

开路先锋

KAI LU XIAN FENG



中共中铁二十局集团有限公司委员会主办

(陕) 2019-GY035

中国铁建

2020年8月11日 星期二 第1306期(总第1367期) 内部资料 免费交流

河南省省长尹弘到宿鸭湖水库项目调研

驻马店讯(徐彬 邢梅梅)8月8日,驻马店阴雨蒙蒙。上午9时许,河南省省长尹弘冒雨来到五公司宿鸭湖水库清淤扩容项目施工现场,调研清淤扩容和防汛工作。

“大家辛苦了!现在水深多少米?清淤深度多少米?船动力多大?产能多少?”

“我们在清淤三区,这里水深2米,清淤深度1.5米,绞吸船功率2500千瓦,每小时排泥800方。请省长放心!我们会安全高效保质保量完成任务。在汛期我们会按照防汛预案做好防汛工作。”

在5-3排泥口,尹弘与正在湖面作业的“初心三号”挖泥船施工人员进行视频连线,详细询问了工作时长、日均清淤量等情况。

尹弘还与项目常务副经理崔自友进行了交流,详细了解了中铁二十局的企业情况,听取了淤积成因、工程规划、施工进度等汇报,详细了解施工组织、清淤技术、淤泥处置等细节。

尹弘指出,宿鸭湖清淤扩容工程是河南省重点水利项目,承载着人民群众的殷切期盼。中铁二十局建设者经过一年多的精心组织、科学施工,为平原水库清淤扩容和综合利用做出了很好的探索,提供了宝贵的经验。他强调,建设单位要树立百年大计、质量第一理念,严格遵守操作规程,合理安排作息时间,严把工程质量关,在安全作业的前提下,统筹兼顾、科学谋划,加快工程进度,建设优质工程、放心工程,确保如期完成目标任务,为河南省乃至全国水库清淤扩容探索科学路径,积累宝贵经验。同时,一定要密切关注天气预报,掌握雨情水势,完善防汛抢险预案,确保工程安全度汛。

该项目是集团公司目前在建的最大水利工程,是河南省“四水同治”十大水利工程之一,也是我国水利史上首次对大型水库进行的清淤扩容工程。水库始建于1958年,总面积超过38个西湖,是我国人工挖出的全亚洲最大平原湖泊,担负着为淮河干流错峰调度的重任。水库建成62年来,因大量冲积物沉积,造成功能逐步减弱,周边80万亩灌区用水质量受到影响。

自2019年开工以来,项目部加大机械设备投入力度,自购挖泥船、接力泵船、抛锚船等船只15艘,抓好船只日常维修保养,保证正常施工生产。同时针对现有方案不断优化,仅采用真空预压进行淤泥固结一项方案,就减少成本约2亿元。

7月21日夜间至22日,驻马店市出现入汛以来大范围强降雨过程,宿鸭湖水库的水位快速上涨,库区水位即将超过围堰顶高程。危急时刻,项目部主动开挖进水口,让围堰内提前进水,保持内外水位平衡,防止围堰大面积被冲毁,把汛期项目损失降到最低。

凭借着严格要求、高标准的施工和环保举措,该项目荣获“河南省2018-2019年度全国水利建设质量工作考核先进集体”称号。截至目前,项目已累计清淤1024万立方米,扩容3000万立方米。完工后相当于增加一座大型水库的库容,将有效恢复宿鸭湖水库的防洪兴利功能。

驻马店市市长朱是西,五公司宿鸭湖水库清淤扩容项目负责人及相关人员参加调研。



8月8日凌晨4时,由六公司承建的甘肃首座公路转体桥——陇漳高速公路渭河特大桥悬浇梁左幅全部合龙,该桥全长2782.92米,主跨跨度为80米,桥面宽度为25.5米,其上结构采用装配式预制梁和悬浇梁方式施工。目前,该桥右幅悬浇梁正在抓紧施工中,预计将在10月下旬实现全部合龙。图为施工中的陇漳高速公路渭河特大桥。 高佩强摄

马拉维交通部长到恩玛公路项目视察

马拉维讯(季方 李京华)当地时间8月7日上午,马拉维新任交通部长穆罕默德·西迪克·米亚到集团莫桑比克公司马拉维恩玛公路项目视察。马拉维交通部副部长南希·朝拉·恩科马、公路局首席执行官艾玛·马塔帕、铁路局局长杰弗里·马格威德等陪同。

米亚一行先后察看了项目驻地及K12桥现浇梁施工现场,在听取莫桑比克公司负责人关于项目施工生产、疫情防控、工程进度等情况的汇报后,他们对项目施工进度、安全、质量、疫情防控等方面取得的成绩给予了充分肯定,高度评价了中铁二十局的属地化管理模式,尤其是在缓解马拉维就业压力方面作出的突出贡献。

他表示,中铁二十局是值得信任的企业,政府欢迎中铁二十局这样有担当、有能力的中国企业深度融入马拉维发展,政府将继续加强与中铁二十局在公路、铁路等基建领域的全方位合作,促进双方互利共赢。

马拉维恩玛公路项目升级改造连接恩玛市和玛尔卡边关,线路总长24.86公里,建设标准为南非路桥标准。设计既有线路改造部分8.86公里,新建线路16公里,包括路基、桥涵、沥青路面等。

自上场以来,该项目部始终秉承“诚信、创新永恒,精品、人品同在”的企业价值观,坚持“管生产必须保安全”理念,克服工期紧张、资源短缺、炎热潮湿、旧路改建施工难度大等诸多困难,科学安排,精准施策,抢抓施工节点。随着桥梁下部结构的完成,恩玛公路建设全面进入桥梁上部结构施工阶段。

目前,马拉维正处于旱季黄金施工时节,该项目施工现场呈现出繁忙大干景象。在非洲疫情防控常态化背景下,项目部按照“防疫与生产两手抓”总思路,落实测温、出入洗手、佩戴口罩等常态化疫情防控措施,积极推进复工复产。项目部陆续组织中方员工21人、马方员工200余人,70台(套)设备机具投入施工。各班组施行两个班组交替作业,土方填筑、结构层施工、桥梁上部结构施工以及预制管节安装和现浇涵洞作业等多个作业面同时开工。

马拉维前总统穆塔里卡两次到项目视察,称赞该项目对促进区域发展、造福民众作出的贡献。该项目部坚持复工防疫两手抓,赢得了所在国政府、业主等各方的充分肯定,多次被所在国电视台、报纸等媒体报道。

简明新闻

- 8月7日,集团公司召开党委理论学习中心组(扩大)学习会,传达学习7月21日习近平总书记在企业家座谈会上的讲话精神、国务院国资委《关于开展对标世界一流管理提升行动的通知》、中国铁建相关工作经验,信息化管理部负责人对网络安全知识进行专题讲座。党委书记、董事长邓勇,总经理文珂,在西安的班子成员及集团公司总部部门领导、各部室负责人30多人参加。
- 8月7日,集团公司银昆高速公路项目经营移交及管理交底工作会在宁夏固原市召开,集团公司党委副书记、工会主席兼西北区域指挥部指挥长李胜义出席。
- 8月9日,房地产公司“中国铁建·南国天骄”项目举行营销中心开放活动,标志该公司进军重庆巴南市场的首个楼盘项目正式开门迎客。

四公司在建项目

紧抓时机抢进度 多措并举保目标

青岛讯(郭晨)“西安地铁14号线全线贯通”“郑蒲港铁路全线T梁收官”“合铜高速公路项目首段路基成功交验”……连日来,四公司紧抓有利时机,多措并举加快在建项目施工进度,重点工程相继取得突破。

进入三季度后,该公司各项工作进入冲刺阶段。在建项目乘着集团公司年中会的东风,以目标、问题为导向,细化节点、分解任务,抓好落实,全面掀起施工大干高潮,形成了比安全、比质量、比进度和争优创先的良好氛围。

“以此个节点突破为动力,持续掀起大干高潮。”8月4日,随着全部1672片T梁的架设完成,郑蒲港铁路向8月底全线通车更进一步。三季度以来,该项目部以铺架为主线,统筹谋划,细化剩余工作量,明确关键岗位分工,配足配齐吊车、龙门吊等设备资源,站场房建、铺轨、三电等工程施工快速推进,向年度目标奋力突击。

走进潍坊站南广场项目施工现场,起重机械循环运转,大型工程车辆来回穿梭,一派火热大干的场景。施工过程中,项目部优化方案,配足资源,加强与政府部门、业主对接,以优质服务保障施工顺利推进,形成了抓项目攻坚突破的强劲态势。“现在,我们进

行的工序是垫层和抗浮锚杆施工,接下来主体工程也将开始,预计年底主体完工。”项目总工程师郭运岭介绍。

针对佳鹤铁路、黄蒲高速、三阳川隧道等安全风险高、科技含量高、工期紧迫的重难点项目,该公司提前谋划预控,集中技术力量优化施工方案,补齐补强各种构成要素,确保节点目标如期到必成。在陕西境内,合铜项目部强突硬上,以控制性工程铜川互通立交和漆水河特大桥为抓手,将施工任务细化到“周”“日”,狠抓竞赛组织、资源配置和考核激励,高墩、现浇梁等高风险工程进展快速。黄蒲项目部有党员示范把关,为大干开启“加速度”。“党员干部包片区、领任务,带动各部和作业班组比标准、比效率、比成绩。”获得集团公司上半年完成产值优秀项目经理殊荣的甄治国说道,他负责的徐州管廊项目依托属地资源,广泛开展党建共建活动,为施工营造了良好外部环境,助推固护桩、土方等施工快速进行。

改革是发展的动力

● 薛仁

7月24日,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平在吉林考察时强调,推动经济高质量发展,要着力推动经济发展质量变革、效率变革、动力变革,增强经济竞争力、创新力、抗风险力。

在党的十九大报告中,习近平总书记也明确指出,中国特色社会主义事业战略布局是“四个全面”,即全面建成小康社会、全面深化改革、全面依法治国、全面从严治党。全面建成小康社会是战略目标,全面深化改革、全面依法治国、全面从严治党是一个都不能缺的三大战略举措,为全面建成小康社会提供动力源泉、法治保障和政治保证。

6月30日,中央全面深化改革委员会第十四次会议审议通过了《国企改革三年行动方案(2020—2022年)》。2020年,将作为国企改革三年行动启动之年,国企混改、重组整合、国资监管体制改革等方面都将进入快速推进、实质进展的新阶段。《国企改革三年行动方案》实施,意味着国企改革的目标、时间表、路线图进一步明确,将进一步加速国企改革,从规模到质量上将进入一个新的阶段,进入“深化版”。

我们可喜地看到,近几年来,我们集团公司通过始终坚持党的领导、加强党的建设、不断深化改革、实现做强做大,企业呈现出了“勇于领先、敢于引领”氛围日浓,“四守四创”深入人心,“项目成败、责任在我”自觉践行、“管生产必须保安全”延伸基层,“没有海外发展,就没有中铁二十局兴盛美好的明天”广泛认同,“项目全生命周期管理”正在推广,企业党的建设、生产经营、改革发展、社会形象以及员工的获得感、幸福感都处在一个快速上升时期。

与此同时,我们决不能因为企业取得的成绩而沾沾自喜,停滞不前,而是要以更加清醒、理智的态度来看待自身存在的不足,正如党委书记、

董事长邓勇在今年年中工作会议上所要求的“越是变局越清醒,认真审视自我才能把准高质量发展的跳动脉搏”。他指出,从更长远发展、更高质量发展来看,集团公司本身存在的诸多问题仍不容忽视,与系统内先进单位相比还有较大差距,实现自己的战略目标任重道远,主要表现为:企业整体发展还不平衡,完成股份公司指标的压力加大,中国铁建系统内竞争的压力巨大,作风建设任重道远。总经理文珂也从“活多不够干”的现象仍未得到根本好转,在建项目管理问题依然比较突出,投融资项目风险管控有待加强,经济运行质量仍有待改善,海外市场面临严峻考验,客户至上理念仍需强化等六个方面,分析了不可回避的问题。

早在2000年前的两汉之交时期,著名的文学家、思想家杨雄就曾说过,“无不因不生,不革不成”,意思是事物没有原因是不会产生的,没有变革发展是不会大成的。改革是生产力,改革是发展力。一个国家、一个企业、一个个人,只有直面问题、深化改革、补齐短板,才能更完美、更圆满、更成功。

在思想上改革,人心是最大的政治,也是最大的力量。人心齐,泰山移。要用习近平新时代中国特色社会主义思想武装全员思想头脑,教育广大党员在政治立场、政治方向、政治原则、政治道路上,同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。在此基础上,要利用领导示范、典型引路、现身说法、促膝谈心等方式,让广大干部职工认真思考“企业需要我做什么?”“我能为企业做什么?”“我为企业做什么?”三个问题,自觉开展“自豪、自信、自觉”年主题活动,充分调动全员忠诚企业、热爱岗位、锐意进取、甘愿奉献的积极性和主动性,并将其化为促进企业发展的有生力量。

在制度上改革。制度建设带有根本性、长期性、全局性、稳定性等属性,是企业发展的指挥棒。

因为,要按照“干部能上能下、员工能进能出、收入能增能减”的原则,加快推进三项制度改革。要明确各级分工,压实主体责任,让集团总部成为“最强躯体”,区域指挥部成为“最灵四肢”,子公司成为“最佳胃口”,坚决落实“总部机关化”问题整改要求。要通过给政策、育能力、重积累、强激励等手段,促使工程人走专业化、差异化、区域化发展之路。要将激励举措落到实处,及时兑现,发挥奖金应有的效应。

在育人上改革。各级领导是人才,优秀党员干部、科技人员、技术工人等,也是人才。对于在关键时刻善于化解重大风险、能够驾驭复杂局面,做出重大创新贡献的干部,要不拘一格大胆使用。要加强青年干部培养力度,增强在困难挑战面前知重负重、坚韧不拔的硬朗作风,增强能干事、善做善成的专业化本领。既注重高技术、高水平人才的引进和培养,也重视技能型、专业型人才的招聘、培训,积极探索新型劳务用工模式,有效化解用工风险。

在管理上改革。抓好两级总部建设,时刻发挥决策协调、指导服务、示范带头的作用。要坚持“海外优先”战略,推进发展战略从“三分天下”到“平分秋色”,打造“走出去”品牌。要加快新兴产业布局,瞄准“新基建”市场,不断延伸产业链,改善产业结构。要通过贯彻“1234+”管理要求,坚持“快”字当头,“效”字为本,全面提升项目创效创誉水平。要创新方式,提高全员的风险意识和依法合规意识,防范和化解各类重大风险。要通过推行全面预算管理,加快应收账款、存货的流通出清,盘活低效无效资产等,提高企业整体运行质量。

改革不是改向,变革不是变色。改革重在落实,也难在落实。集团公司改革推进到今天,比认识更重要的是决心,比方法更关键的是担当。只要我们众志成城、迎难而上,就一定能够通过改革,迎来发展速度更快、质量更高、品质更硬的新业绩、新局面、新辉煌!

改革永远在路上!

