项目标准化管理走上正轨,使工程结构外观整洁、密实平整、质量合格,受到了地方政府、业主单位的一致好评。

同时,他们还坚持“智慧引领、科技强

企”为引领,将“互联网+”、BIM技术、信息化管理手段应用到工程建设中,较好地实现了日常管理网络化、成本管理信息化、监控管理全程化,确保了在建项目安全生产、质量达标。

省庄花园项目部采用先进超前理念,在创大厦等重点工程建设中积极引用BIM、VR模拟体验、深基坑封闭降水等30余项新工艺、新技术、新材料,大幅提升了施工效率和工程质量。在郁江河特大桥施工中,石黔项目部坚持“工艺+管理+创新”的理念,通过采用BIM、液压爬模等工艺,实现了辅助审图、碰撞检查、三维技术交底等管理目标,为高效开展作业提供了有力支撑,保证了大桥整体进展和质量,按期实现右幅中跨顺利合龙,该大桥BIM技术还获得了业主“劳动竞赛特别奖”。

### 诚信履约,在文明施工上见真章

针对重点项目多、施工技术难度大等特点,四公司紧扣诚信履约目标,坚持“文明施工、绿色环保”理念,切实做好在建项目环保工作,不断树立企业文明形象。

该公司建设的合铜高速公路项目位于铜川市印台区,属于城乡结合部,沿线厂矿、河流、农田众多,特别是全线重难点工程漆水河特大桥,穿过印台区28户居民房,环保工作受到各级各部门的高度重视。

“抓好绿色环保,不仅是整个社会的焦点,更是央企单位的责任,我们统筹资源利

用,实现集约节约,努力将合铜高速公路打造成一条绿色公路示范工程。”项目经理侯龙江介绍,进场以来,项目部将环保工作摆在突出位置,制定了节能环保、水土保持等多项办法,并成立领导小组督促施工标准化和环保工作落实情况。

施工过程中,该项目部注重打造文明形象工程,坚持施工和环保同频共振,先后投入5辆洒水车、4台雾炮机。在拌和站、漆水河特大桥工地,车辆出入必须接受“净身”。他们对桥梁施工现场裸露黄土采用绿网覆盖,对武家塬隧道边坡全部植草皮,全线覆盖面积达100%。3台扬尘监测“天眼”24小时工作,也对保护环境提供了一道无形的保障。在每周生产调度会上,项目部将环保工作作为一项重要内容,组织职工和工班长进行问题探讨、对策研究和教育培训。项目开工以来,没有因为环保问题和地方单位、当地百姓发生过不愉快,在交通运输部、印台区等检查中,整洁规范、绿色环保的工地,给各方留下了深刻印象。

土方开挖裸露、隧道掘进零弃方、施工废水零排放……毗邻黄龙自然保护区施工的黄浦高速公路项目,把节能减排、绿色环保、科技创新融合到施工中,将黄浦高速公路建成路景融合的绿色通道生态长廊。石堡川河特大桥全长1538米,最大桥高136.2米,主桥最大墩高129米。施工中,他们采用液压爬模技术,取得了3天一模(6米)施工记录,129米高的主墩仅用115天完成,比预计提前60天完工。

“在建项目多、工期紧、施工任务重,我们要坚定信心,真抓实干,看重责任,狠抓落实,在打造‘铁建一流’工程中实现人生价值,确保完成年度各项施工任务。”下半年,四公司又吹响了高效率前行的集结号。

### 瓮马铁路项目党支部

## 9辆通勤车打造“流动课堂”

福泉讯(雷鸣)7月13日一大早,准备乘通勤车前往集团公司瓮马铁路项目马场坪车站施工现场的工作人员小雷,一上车就习惯性拿起座椅内的最新报刊,与他一同前往马场坪车站的技术员小谢则挑选了一本《施工管理手册》,也开始仔细翻阅起来。

近期,瓮马铁路项目部创新学习方式,利用9辆通勤车,打造工地“流动课堂”,让每名员工都能找到自己喜欢的书刊。“只需要拿出手机扫一扫,海量学习资料便可以免费下载学习。”小雷指着粘贴在副驾驶座位前方的二维码说。

“全长220公里的瓮马铁路,是我国首条自建自营地方资源型铁路。线路长,作业面多,技术人员时常要乘坐通勤车在各工区往返,最远的要3个小时车程,最近也得1个小时。”该项目党支部书记李夏阳介绍,之所以在通勤车上开展“流动课堂”,就是要充分利用这些碎片时间,激发全员学习热情,营造勤学好学的良好氛围。

为打造好员工教育的新阵地,该项目党支部还制定了“汽车流动课堂”管理办法,对学习内容、管理职责、人员分工、奖罚等进行明确要求。每次同行人员超过2人时,选1名党员作为“班主任”,其他同车人员为“学员”。“班主任”负责确定学习内容或讨论主题,点评学习内容,总结学习效果,并将学习情况分享至党支部群里。同时,综合办公室还征订了一些施工管理和技术方面的书籍,放在车上供大家翻阅学习,扩展员工学习的广度。

为给乘车人员提供一个舒适的学习环境,9名司机主动当起了“义务值日员”,每天打扫好车内卫生,将学习资料摆放整齐,为“汽车流动课堂”出一份力。“坐在干净舒适的车里,行驶在去工地的路上,大家一起学习探讨,畅所欲言,不仅开阔了眼界,同事之间感情也在日益增长。这是‘汽车流动课堂’给我最深的感受。”项目部员工感叹。

据悉,该项目党支部还将细化“汽车流动课堂”管理规定,每季度评选“先进汽车流动课堂”“优秀班主任”“优秀义务值日员”等进行表彰。

### “自豪、自信、自觉”年主题活动征文

## 自强不息的我们

●李娜

工地上的老铁道兵只要打开了话匣子,一定会聊那些最艰苦的岁月。从贫瘠荒芜的大漠孤烟到郁郁葱葱的长江流域,从斗折蛇行的高山深谷到一望无际的碧草如茵,从天寒地冻的高原雪域到烈日炎炎的巴蜀之地……千里万里的足迹,锦绣山河的铁路,见证了他们“大军打到哪儿,铁路修到哪儿!”的铮铮誓言。年底就要退休的司机朱师傅最感性,总是聊着聊着就激动起来,嗓门越来越大,声音渐渐哽咽,他常说:“投身祖国的铁路建设事业是我这辈子最大的自豪!”

老铁道兵的自豪,根植于内心深处的感动,来自于数十年如一日的坚守,饱含了对筑路事业的崇高敬意。那么我们呢?从铁道兵手里接过历史这一棒,我们,作为中铁二十局年轻力量的我们,肩负鼎盛复兴重担的我们,应该拥有同样的自豪感。

定格在建局70周年时间点上的这组数据令人震撼:累计修建铁路和公路总里程2.2万公里,相当于围绕地球赤道0.5圈;累计修建桥梁1489.9公里,相当于在北京和西安之间架起了千里彩虹;累计修建隧道1182公里,超过了145座喜马拉雅山的海拔总高度。这是多少代筑路人“逢山开路,遇水架桥”创造出来的奇迹!我们怎能不为这历史厚度与发展速度而自豪!怎能不为这敢打敢拼、自强不息的精神而自豪!

拼搏与成绩是二十局的过去,也是我们自豪的底色,更是我们面向未来的起跑线。我们紧握手中的接力棒,自豪感厚植于我们心中,给予我们无穷的力量,成为我们自信的源泉活水,我们坚信历史的数据终将被刷新。

“我见青山多妩媚,料青山见我应如是。”因为自信,我们在本职工作岗位上明辨自身,充满斗志;因为自信,我们虚心发觉同事身上的闪光点,取之所长补己之短;因为自信,我们勇于尝试新的领域,接受未知的挑战;因为自信,我们满怀“敢教日月换新天”的远大抱负,想要去到祖国需要的任何地方。

今年的“三八”国际妇女节的时候,黄浦高速公路项目女职工度过了意义非凡的一天,她们凭着建设者的自信,借着满腔孤勇,克服内心的恐惧,将五星红旗插在了130米高的洛河特大桥主墩上,虽然连脸都在发抖,却依然对着镜头笑靥如花,更因为感受到了“会当凌绝顶,一览众山小”的壮阔而豪情万丈、意气风发。因为自信,我们敢作敢为、敢拼敢闯,我们可以化渺小为伟大,化平庸为神奇;而每个自信的我们汇聚到一起,二十局便可以化道路坎坷为从容淡定,可以化风险挑战为勇攀高峰的自强不息。

当然,我们的自信从来不自盲。康德说:“世界上有两件东西最能震撼心灵:一件是我们心中崇高的道德法则,一件是我们头顶上灿烂的星空。”在厚植

自豪、增强自信的同时,我们始终保持着清醒的头脑,压实知行合一的自觉。

“自信人生三万顷,死后方敢对青天。”自信应当是行端坐正的问心无愧,这便是有自觉的自信。首先要清楚地知道自己能做什么、不能做什么。我与我周旋久,宁做我,守初心,得始终。严于律己,才能期待好的结果。其次要讲究方式方法,自觉设定具体目标,自己监督自己,循序渐进,一步一步向前迈进。最后要坚持坚持再坚持,过程也许是艰辛的,但当优秀变成习惯,一切就会水到渠成。我们勇敢地尝试新事物,通过有自觉的毅力把它做好,就可以从成功里获取更大的自信,从失败里增加更深的自觉。

我们在平凡的岗位上,自觉地发挥着所有的光和热。我们坚守在千沟万壑的深山中,我们坚守在荒无人烟的村落里,我们坚守在没有人走过的道路上,我们坚守在钢筋混凝土搭建的世界里……这些所有,就是我们大写的“自觉担当”,建成的四通八达的道路连通了我们内心的梦想,通往世界各地。

我们每个人都站在二十局的舞台上,聚光灯照在身上,我们以奋斗之姿态与山河对饮、与日月比肩,受万众瞩目。时代推陈出新的变幻中,我们裹挟着奔腾向前的朝气,用鲜血和汗水迎接希望的曙光。是自豪让自信彰显气质,是自觉让自信落到实处,是自豪自信自觉让我们自强不息、奋发图强,匠心打造着这个时代属于筑路人的神话。

花开有声,那是叶的自豪;雨滴清凉,那是云的自豪;倒影清浅,那是天空的自豪。我们秉持擎云之志,向未来的经纬线前行,终有一天,我们将成为二十局的自豪,将自强不息载入史册。

作者单位:二公司

## 保持定力 砥砺前行

●刘家汉

习近平总书记“不忘初心、牢记使命”主题教育总结大会指出:“越是形势严峻复杂越需要领导机关和领导干部保持定力、一往无前,越是任务艰巨繁重越需要领导机关和领导干部奋勇当先、实干担当。”

“定力”在总书记讲话的具体语境中应理解为“处变和把握自己的意志力”。保持定力,就是“保持处变和把握自己的意志力”。

当今世界正经历百年未有之大变局,国家正处于实现中华民族伟大复兴关键时期。作为建筑施工企业,今年我们面临更加复杂的各种矛盾、更加巨大的生产经营风险、更加艰巨的发展稳定任务。政治素质是党员干部的“硬核”,是衡量新时代党员干部素质和能力的首要标准和根本要求。锤炼政治素质需要保持定力;直面各种困难,完成目标任务,需要我们保持定力。

保持定力,首先就是要旗帜鲜明讲政治,带头增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。“怀中一寸心,千载永不易。”我们要自觉同党的基本理论、基本路线、基本方略保持高度一致,深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,提高政治站位,把准政治方向,坚定政治立场,明确政治态度,严守政治纪律,强化认同,不断锤炼忠诚干净担当的政治品格。

保持定力,其次就是要保持内心恒定,戒除虚荣、浮躁、好大喜功,坚持冷静、客观看待事物。我们要认真分析优劣、劣势,补齐短板,扬长避短。失败时不妄自菲薄、垂头丧气,成功时不沾沾自喜、趾高气扬,而是要静下心来,不断总结经验教训,多一份久久为功的恒心,不断整理思路、积蓄精力,秣马厉兵再出发。

保持定力,还要应时而动,主动作为,及时发力,以实际行动化解风险难题,以一流业绩彰显实干担当。保持定力,不是无为,而是积极应对、奋发进取。当今时代,挑战无处不在,机遇也无处不在。当前,我们的企业正处于实现鼎盛复兴的关键时期。作为企业一员,应该明确自己的责任担当,纵向和自己比一比,看看自己的业务能力、工作水平是否有进步、有提高;横向和兄弟单位比一比,对比中明差距、学先进,奋起直追,敢于争先,敢于领先。

只要我们主动适应新形势、新变化,坚定发展信心,保持定力,砥砺前行,就能汲取力量,赢得云开月明,尽览峰光美。

### 大家谈



徐珍珍 摄

为做好广大青年员工思想政治工作,近日,集团公司重庆铁路枢纽东环线项目开展“诵读传递正能量,争做中国好网民”朗诵比赛,来自项目部和各分部的各参赛队员以“新思想诵读”“抗疫阻击战”“发展总体战”“一线心声”“经典传诵”五大板块的内容为主,在诵读中传习新思想,感受经典魅力。此次比赛充分展示了项目青年员工的风采,增强了凝聚力,营造了积极向上的文化氛围。