

众志成城抗灾情

三公司：全力护堤卫家园

一公司：紧急驰援保畅通

南昌讯(蒋长江 康秋秋)“真是太感谢你们了,这么短的时间抢通了道路,还给我们清理院中淤泥杂物,你们辛苦了!”7月13日,来自浮梁县港口村的村民李保国脱困后,连声向抢险队人员道谢。

7月7日至9日,受强降雨影响,距离南昌市200公里外的景德镇市浮梁县黄坛乡095县道地带多处山体滑坡、交通中断,灾情严重急需调集人员及机械设备进行抢险救灾。

7月10日,接到江西省有关部门援助请求后,一公司南昌昌南大道项目负责人赵选利立即组织,带着抢险队伍从南昌出发火速赶赴景德镇市浮梁县受灾一线,制定抢险方案,并成立了党员应急抢险突击队。

“自7月10日起,我们迅速调集百余人,7辆挖掘机、6辆自卸车、1辆装载机、1辆洒水车同时作业,100余名抢险人员分两班昼夜交替作业,帮助村民清理院中淤泥杂物,同时做好404国道沿线黄坛村、东港村、港口村15公里道路桥梁的清理、疏通、抢修工作。”现场负责人马华平讲道。

港口村外出唯一的通道桥被大水冲毁,在倾盆大雨中,抢险队员没有一个退缩,没有一句抱怨,57岁的老党员毋学停,带头冲在前,从早上出发前往救灾现场,连续工作9个小时,顾不上吃饭,带领党员应急抢险突击队修建了900余米的便道,方便东岸、西岸百姓通行。一起参与抢险的村民们齐声喊道:“央企给力,为你们点赞,谢谢你们!”

经过80多个小时的冒雨抢险,7月14日,095县道疏通工作基本完成,实现双向通车。看到车辆安全通过,现场的抢险员开心地笑了。目前,抢险队人员仍坚守在现场,清理山体滑坡上方的危石、松土和树木,确保过往车辆和群众通行安全。

南昌讯(陈福得)汛情是命令,防汛是责任。自江西汛情发生以来,三公司江西地区的7个在建项目第一时间集结救援队伍,储备防汛应急物资,与当地军民合力保家园。

自7月份以来,南昌市新建区因连续强降雨,赣江水位快速上涨,导致多地水位接近堤顶,直接威胁群众生命财产安全。7月11日10时,江西省防汛抗旱指挥部启动防汛一级响应,这是2010年以来江西省首次启动防汛一级应急响应。

7月14日下午6点01分,接到新建区相关单位的紧急救援后,三公司安排受灾点附近的梦庐花园安置房项目部立即启动防汛应急预案,成立防汛抗洪突击队,展开抗洪抢险工作。



受持续降雨影响,6月24日凌晨3时30分,位于贵州省安顺市紫云县境内的安紫高速公路两处边坡塌方,塌落下来的石块、泥土和杂树占据了大半幅路面。接到通知后,中铁贵州公司安紫高速养护项目部立即启动防汛抗洪抢险应急预案,迅速调拨3台挖掘机、12辆自卸车、近20名工人到达现场展开清理和救援工作。经过近19个小时紧张有序抢险,高速公路于22时30分恢复正常通行,车辆安全有序通过。图为抢险现场。

饶承霖 摄

编后

筑起抗洪的铜墙铁壁

袁庆

近期,长江流域多条河流、湖泊水位超高,部分地区发生严重洪涝灾害,防汛形势十分严峻。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平对进一步做好防汛救灾工作作出重要指示。党有号令,我必回应。奋战在全国各地的集团公司所属工程项目部更要树立必胜信念,立即行动起来,坚决打赢防汛抗洪主动仗。

防汛抗洪是一场大考,既考验防灾能力,也考验责任担当。各单位防汛抗洪首先要立足于一个“防”字,要筑牢防汛抗洪的思想“堤坝”。目前,南北方已全面进入主汛期,防汛将进入“七下八上”关键期。同时还要充分利用各单位的信息化管理平台,更加积极地

与地方政府、气象台等有关部门对接,建立防汛抗洪信息采集、处理共享机制,通过实时监测、数据分析、快速反馈、及时应对,提高防汛抗洪的科学性、有效性、针对性和主动性。

各工程项目部是防汛抗洪的主战场,一定要充实巡查队伍,加密巡查频次,及时发现隐患排查风险。与

此同时,还要提前部署人员物资,科学调度,减轻防汛压力,全力应对洪水带来的严峻考验。在防汛期间,各工程项目部一定要始终把员工安全、施工安全放在首位,不断加大施工现场和项目驻地的检查力度,排除一切不安全因素,并做好防汛抗洪物资储备和管理、应急突击抢险队伍组织和建设,确保在关键时刻物资调得快、用得上,防汛抗洪抢险队伍拉得出、打得赢,确保一方平安。

滔滔洪水终将褪去,大江大河也将归于平静。其前提是,各级领导干部必须履行职责与行动筑牢防汛抗洪的“铜墙铁壁”,惟其如此才能打赢这场抗洪救灾、捍卫人民的硬仗。

集团公司上半年产值优胜单位巡礼

四公司：紧盯目标抢时机 大干快上保产值

青岛讯(郭晨)“进入6月以来,省庄花园、黄蒲、佳鹤、廉江污水处理等重点项目施工进度加快、完成产值良好,公司日完成产值更是在25日突破4000万元……今年上半年,四公司紧抓时机掀起大干,完成产值36.17亿元,荣获集团公司“上半年产值优胜工程公司第一名”。

今年,面对在建规模大、重难点工程多、施工生产环境复杂、新冠肺炎疫情等困难,该公司紧盯年度目标,着力抓好项目管理、施工生产,推进企业开创发展新局面。

面对疫情带来的影响,该公司围绕“夯基础、强管理、树品牌、走前列”总目标,深入开展“自豪、自信、自觉”年主题活动,以“党建融合”助推施工生产。在抓好疫情防控的基础上,公司对复工复产进行反复动员,工管、物资、人力等部门组成工作组,持续加大对基层的指导帮扶力度,在方案、资源、技术等方面给予全方位保障,促使46个在建项目全部复工,持续跑出施工“加速度”。

面对疫情防控和复工复产的双重考验,省庄花园项目部明确工期目标,超前谋划、精细管理、合理安排,严格规范各施工工序,有序地推进项目施工生产,全面掀起施工大干高潮。上半年,该项目7栋住宅楼顺利通过主体验收,完成产值3亿元。

面对工期压缩带来的巨大考验,廉江污水处理项目快速组织开展“守诚信、抢进度、掀高潮、筑精品,大干90天,完成8亿元”劳动竞赛活动,精心组织,强化管控,配足资源,迅速掀起大干热潮,日产值超800万元。

黄蒲项目部紧盯年底通车目标,主动转变管理思路,理清全线施工任务,以点线面集中开工,“盘活”了项目近25公里的施工之路。重难点控制性工程石堡川河特大桥右幅主桥顺利合龙,大桥架梁如火如荼进行中,路基交验有序推进,上半年完成产值3.48亿元。

同时,该公司着重在资源配置和技术优化上下功夫,致力于提高施工功效。佳鹤项目部发挥技术力量,注重运用新技术、新工艺、新设备,配备数控弯曲线机、滚焊机、自动机械等设备,实现了钢筋统一加工和流水线作业,大幅提升了施工效率和日常产值。徐州管廊项目部针对泉润大道电力舱与2T2结构下舱结构相交、综合舱与上层结构相交,高差悬殊较大的实际,通过在节点之间增设扶壁式挡土墙,优先施工综合舱,提高了工效,节约效益约30多万元。

该公司紧盯重难点项目,高度重视和抓好安全风险防控与安全质量,将劳动竞赛与常态化安全质量管理举措和“安全生产月”活动紧密结合,多措并举加强对重难点、危险性较大工程的管理,严格落实安全、技术方案、规程,强化专项应急预案的演练,保证了施工安全质量、进度及产值。

三公司:盯控重点项目 推进上下联动

重庆讯(陈卫国 唐辉)日前,从集团公司2020年年中会上传来喜讯,三公司以完成产值36.25亿元的好成绩,荣获“上半年产值优胜工程公司第二名”。

今年以来,受疫情防控常态化和施工生产不降速的双重考验,企业发展压力持续加大,该公司全体紧紧抓住一切有利条件,主动作为,勇于担当,努力推进经营承揽和干好在建工程,助推产值“跑”出加速度。

“为深入解决项目在抓好疫情防控下复工达产难题,公司成立8个检查组,分别由领导班子成员带队,深入27个项目开展调研督导,帮助项目进一步理清思路、解决问题,提高疫情防控下复工复产效率,为年度产值等各项任务完成下好‘先手棋’。”该公司负责人吴青华说。在此期间,公司党委第一时间成立疫情防控领导小组,多次召开疫情防控专题会、复工复产推进会,制定并下发了《疫情防控长效机制》《项目复工推进计划》及《包保人名单》等多个文件,为疫情防控、复工复产两不误、双打赢提供政治保障和制度支持。

针对南昌梦庐花园、西村港跨海大桥等重点项目,公司派专人负责,重点盯控;通过视频会议的形式坚持召开在建项目分析会、季度经济运行分析会,动态掌握各在建项目的情况;坚持进度、质量、安全、效益预警制度,发现问题及时召开专题会议,适时成立工作组,群策群力解决项目存在的问题,为生产推进扫清“障碍”,打通“关节”。

为提升广大参建员工的工作积极性和主动性,公司通过建立项目管理团队与作业层考核联动机制、季度月度产值考核排名公示、“百日大干”劳动竞赛激励等举措,实现考核压力的层层传导,有效提升了前线人员干事创业的信心和决心。成都地铁17号线项目4月产值完成率达106%,在成都轨道交通17号线、18号线12家单位中名列第一,青岛农业大学平度校区项目顺利通过首次验收……一大批重难点工程取得突破,产值完成明显提升。

“为提升广大参建员工的工作积极性和主动性,公司通过建立项目管理团队与作业层考核联动机制、季度月度产值考核排名公示、“百日大干”劳动竞赛激励等举措,实现考核压力的层层传导,有效提升了前线人员干事创业的信心和决心。成都地铁17号线项目4月产值完成率达106%,在成都轨道交通17号线、18号线12家单位中名列第一,青岛农业大学平度校区项目顺利通过首次验收……一大批重难点工程取得突破,产值完成明显提升。

“为提升广大参建员工的工作积极性和主动性,公司通过建立项目管理团队与作业层考核联动机制、季度月度产值考核排名公示、“百日大干”劳动竞赛激励等举措,实现考核压力的层层传导,有效提升了前线人员干事创业的信心和决心。成都地铁17号线项目4月产值完成率达106%,在成都轨道交通17号线、18号线12家单位中名列第一,青岛农业大学平度校区项目顺利通过首次验收……一大批重难点工程取得突破,产值完成明显提升。

“为提升广大参建员工的工作积极性和主动性,公司通过建立项目管理团队与作业层考核联动机制、季度月度产值考核排名公示、“百日大干”劳动竞赛激励等举措,实现考核压力的层层传导,有效提升了前线人员干事创业的信心和决心。成都地铁17号线项目4月产值完成率达106%,在成都轨道交通17号线、18号线12家单位中名列第一,青岛农业大学平度校区项目顺利通过首次验收……一大批重难点工程取得突破,产值完成明显提升。

“为提升广大参建员工的工作积极性和主动性,公司通过建立项目管理团队与作业层考核联动机制、季度月度产值考核排名公示、“百日大干”劳动竞赛激励等举措,实现考核压力的层层传导,有效提升了前线人员干事创业的信心和决心。成都地铁17号线项目4月产值完成率达106%,在成都轨道交通17号线、18号线12家单位中名列第一,青岛农业大学平度校区项目顺利通过首次验收……一大批重难点工程取得突破,产值完成明显提升。

“为提升广大参建员工的工作积极性和主动性,公司通过建立项目管理团队与作业层考核联动机制、季度月度产值考核排名公示、“百日大干”劳动竞赛激励等举措,实现考核压力的层层传导,有效提升了前线人员干事创业的信心和决心。成都地铁17号线项目4月产值完成率达106%,在成都轨道交通17号线、18号线12家单位中名列第一,青岛农业大学平度校区项目顺利通过首次验收……一大批重难点工程取得突破,产值完成明显提升。

析项目进度缓慢原因,帮助项目倒排工期、制定措施,实实在在解决项目遇到的难题,引导项目创造性开展工作,努力刷新产值纪录。

他们统一全员思想,在全公司形成施工生产“任务不减、目标不变”的共识,提前对物资设备进行预控,在疫情期间实现设备物资正常调拨和供应。对于产值“大户”项目,增加必要的资源投入,上足人员、材料、设备,形成更高产值,为施工大干提供坚实的保障。

该公司通过开展“抢产值、保节点、促完工”劳动竞赛,加大奖惩考核力度,引导在建项目采取积极有效的措施,突出关键线路、多点平行作业,迅速展开大干态势,全公司日最高产值达2995万元。截止日前,佛莞城际项目盾构区间全部贯通,西安地铁14号线提前6天实现洞通,西安地铁5号线二期按期完工,昆昆铁路项目22号地块绿化工程、消防工程完成验收,阎机城际铁路首孔节点式拼装架梁架设完成……项目管理取得了阶段性成果,将疫情影响降到最低。

“包银铁路项目将继续以全新面貌迎接各项挑战,为集团公司鼎盛复兴努力奋斗!”被授予集团公司上半年产值完成优秀项目经理荣誉称号,章东倍感振奋、深受鼓舞。

包银铁路工程正线长26.017公里,合同工期为48个月。该项目地强震低,桥梁跨越构筑物多,安全风险高,生态环境敏感,环保要求高。

“开局就是决战,起步就是冲刺!”凭着这种敢拼能拼的精神,2019年9月20日,章东带领包银铁路项目团队“跑步进场”,并实现了全线第一家进入红线内施工,第一家通过驻地建设验收,第一家通过中心试验室验收,第一家两座拌合站同时通过验收,第一家桩基开工。

今年受新冠肺炎疫情疫情影响,复工后,人员上场问题亟待解决。章东带领项目班子成员亲自上阵,包保分片,评估风险等级,集体研究分类应对。同时,项目部组建防疫队伍,主动与地方政府联络,得到了当地公安、政府防疫指挥部的大力支持。截至2月10日,180名工人,60多名管理人员陆续返岗,为复工复产创造了有利条件。为了提高产值,章东未雨绸缪,在年前就让物资部门储备了春季施工用的砂石料,开年后班子成员带班抢抓施工,使项目驶入复工复产的“快车道”。

“在包银铁路项目部为公司培育一批高水平、能算、会干、精管理的多技能人才!”章东结合集团公司“自豪、自信、自觉”年主题活动,科学分析形势,及时组织在全项目范围开展“一日五题、每周一课”教育活动。他要求项目班子成员、部室负责人每人准备一堂课,通过考试、讲课等一系列活动,进一步稳定了人心,增强了团队的凝聚力、战斗力。

章东深知,管理出成绩,管理出效益,工程项目的效益直接关系到企业的生存和发展。今年是项目开局之年,面对资金紧张,以及疫情防控、优化方案、安全质量、环保达标等情况,他和项目班子成员经过多次讨论,结合二公司成本管理“八个必须”和工程特点,在项目全面开展了“精细管理、降本增效、施工有序、全面创优”的项目管理活动。进场伊始,他组织人员严格进行劳务、物资及设备三项招标,控制成本。项目进场后,又组织人员踏勘现场,召开专题会议研究合同,对单价进行分析;为了优化方案,他带领总工、工程部长三次跑设计院,两次找当地政府路政变更天然气管道和排水涵管,并对潜亏项目如涵洞、连续梁等进行优化,目前已确定取消涵洞2座、连续梁3处,做到了减亏增效;为降低施工风险,沙湖特大桥1-128m系杆拱工期、安全风险较大,通过方案优化已经取消;为确保项目效益,目前已确定镇湖湖特大桥部分承台增设钢板桩防护措施。一系列措施的实施,在加快施工进度度的同时,大大提高了项目的经济效益。

为了加快项目进度,项目部开展了安全质量、产值劳动竞赛,对孔桩施工、承台、桥墩等工序实行周、旬、月、季度考核兑现,以现场进度为第一要务,实行领导包保制,充分压实领导责任。

“用汗水浇灌收获,以实干笃定前行。”凭着对工作的热爱,对企业的忠诚,章东赢得了大家的一致称赞。面对荣誉他总是谦虚地说:“我能做的就是把铁路工程干好,巩固公司做大做强铁路综合项目的传统优势,为公司创造更大的经济效益!”

六公司汕头眼科医项目

攻克“填海造陆”特殊地质条件下桩基施工难题

汕头讯(潘卫 范青)日前,六公司汕头眼科医院项目成功攻克“填海造陆”特殊地质条件下桩基施工难题,圆满完成全部桩基施工任务。

汕头国际眼科中心易地扩建项目位于广东省汕头市东岸新城新津片区C03-07地块,为高层综合医院建筑,占地面积1.33万平方米,总建筑面积5.72万平方米,包括住院综合楼1栋11层、科研教学综合楼1栋13层、裙楼门诊医技楼4层、地下室2层,规划床位300张。

广东汕头是我国有名的“填海造陆”城市,该项目恰好位于填海区,淤泥地质,流塑性大,对基坑支护及桩基施工极为不利;地下分布着淤泥层,施工中极易发生缩径、塌孔等现象;临近成熟小区,地下遍布障碍物,施工进度缓慢。

为此,该项目部第一时间邀请房建专家,会同建设单位、地质勘察单位、设计单位、监理单位相关专业技术人员到现场踏勘、调查研究、沟通商榷,从安全高效、节约投资、保质保量地完成桩基施工生产任务出发,最终采用加长配桩,严格控制下钻速度,并在支护桩内侧增设水泥搅拌桩加固淤泥的施工工艺,破解了淤泥地质条件下桩基施工难题,安全系数和工效大大提高。同时他们配足人员实行24小时三班倒轮流施工,钢筋笼现场加工两班倒,迅速掀起“填海造陆”城市,该项目恰好位于填海区,淤泥地质,流塑性大,对基坑支护及桩基施工极为不利;地下分布着淤泥层,施工中极易发生缩径、塌孔等现象;临近成熟小区,地下遍布障碍物,施工进度缓慢。

“中国铁建·雾都广场”项目正式交付业主

重庆讯(杨娟)7月15日,房地产公司旗下“中国铁建·雾都广场”项目正式交付业主,首日业主到访接房率达100%。

据悉,“中国铁建·雾都广场”项目总建筑面积4.21万平方米,由578间铺面集中构成,是房地产公司成功打造重庆茶园首个天街式购物中心“中国铁建·万国街区”和首条仿古商业街“中国铁建·柳道院子”后,倾力打造的又一集中商业体项目,定位“重庆城消费体验地”。项目通过在空间设置和外立面装饰上引入重庆特色元素,以“传统新做”的理念,打造最具烟火气的魔幻

雾都。目前,该项目已成功引入乡村基、爱买特、时光花园、芙蓉教培等14个品牌商家,招商面积达1.5万平方米,涵盖餐饮、娱乐、休闲、购物全消费业态,基本形成影院+超市+特色餐饮+休闲娱乐等知名商家集聚的综合性商业街区。

为确保商铺交付顺利进行,公司商业管理中心提前演练,做足充分准备,为前来接房的业主提供流程指引、手续办理、房屋验收等贴心服务,交付现场忙而不乱、秩序井然,得到业主认可,接房首日,业主到访接房率达100%。

贺兰山下「章」显担当

记二公司包银铁路项目经理章东

王清华 黄超全