

邓勇参加陕西省服务驻陕央企发展工作座谈会

西安讯(田普卫)9月10日,陕西省召开服务驻陕央企发展工作座谈会,推动央企在陕单位高质量发展,部署央企进陕推进大会有关工作。副省长赵刚出席会议并讲话。集团公司党委书记、董事长邓勇参加会议并发言。

赵刚通报了全省经济社会发展情况,对央企在陕西经济社会发展中作出的重要贡献表示感谢。他指出,陕西省委、省政府高度重视中央企业与陕西融合发展工作。驻陕央企是陕西经济的重要组成部分,特别是在统筹推进疫情防控和经济社会发展工作中,驻陕央企主动担当、积极作为,充分发挥了主力军作用。赵刚强调,要进一步“深化央地融合,助力追赶超越”。各市各部门要持续优化营商环境,建立健全服务央企

工作机制;要突出问题导向,对央企在陕发展中的困难问题,依法依规及时帮助解决;要大力支持配合驻陕央企加快剥离国有企业办社会职能和解决历史遗留问题,推动央陕融合向纵深发展,为谱写陕西新时代追赶超越新篇章作出新贡献。

会上,邓勇介绍了中铁二十局基本情况和在陕项目合作发展情况,他表示,中铁二十局坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的十九大精神为指引,在国务院国资委、陕西省委、省政府和中国铁建的正确领导与大力支持下,全面融入陕西经济社会发展,为谱写陕西新时代追赶超越和高质量发展新篇章贡献中铁二十局的智慧与力量。

邓勇参加中国铁建云南区域重点项目施工生产座谈会并到项目调研指导

昆明讯(赵渊青 韩展展)9月18日上午,中国铁建云南区域重点项目施工生产座谈会在五公司雅都酒店召开。中国铁建总裁、党委副书记庄尚标,副总裁王立新出席会议并讲话。集团公司党委书记、董事长邓勇参加会议并发言。

中国铁建所属西南区域总部、昆仑投资集团、19家集团公司,以及3家监理公司的相关人员共计78人参加会议。相关单位汇报了云南区域在建项目情况。

庄尚标从工期控制、安全质量、成本预算、夯实责任、区域发展、保障落实等六个方面对云南区域重点项目提出要求。

王立新就相关工作作了具体部署。

中国铁建总部相关部门领导就施工生产提出意见和建议。

会后,庄尚标一行在邓勇等的陪同下,会见了中国铁路昆明局集团总经理熊春庚,双方就深化区域合作等事宜进行友好会谈。

为筹备好此次座谈会,邓勇提前两天抵达昆明,深入

到西南区域指挥部、五公司及昆铁锦绣家园项目、三清高速公路项目施工现场调研。

昆铁锦绣家园项目是集团公司与中国铁路昆明局集团合作开发建设,委托五公司负责施工的职工住宅项目。规划用地222亩,共24栋高层住宅,总建筑面积48万平方米,分三期建设。目前,一期工程已竣工,二期工程已完成88.9%,三期工程正处于规划方案审批阶段。

16日下午,在详细了解了昆铁锦绣家园项目各项工作进展情况后,邓勇指出,要加大施组优化、项目管理、总包管理、专业管理等方面的探索,认真总结其他合作开发的成功经验;要继续开拓进取,努力克服项目收关前的困难;要全面深入调研,借智借力,做好商业开发;要积极培养人才,强化队伍建设,为企业发展奠定基础;云南区域内各项目要紧紧抓住有利时机,积极创造条件,努力实现创誉创效;五公司要坚持不懈抓好企业管理,力争超额完成年度各项任务指标。

自2016年10月上场以来,三清高速公路项目先后

克服了地形复杂、技术要求高、安全质量管控风险大等困难,坚持标准化建设,各项工作有序推进,产值完成情况在全线各标段一直处于领先地位,安全、质量等工作全面可控。

17日上午,邓勇深入三清高速公路项目施工现场,仔细查看了安全、质量、标准化管理等情况。他要求,要坚持党建引领,以“勇于领先、敢于引领”的胆识气魄,促进项目建设取得突破;要加强日常管理,规范制度,严格执行;要营造爱学习、善学习、会学习的浓厚氛围,项目班子成员要带头学习、大胆实践、求真务实、敢争一流;要坚持依法依规,探究规范、科学、合理、有效的管理模式;要牢固树立“四守四创”“项目成败,责任在我”等理念,抓好责任成本、安全、质量、进度等各项管理工作,实现提质增效目标。

集团公司副总经理、西南区域指挥部指挥长张文峰对相关工作要求。

集团公司行政办公室、工程管理部、西南区域指挥部、五公司负责人,及项目相关人员参加了调研活动。

集团公司召开超高层建筑施工技术与管理交流座谈会

西安讯(陈辉)9月14日下午,集团在西安召开超高层建筑施工技术与管理交流座谈会,西安建筑科技大学副教授梅源到会指导。集团公司总经理文珂出席会议并讲话,副总经理、总工程师任少强主持座谈会。

文珂指出,集团公司作为城市基础设施建设的承包商,要不断挖掘潜力,在超高层建筑施工技术上,发挥科技人才的作用,培育学习型组织,以“请进来,走出去”方式,科技创新部要多组织技术人员进行学习,通过学习将技术人员的能力、水平、潜能发挥出来,带动项目管理达到最高水平。

在强调了超高层建筑施工技术的重要性后,文珂要求,要找准主攻方向,有针对性、系统性开展超前研究,进行技术储备,加强技术人员的能力培养,提高企业在超高层建筑中的技术和管理水平,创造更多业绩,打造优势专业,提高核心竞争力。

会上,梅源结合具体施工案例解读了超高层建筑施工中应注意的事项,陕建一建集团二公司总工程师罗少强畅谈了自身工作实践和体会。六公司西安荣民科创园、西安绿地丝路全球化中心两个项目负责人分别介绍了各自施工情况,与会人员就具体问题进行了广泛深入的交流。

任少强在总结中要求,在超高层建筑项目中,各单位一定要多出课题成果,积极研究工法、专利,为后续施工超高层建筑积累经验。同时要尽快建立超高层建筑咨询团队,储备技术人才,打造专业化团队,服务企业。

集团公司总部相关部门负责人,所属各单位分管领导及相关项目负责人、技术人员等36人参加座谈会。



9月12日,四公司承建的石黔高速公路最高连续刚构桥——郁江河特大桥右幅顺利实现贯通。该特大桥全长589米,为双线连续刚构桥,集深基、群桩、高墩、大跨于一身,最大跨径200米,最大墩高149米,是全线控制性重难点工程。图为已合龙的郁江河特大桥。 马川摄

陕西省“县县通高速”重要工程 黄蒲高速公路施工稳步推进

洛川讯(刘斌斌 夏道斌)9月18日,由四公司承建的陕西省黄蒲高速公路控制性工程——石堡川河特大桥全部贯通,为年底全线通车打下坚实基础,标志着陕西省“十三五”期间实现县县通高速目标又迈出坚实一步。

黄(龙)蒲(城)高速公路全长80.09公里,总投资75亿元,是陕西省规划主骨架网“六纵五横”中的重要组成部分,全段由集团公司投资建设和管理运营。其中石堡川河特大桥全长1538米,主桥最大墩高129米,全桥共6跨,最大跨120米,是全线墩高最大、最多跨的刚构桥,安全管控及技术标准要求高。

“大桥贯通后,黄蒲高速洛川段临近十公里的建设材料进场、设备机具资源调遣周转均可从桥上通过,对加快全线建设进展,确保该条高速公路按期投用、早日造福地方人民具有重要意义。”桥梁施工负责人张根全介绍。

桥梁施工中,项目部针对薄壁空心墩特点,积极引入整体性好、自重轻巧的“液压爬模”工

艺,通过液压系统的爬升,使整个作业过程平稳、同步、安全,可一次性安装直到墩身成型,大幅提升了墩身施工进度,取得了3天1模(6米)的施工纪录,129米主墩仅用时115天完成,比预计提前60天完工,顺利实现封顶节点。

“该大桥跨度大、合龙段数量及调整自由度多,需要先边跨后中跨,再到中跨成桥,施工难度极大。”桥梁总工程师刘琰说。施工过程中,他们精心组织,精心制定专项安全、技术方案,对合龙段施工前采取顶推作业,采用216米长的泵管地泵浇筑混凝土,并由专人加强技术管控、线型监测调整和安全演练,确保了大桥的顺利贯通。

作为陕西省东部南北向重要大通道,黄蒲高速公路蒲城至白水段32公里已于今年1月开通,剩余白水至黄龙段48公里正在加紧建设,计划于2020年底实现全线通车。届时,对完善国家高速公路网、帮助沿线延安革命老区、白水、蒲城沿线上百万群众脱贫致富、推进陕北能源化工基地建设,实现陕西省县县通高速目标等,都具有重要意义。

陇漳高速公路建设步伐加快

定西讯(许岗 闫彦龙 张果)9月17日上午,历经市政公司建设者600多个昼夜奋战,甘肃省重点工程——陇漳高速公路最长隧道漳县隧道右线提前25天贯通,既为该隧道左线提前贯通赢得宝贵时间,又为全线如期通车奠定坚实基础。

地处甘肃省定西市境内的陇漳高速公路漳县隧道,分左右两线,左线长2689.5米,右线长2728米,是全线控制性重难点工程。线路穿越F4地质断裂带,围岩破碎、富水、地应力高、自稳能力差,涌水、突泥、坍塌、大变形等安全风险随处可见。

市政公司建设者为破解特殊地质施工难题,联合设计院、监理、高校和专家,对专项施工方案逐一反复论证,超前制定风险应对措施,有针对性地开展安全应急实战演练,为有效解除安全高风险做足防备。在施工中,他们践行“以工保工艺,以工艺保工序,以工序保质量”理念,全面推行科技创新,严格执行“管超前、短进尺、弱爆破、强支护、快循环、勤量测”原则,创新运用“台阶预留核心

土开挖法”“径向注浆”“全断面帷幕注浆”“自进式管棚”等工艺,确保施工安全,实现工程质量一次创优。

该隧道自2018年10月22日进洞以来,参建员工恪守“品质铁建”理念,以确保甘肃省建设工程“飞天金奖”、争创“鲁班奖”为目标,不断推进样板引路,促进提品质、创品牌常态化,多次被列为全线标准化施工观摩点。目前,左线施工正有条不紊向前推进,计划于11月中旬贯通。

全长38.8公里的陇漳高速公路,是G30和G75两条国家高速公路的联络线,系陇中贫困地区脱贫致富的运输大通道。线路起于陇西县峰峰岭,止于漳县武阳镇,途经4个乡镇、20个自然村,预计2021年6月达到通车条件。该项目建成后,漳县将告别无高速的历史,对于定西地区深度融入国家“一带一路”发展战略,促进甘肃“丝绸之路经济带”黄金段建设,改善区域交通运输条件,带动区域经济和旅游业发展均具有十分重要的意义。

完善制度 注重预防

●宋家军

纪,严以自律。三是要坚定实现集团公司鼎盛复兴的信心,充分看到企业的发展变化,牢固树立“四个意识”,坚定“四个自信”,做到“两个维护”,立足岗位,多做贡献,时刻与企业共命运。

倡导廉洁文化,筑牢“不想腐”的正义之“风”。文化具有熏陶性、稳定性和传承性,是一种发自内心的自觉与约束。一是要总结提炼廉洁核心理念,丰富廉洁文化“进班子、进总部、进现场、进岗位、进家庭”活动,利用报纸、微信、视频号、抖音、报纸、网站等多种媒体,强化正面宣传。二是要始终坚定文化自信,将廉洁文化的感染力、渗透力和传播力,变成全员的思想行动。三是要树立良好家风,大力弘扬中华民族优秀传统文化,念好家风这本“经”,用良好的家风抵御“四风”。从家庭、家风、家教建设入手,切实教育、管理和监督各级领导人员和关键岗位人员,经常过问、经常教育、经常要求,切断从“枕边风”“耳边风”入手的

权力寻租和利益输送通道。

加大执纪审查,构筑“不想腐”的惩治之门。一是突出纪律审查重点,坚持无禁区、全覆盖、零容忍,坚持重遏制、强高压、长震慑,坚持受贿行贿一起查,持续强化不敢、知止氛围。二是抓住要害和关键,盯紧关键少数,将“一把手”作为重点对象,掌握后备干部、即将进入领导班子的干部情况,坚决防止“带病提拔、带病边升”现象;盯紧权力集中、资金密集、资源富集的重点领域和关键环节,行贿受贿一起查。三是德治职工群众身边腐败和作风问题,严惩侵害企业、职工利益的人,严肃处理违反党章党规的行为,推动从严治党向基层延伸,让群众切身感受到全面从严治党就在身边。

反腐败斗争关系党的生死存亡,是一场输不起、必须打赢的严重政治斗争,既是攻坚战,又是持久战。只要我们同心同德,就一定能够迎来更加晴朗的发展环境,让全体干部职工更加“自豪、自信、自觉”投入到企业改革发展环境中去。