

深耕书香校园 绘制华彩篇章

集团公司进军学校建设领域结硕果

西安讯(陶柯宇)近日,由三公司参建的山东省青岛市重点工程、平度市“十三五”重点建设项目——青岛农业大学平度校区项目顺利通过验收,这标志着集团在助力校园建设方面取得了阶段性的成绩。

面对校园建设这片蓝海,集团公司党委书记、董事长邓勇多次在会上指出,要立足产业优势,涉足新兴领域,紧跟国家政策,向时代蓝海出发,稳抓校园建设带来的新经营增长点。

校园建设工程讲究短、平、快,施工工期常在学生假期期间,有效工期短,需要项目管理团队对安全、质量、进度严格控制,集团公司凭借丰富的项目管理经验和高效的团队管理,根据项目实际情况,决定“招数”。

“天下武功,唯快不破”。在国家第8个新区——贵州贵安新区,集团公司以EPC模式承建了总投资21亿元的校园建设项目——贵安电子科技大学职业学院。中铁

贵州公司建设者通过开展科技攻关、QC小组等活动,在贵安新区第一家实现当月开工当月封顶、当年开工当年开学、日产千万产值过亿、6个月建成拎包入住等房建速度传奇,创造了被誉为奇迹的“贵安速度”。

“逝者如斯,不舍昼夜”。六公司承担了泾河新城第二学校的建设任务,工程浩大,但却被要求项目必须在9月1日开学前建成。一方面是短短6个月的施工工期,另一方面,受疫情影响,物资无法到位,工人无法进场……面对前所未有的困难考验,项目部提前准备防疫物资,落实防疫隔离工作,科学部署施工计划,作为泾河新城第一个开工项目,施工现场24小时不停工,30余台设备不熄火,1000多人连轴转,还援建了西安公共卫生中心。所有的奋斗都化作汗水,滴下“土”,长出“果实”:首栋封顶提前10天、主体完工提前8天、数栋教学楼拔地而起……171天,从开工

到交付,刷新了泾河新城建设记录。

“凝心聚力、团结奋斗”。在河北石家庄,二公司承建的石家庄铁道大学龙山校区,总建筑面积约9万平方米,有效工期不足9个月,时间紧、任务重,为确保新生正常报道开学,临时设立工程指挥部,参建公司负责人现场指挥,集聚千名员工开展施工大会战,实现了工程按期交付,学生正常上学。

“开拓思路、勇闯海外”。集团公司除在境内建设各类重点院校外,还在安哥拉建设了奎托中学、本格拉铁路职业技能培训学校,将中国标准、中国管理、中国技术免费传授。安哥拉国家铁路局局长欧多尼奥尔表示:“CR20有责任、有担当,我们非常欢迎。”

近年来,集团公司以优质项目为依托,在河北、安徽、陕西、甘肃、贵州多地实现了区域滚动发展,开创了教育基建新局面。

张家口游泳馆项目建设树形象

张家口讯(徐成涛 雷子怡)8月24日,随着最后一方混凝土浇筑完成,由二公司承建的2022年冬奥会配套工程张家口游泳馆主体结构顺利封顶,这也是奥体中心“一场四馆”中最早完成封顶的场馆,为企业树立了良好形象。

该项目是二公司承建的首个场馆项目,位于张家口市经开区,总建筑面积52504平方米,设置座椅1500个,分为地上3层和地下2层(主要为人防工程),建筑高度达23米,场馆下部结构为钢筋混凝土框架剪力墙结构,上部均为大跨度钢结构的屋顶罩棚及落地支撑,施工难度较大,外立面装饰则主要采用玻璃和金属幕墙。

施工中,二公司建设者通过与陕西铁路工程职业技术学院深度合作开展校企合作,强力引进BIM、物联网、移动互联网等新技术手段,辅助和规范项目管理,提高管理成效。他们通过“请进来、送出去”的方式,全方位、系统化

地将BIM技术与施工现场相结合,一方面运用BIM三维可视化特点,建立BIM模型实现施工方案的可可视化推演,极大地优化了施工流程,降低了建设成本;另一方面,通过利用BIM与虚拟现实技术的集成应用,使用VR设备实现沉浸式漫游体验,完成施工组织模拟与辅助可视化交底。同时,该项目部实行常态化的实名制通道和智能环境监控系统,在超出预置的数据时,监测设备自动开启雾炮、洒水车对现场进行降尘治理,避免项目建设对周边环境造成影响。他们还利用全覆盖、全天候的视频监控系统,远程掌握动态信息,使用手机便可实现现场调配,切实提高项目管理力度,提升施工进度。

该项目部在2019年、2020年先后获得业主单位来信嘉奖。建设期间,更是得到河北日报、河北电视台、天津电视台等多家媒体的跟踪报道。

五公司承建的临潼首家三级甲等医院综合楼项目获赞誉

临潼讯(徐彬)8月26日,随着大量混凝土浇筑完成,由五公司承建的西安渭北综合医院项目一期主体工程完工,项目正式进入装饰装修阶段,受到当地政府表扬。

该项目由西安渭北(临潼)现代工业新城管委会与西安交通大学第二附属医院合作运营,是临潼区首个三级综合公立医院,项目占地面积约198亩,设计床位1000张。项目分三期建设,一期包括医技楼、健康管理中心、肿瘤研究中心、门诊楼、急诊楼等;二期将对住院部进行重点建设,三是物流仓储中心,将建设在二期工程进展过半时开始建设,预计与二期项目同时结束。

该项目建成后,可通过铺设在天花板的轨道,联通药房、门诊、急诊、检验中心、病理科及各住院病区。医护人员只需要轻点鼠标,物流小车就能直接取药,不仅避免了人工运输费时费力,也减少了患者的等待时间。

“临潼真正有实力的医院很少,很多患者看病要跑到西安的大医院。渭北医院投入使用后,我们在家门口就把病给看了,再也不用去西安了,方便了老百姓,也提高了临潼的整体医疗条件。”当地老百姓高兴地说。

管道综合管网和装饰装修方面进行优化,解决管线冲突和工序衔接问题,提高了施工效率。

由于项目临近渭河,土壤含水量大、地下水位高等问题给施工带来了一定技术挑战,五公司建设者科学施工,一边开挖,一边加固泥沙,一边施工,确保了项目安全施工。同时,针对大体积混凝土采取循环水冷却降温工艺,保证了工程质量受控。

该项目建成后,可通过铺设在天花板的轨道,联通药房、门诊、急诊、检验中心、病理科及各住院病区。医护人员只需要轻点鼠标,物流小车就能直接取药,不仅避免了人工运输费时费力,也减少了患者的等待时间。

“临潼真正有实力的医院很少,很多患者看病要跑到西安的大医院。渭北医院投入使用后,我们在家门口就把病给看了,再也不用去西安了,方便了老百姓,也提高了临潼的整体医疗条件。”当地老百姓高兴地说。

三公司建设者在渝湘复线上展英姿

重庆讯(李江林)8月25日,由三公司承建的渝湘复线高速彭西段全线控制性工程——龚滩隧道正式进洞施工,全体参建人员攻坚克难,使该段首座隧道顺利进入主体工程施工阶段。

三公司承担该项目5标施工,线路全长12.823公里,途经重庆市酉阳土家族苗族自治县龚滩镇,两翼长,主要工程为3座隧道、4座桥梁、1座互通。

龚滩隧道全长3972米,隧道进口位于龚滩旅游景区上方的崇山中,出口位于龚滩江右岸付家渡陡崖,导致隧道出入口均不具备进洞条件。经过多方论证和方案比选,项目部最终采用新建两条横洞的

方案进行施工。此次实现进洞施工的为2号横洞。

上场以来,该项目部始终把快速推进作为第一目标,持续加大人员、机械投入力度,同时,他们高度重视安全质量工作,坚决杜绝“以安全质量换进度”,确保工程快速、有序、安全推进。

渝湘复线高速彭西段作为重庆市交通规划“三环十二射七连”的重要组成部分,建成后从西阳到重庆主城的时间将会缩短至3小时以内,西阳到彭水通行时间将由2小时缩短至1小时,对于西阳、彭水及高速公路沿线的地方经济社会和旅游产业发展将带来极大的推动作用。

并增派安全、技术等岗位人员,为持续发力大干提供了保障。

技术先行,方案优化拼抢工期

为打造品质工程,项目部自上场以来,坚持以技术工艺为引领,针对施工关键工序、关键监控点,大胆应用新工艺、新技术,取得了良好成效。

跨鹤大桥是控制总工期的关键,也是全线重点控制性工程,针对主跨100米连续梁施工周期长、技术难度大等难题,以总工程师欧阳天武为首的技术小组,应用BIM技术,借助建模、视频监控等技术手段全力管控,大幅提高了施工效率和工程质量。同时,他们全面推行信息化系统,在施工现场布设“眼睛”,施工数据,一旦出现偏差,电脑将自动报警,确保了现场施工均在符合规范要求的前提下进行。

在箱梁预制施工中,他们夏季采用“全自定温时喷淋法”进行养护,冬季采用蒸汽保温,即在梁体内提前预埋芯片,养生期内,专业技术人员每小时进行温度检测,确保了梁体的质量,提高了箱梁预制的工效。他们还推行样板引路,实行“首件验收”制度,及时总结经验,为后续施工提供了条件。在路基填筑施工中,为了更好地控制填土厚度,他们采用花杆和标高墩,使填料厚度得到了控制,保证了路基填筑质量。

在项目部的有力组织下,各分部、制梁场、拌合站等团结协作,迎难而上,箱梁预制、连江口车站改造等施工节奏不断加快,受到了当地政府、哈尔滨铁路集团等单位好评,很好地展现了企业形象。

截止目前,鹤岗特大桥首架方向箱梁架设完毕,连江口站已顺利开通,大鹤立河特大桥架梁正在紧张进行中;鹤立站、鹤岗站正在改造中,分别计划于今年10月底和明年6月底改造完成。

施工质量管理的“三关”

姜晗

工程建设百年大计,施工质量重于泰山。工程建设关乎千万民生,工程质量问题始终是党中央、国务院和全国各地政府关注的重点,更是人民群众关注的焦点。

工程质量是施工企业立身之本、成事之基、兴企之道。习近平多次在视察中强调:工程要经得起考验,绝不能含糊。近年来,触目惊心的工程质量事故比比皆是,轻则住宅楼屋面、厨房、卫生间渗漏,结构裂缝,墙皮、面砖脱落,重则出现房屋结构倒塌,不仅给人民群众的生命财产造成难以想象的损失,更是对企业形象的毁灭性打击。

抓好质量是企业生死存亡的重要任务。一旦出了质量事故,不仅使企业在信誉、开拓市场的全部努力付诸东流,更会导致企业在品质发展道路上陷入困境。因此,抓好质量是涉及企业信誉、展形象、树品牌的长期性、战略性工程,容不得半点马虎。要确保工程质量,必须要把好“三关”。

要把好“人员关”。在施工全过程中,“人”是工程管理全流程的决策者、组织者和具体操作者,对施工质量起着决定性的作用。从决策层面来讲,项目建设要配强班子,确保重要工作有人部署,重要问题有人把关,重要环节有人盯控。从管理层面来讲,要培养人才,确保施工项目质量规划、目标管理、施工组织、技术指导和质量检查的高质量开展,为质量管理筑牢根基。从操作层面来讲,要优选队伍,严格审核队伍资质、技术能力、装备水平,选用有实力、有责任、有业绩、有信誉的施工队伍,为优质施工提供保障。

要把好“方案关”。施工组织策划和设计方案是工程建设的“战略板”和“作战图”,必须不断加强方案策划工作质量,在充分掌握工程特点和难点、设计意图和工艺与材料要求的前提下,组织专业策划队伍编制和审查施工组织设计,对施工要点和质量管控重点进行策划,不断完善质量管理体系。在施工过程中,要坚持质量自检、互检、专检,并实时针对特殊环境和现场进展不断优化设计方案,保证质量管理工作“不偏航”“不掉队”。

要把好“材料关”。聚沙成塔,沙强则塔固。在工程建设中,建筑材料是构成建筑成品的主体,把好材料质量关是质量管理的大前提。材料质量如果不符合规范要求,就算施工过程再规范,要求再严格,工程质量都不可能符合建筑标准。因此,必须对材料的采购和使用严格把关,从尺寸、材质、强度着手,认真检查核对每一组进场材料,坚决杜绝出现以次充好、偷工减料现象,从根源上消除因材料不合格造成质量不达标的问题。

质量管理是一个全面系统性的工作,只有在施工全流程中落实好各项质量管理举措,才能真正将“精品人品同在,质量生命共存”的企业精神落到实处,收到实效。



电气化公司青海风电工程项目部风机基础浇筑施工受表彰

共和讯(杨君)“自开工以来,贵单位统筹规划,组织有序,分工明确,积极与多方单位密切协作,通过三个月的努力和奋战,在节点工期前圆满完成20台风机基础15000方混凝土浇筑,为华润电力青海共和风电项目取得了阶段性的胜利。”8月23日,随着T33风机基础最后一方混凝土浇筑到位,由电气化公司施工的华润电力青海共和切吉100MW风电项目主体I标段20台风机基础全部浇筑完成,业主单位华润风电(共和)有限公司发来贺电祝贺。

该项目施工内容包含A、C集电回路上的20台风机及箱变所含土建、安装、调试等工作,以及场内道路的建设,是集团公司新能源领域的首个风电施工项目。自3月1日开工以来,项目全



体参建人员在扎实做好疫情防控工作的同时,努力克服高寒缺氧、极端天气等不利因素,迅速组织人员、机械,逆行而上,快速开工,并于3月17日开挖首台风机基坑,成为项目全段第一个开工点,为全管区的施工单位树立了榜样,受到建设单位和监理单位的高度赞扬。在施工过程中,项目部以制度保质量,以实干求实效,严格执行自检和验收程序,对风机基础定位放线、基坑开挖及验槽、锚栓安装验收、钢筋绑扎验收、模板安装验收、混凝土浇筑、基础外观质量验收等每一道工序进行实时掌握、全面把关,安全优质高效地推进施工进度,切实保证现场进度可控、能控、在控,并取得了EHS管理优秀的好成绩,获得业主优秀文明工地“流动红旗”。

为把疫情耽误的时光抢回来,集团公司贯彻落实工程项目所在地政府及业主关于防疫管控的各项要求,挂起作战图,标明攻坚点,细化时间表、任务书,确保300多个在建项目“能复则复、应复尽复”,实现经营、产值两大指标逆势上扬。图为市政公司参建员工在张高高速公路桥梁作业现场绑扎钢筋。 许岗摄



近日,受四川盆地持续降雨影响,重庆市主要河流经历了1981年以来最大的一次洪水过境,导致重庆市巴南区部分街道、道路被淹,洪峰过后长江水势回落,洪水带来了厚厚的淤泥和垃圾。8月23日早上6点,洪水刚刚退去,集团公司重庆铁路枢纽东环线项目部主动请缨,第一时间组织140余人、6台装载机成立突击抢险队伍,赶赴重庆市巴南区鱼洞镇,帮助当地政府在鱼洞滨江路主干道、假日滨江花园小区、大江中学等多处地方开展清淤工作,共清理淤泥和垃圾8000余方。图为该项目员工正在进行清淤工作。 徐珍珍摄

长安重工公司打造钢桥领域新亮点

西安讯(张文魏明星)8月24日,由中铁长安重工公司参建的西安市西南二环立交主线桥正式贯通,意味着该公司仅用72天,即完成了5880吨主线桥钢梁加工、制造、安装任务。至此,该公司在钢桥领域获得新突破。

西安市西南二环立交昆明路快速路工程起西三环,向东与西二环相交,按照规划设置互通式立交,实现昆明路快速路与西二环、南二环的交通转换,具有多面平行作业、交叉作业、临路跨路、高压防护、跨地地铁站、跨地下管廊施工等特点。该工程是西安市重点道路工程建设项目之一,也是目前西安市在建工程项目中工期最紧、任务最重,工况最复杂的项目,建成后,将对促进区域间的融合与发展起到重要作用,为大西安的总体发展提供交通保障。

为确保施工精度、节点进度,长安重工公司倒排计划,结合现场实际,精心协调组

织,使得各工序衔接顺畅。施工人员运用45台重型起重设备、30台大件运输车辆、200余台电焊机及大量辅助设备,工厂内与架设施工现场实现同步加工制造、同步运输吊装、同步焊接作业,展示“长安重工速度”,成为昆明路主线桥抢工赶工过程中最为抢眼的“明星企业”,圆满按照工期节点完成施工任务。

近年来,长安重工公司确立以工业制造为主,“物流贸易+”为辅,精准服务海内外,积极开拓钢构、钢桥等领域。钢构、钢桥领域贡献度逐年提升,成为重要经济增长点,承揽了30余个重点钢构、钢桥项目,总承揽额达15亿余元,并实现了在市政、跨江跨河钢箱梁、大跨度拱桥制造领域的突破,圆满完成中国铁建承建的大跨度跨长江悬索桥——重庆长寿长江二桥钢箱梁制造任务,同时津东新城阿房路、襄阳东站、银西铁路钢管拱桥项目均得到政府和业主的好评。

龙江之畔写华章

——四公司佳鹤铁路项目施工侧记

张胜利

冬季施工方案,备足煤炭、棉被等冬施物资,并及时为一线人员发放防寒服、棉手套等御寒物资,采取倒班措施,在保证员工身体健康的情况下加快作业。在现场,桩基的轰鸣此起彼伏,“全副武装”的建设者们卯足干劲,冒着风雪加班加点,快速进行桩基施工。

严格管控,助力生产大干快上

施工中,为确保安全质量,加快施工进度,项目部严格落实铁路建设标准化,严守质量安全红线,针对架梁作业存在的高危性、专业性等特点,项目班子成员分工包保,每日坚持跟班作业,保证了箱梁架设工作的顺利推进。现场技术员、安全员全程盯控,狠抓班组管理和教育监督,确保万无一失。

他们严格坚持精细化、标准化管理,多次召开铺架安全技术专题会议,认真总结架梁经验,科学制定施工计划、合理安排施工组织,精准把控箱梁的搬、运、架各个环节,并加强对施工人员的岗位教育培训,提高施工人员的操作技能,确保安全、标准与架梁同行。

有了安全质量的保障,该项目部围绕打通架梁通道这一主线,抓住施工黄金季节,组织开展“两推、两保”劳动竞赛活动,明确目标、倒排工期、奖罚约束,全面确保现场资源充足,陆续组织1200余人、310台(套)设备机具投入其中,现场成立3个分部,

超越自我,勇挑重担敢为人先

自2019年6月份开工以来,项目部根据实际情况主动出击,抢抓有利天气,加大施工方案变更优化和人员、设备资源投入。同时细化考核措施,将每日的成桩量、承台完成数量以及梁场场地硬化进度等进行量化,并在工作群内通报工作进展,严肃处罚,积极兑现。经过全员的不懈努力,按期完成了拌合站、梁场建设,满足了主体开工需求。

打通架梁通道主线,是项目建设的重点。想要大干,必须保证有足够的施工作业面,但重大企业、三电迁改等征地拆迁问题如“拦路虎”,严重制约着工程进度。

根据既定工期目标,以党委书记张仁宏为首的党员干部不等不靠,主动协助督导,征拆人员一户一户地走访、摸底、调查,跟当地村民讲道理、讲政策,即使“吃闭门羹”“吹西北风”也不松懈。在做好全部征拆户的思想工作后,他们又积极对接政府部门,快速拿下了久攻不下的企业拆迁,为箱梁制造架梁提供了便利条件。

10月的东北寒气温人,给施工带来了极大考验。项目部“目标不变、任务不减”,提前部署、制定详细的