

工地上的“比翼鸟”

●赵丹

在石黔高速二分部有着这样一对“传奇”夫妻。丈夫侯兴国是一名老铁道兵，从医生转为工人，他勤勉好学，成为了一名精通各种机械操作、维修各类机械的高手，人送外号“侯万能”。妻子段海霞精通调度、统计、测量、机械操作及维修，被人称赞为“女中豪杰”。

这对夫妻，一到石黔高速公路项目就遇到难题。初到项目时，侯兴国负责3号拌合站工作，当时从别的项目调过来的拌和机，老化严重，必须修理才能使用，为了给项目节约成本，他对这台机械进行维修，将近两个月的时间使拌和机焕然一新，如今，它已经参与制造了96片T梁的加工。随后，他们夫妻被安排到施工作业面多、工作量大、技术要求高的2号拌合站工作。

“刚到这时，都傻眼了，拌和机的工作效率只能达到50%，我带着修理工用一周时间对拌和机进行了‘小革新’，大大提高了工作效率。”侯兴国说道。

有一次，拌合站输送带出现故障，当地维修人员却说电机损坏，维修费需要2万元，侯兴国一听不放心，重新对输送带进行了检查，结果发现只是线路出现了点问题，三下五除二就给修好了，无形之中为项目节约了成本。

然而，侯兴国并不是行家出身，学医的他从2003年因为工作接触了机械设备，凭着自己的兴趣、爱好，不断学习、反复摸索设备的构造、功能、原理，仅用一年的时间就成为了管理层人员，多年来，在机械设备的安装、维修方面无所不能。正是凭借这样的责任心，他才能成为大家口中的“侯万能”，拥有了“变废为宝”的魔力。

段海霞在甘肃庆阳也是一位医务工作者，为了陪伴、照顾侯兴国，他辞去了自己喜欢的工作，选择追随丈夫到施工一线，成为了企业的一名“铁娘子”。

进入单位后，段海霞成了丈夫的贤内助，更是工作上的好帮手，她肯吃苦、爱学习，凭着一股子倔劲儿，干过测量，当过材料员，从事过调度，接触过统计，受丈夫影响，她对机械很感兴趣，把丈夫当作自己的师傅，学起了机械操作和维修，很快她把装载机、拌合机、龙门吊等大型机械设备了解得门清，不但会操作，更知道如何保养，机械设备哪儿出故障，她凭声音立马就能判断出来。即使夜间机械出了毛病，只要她在，就能发现“病因”在哪里，手到病除。拌合站里每进一车砂石料，她都要亲自把关，上手检验，决不允许劣质材料进场，时间久了，她练就了一手鉴别地材“真伪”的硬功夫，石料往地上一堆，她就能准确目测出多少方量，随手撮一把砂石，她便知其中含多少泥沙。她说：“干这行就是要眼睛勤看，耳朵勤听，才能掌握真实情况”。如今，她已经成为了一名拌和机机长，带起了自己的徒弟，工作中，她毫无保留地将自己的知识、经验传授给徒弟。如今，带出的12个徒弟都能独当一面。

她与丈夫共同参与了宝中铁路、秦池高铁建设，他们互相支持，相濡以沫。然而好景不长，在2005年侯兴国作为集团公司海外第一批人员奔赴安哥拉，负责全线3个拌合站的组织管理、维修工作，谁也没曾想到一呆就是11年。在海外工作期间，开始碎石场的19台发电机已经报废被闲置，他看到后，带领当地和中国的几名修理工重

新安装，将机械再利用，两个月后部分设备恢复正常运转，而这些当初被当成“废品”的发电机，现在还在安哥拉供卡宾达供水项目使用。

在海外侯兴国连续得了两次疟疾，本就骨瘦如柴的他显得更加消瘦，但他都没有选择回国，靠着强大的毅力坚持过来。他也在设备维修、保养过程中因为用力过猛，导致腰部拉伤，为了工作，他带伤上阵，由于当时没有好好休养身体，病根一直“跟随”到现在。“只要领导信任咱们，那就得坚持做好自己的工作”，这是侯兴国常挂在嘴边的一句话。

那时候手机没有微信，不能随时视频，只能通过电话了解彼此的状况，国际长途100元只能通话五分钟。段海霞每次电话总是叮嘱侯兴国照顾好自己，家里一切都好，安心工作。有时候，加上国外信号不好，两人经常很多天联系不上。“国外施工条件艰苦，社会秩序混乱，一联系不上，我又担心又害怕，所以那个时候我记了很多他同事的电话，就是为了打听他的消息。”段海霞眼里含着泪谈起那段时光。

为了工程，为了企业，段海霞将小爱化成大爱，将对丈夫的支持化作自己工作的动力，同时还承担起家里所有的负担。2009年侯兴国父亲生重病，段海霞从工地请假回家，照顾了整整20天，待父亲病情好转，才赶回工地上班。虽然辛苦，但是段海霞很知足。她的一双儿女也都有了不错的工作，现在他们将一心一意地在石黔高速公路项目上继续奋战。

作者单位：四公司

对您的感情长留心中

——退休支部工作移交有感

●景振国

国企退休人员实行社会化管理是党中央国务院做出的重大决策。根据上级有关文件精神，机关退休人员即将移交地方管理。退休支部工作将告一段落，作为支部工作的“最后一公里”，我们将全力配合集团公司党委，顺利完成这一重大改革。

集团公司机关退休支部在册人数135人，多年以来，在集团公司党委、机关党委的正确领导下，在机关业务部门的具体指导和广大党员的积极配合下，较好的完成了上级交给的各项任务。在人员年龄大、居住分散、集中不易的情况下，我们以网上活动为载体，组建支部群，通过网上开展学习、讨论、交流等系列活动，沟通交流，增进感情，丰富党内生活；通过观看革命影片，参观集团公司荣誉室，接受爱国主义、铁道兵传统教育，陶冶情操，丰富业余文化生活；同时开展救助困难活动，使困难家庭党员感受到了党组织的温暖。广大退休老领导、老同志心系企业，不忘初心，始终保持了奋发向上的精神风貌。以不添乱、正能量、保稳定的实际行动，全力支持集团公司工作。特别是在抗击疫情捐款活动中，纷纷慷慨解囊，以绵薄之力，共赴国难，支部自愿捐款9700元。充分体现了党员干部退休不褪色，大事面前有担当的政治本色和家国情怀，其情亦切，其心可鉴。

在机关退休支部的支持和鼓励下，我感受到了老同志的博大胸怀和人格魅力，增强了做好工作的信心。支部副书记陈宗以及支委杨志、龚新民、赵传芹、徐寅忠等同志无私奉献，团结协作，尽心尽责做好分管的工作，更使我收获了太多的感动。

作为一名党员服从组织安排，听党话，跟党走是我们的光荣传统。通过广泛动员，引导广大退休人员深刻认识这项改革是经济社会发展的客观要求，是完善社会保障体系，是减轻企业负担，提高和保障企业退休人员生活质量有重大意义。我们要提高政治站位，拥护党中央的决策，顾全大局，顺应趋势，积极配合组织顺利完成移交。

作为一名党员要珍惜荣誉。《岳阳楼记》有句名言：“居庙堂之高则忧其民，处江湖之远则忧其君。”古代仁人志士尚有如此情怀，何况我们是共产党人。铅华洗尽，不褪本色。不论是身居庙堂，还是远离江湖，无论是单位人还是社会人，都要牢记入党誓词，做到初心不改、政治坚定、理想永存。当前，要集中精力做好党费的清理交纳工作，以昂扬向上的精神风貌进入社区，为党旗、为铁道兵军转干部、为集团公司添光彩。

作为一名党员，我把对集团公司的感情长留心中。诗人艾青曾说：“为什么我的眼里常含泪水？因为我对这土地爱得深沉。”我们从参军的那天起，就一直在爱得、托付一生、荣辱与共，对企业有一种难以割舍的情感。在大家的心中，集团公司早已成为我们心中的第二故乡，这份感情弥足珍贵。我将这份感情长留心中，化作对企业的祝福！祝愿集团公司一路高歌，再创辉煌！

在这个秋天，让我们以一颗感恩之心向老单位致敬！心中有爱，华丽转身，走向社区，拥抱未来。

作者单位：退休干部

“全能小工”邓宝兵

●罗小宁

“这么平易近人，有担当，是个干大事的领导。”门卫官师傅操着一口地道陕西方言对六公司延安会议中心综合体项目负责人邓宝兵竖起大拇指称赞道。

原来，官师傅早上在打扫院子时，不慎将腰扭伤，眼看上班时间到了，他心里很着急，无法跟往常一样对施工现场进出的车辆进行清洗，担心到时候进出车辆排起了“长龙”，完不成清洗工作。

正在他为此苦恼时，看到了邓宝兵走了过来，见官师傅扶着腰艰难地挪着步子，询问情况后二话没说，拿起高压水枪，便对眼前的货车开始从头到尾冲洗，从“项目一把手”瞬间变成了“洗车工”。一辆、两辆、三辆……在短短不到一个小时内，大门口依旧跟往日一样畅通无阻，而此刻的邓宝兵的脸上却沾满了泥渍和水滴。

2020年是让人难忘的一年，受新冠肺炎疫情影响，项目迟迟无法复工，在家自行隔离的邓宝兵再也坐不住了，主动向六公司打报告“请战”，在确保做好防疫防护情况下，制定了详细的复工复产方案。

管理人员陆续到任后，如何解决吃饭问题让邓宝兵犯了难。“我想了想，觉得自己厨艺还行，今后大家吃饭我来解决，我给大家做饭。”就这样，邓宝兵当起了“兼职”厨师，开始围着灶台转，一日三餐，营养搭配，让大家吃得舒心。同时，他一边管理施工生

产，一边安排劳务人员尽早进场。邓宝兵的举动感染了大家，大家凝心聚力，全身心地投入到复工复产工作中。

为解决大批量劳务人员进场问题，邓宝兵琢磨了很久，最后决定按照不同工种劳务花名册，对急需进场的劳务人员一一联系、协调，统一安排车辆接到施工现场，他自己当起了“兼职司机”，亲自开车到临近县区劳务人员家中将他们一个一个接回项目。很快，经过大家的共同努力，百名劳务人员进场，复工复产大干拉开序幕。

为把疫情耽误的工期抢回来，邓宝兵亲自带队，在确保防疫防护措施到位情况下，拉开“奋战三个月，抗疫保生产”劳动竞赛活动，同时在六公司举办的劳动竞赛活动中以优异成绩夺得胜利，圆满完成“复工大考”。

今天，为确保项目主体结构封顶，二次结构施工顺利展开，项目部再一次拉开“大干三个月”劳动竞赛序幕。此时的邓宝兵更加忙碌了，穿梭在施工现场与技术人员讨论方案，强调安全、技术注意事项和难题。不管是现场测量放线、浇筑混凝土、工地值班，到处都有他的身影。他以身作则的作风，感染着项目的每一位员工，影响着这个团队每个人都像上了“发条”，朝着共同的目标努力着、奔跑着……

作者单位：六公司



高原上的格桑花 黄梦凡 摄

刘倩楠是集团公司莫桑比克马拉维恩桑杰至玛尔卡公路升级改造项目总工程师。这是他在马拉维度过的第二个中秋节。每逢佳节倍思亲，他却将恩玛公路项目当作自己的第二个家，在非洲欣赏中秋节的月圆。

2019年，刘倩楠刚来到马拉维时，他有些傻眼，看着施工图纸和合同上密密麻麻的英文，脑袋都要大了。工程部和监理、业主沟通的事情又多，翻译也忙不过来。他只好自己想办法，白天看图纸，一个单词一个单词的查词典，把不认识的单词记到手机备忘录里，到了晚上睡觉前，又在被窝里复习一遍今天学的新单词。就这样，过了一年，他的英语有很大的提高。在工地现场遇到问题，他都能第一时间解决。

施工现场总是穿梭着他的身影。现浇混凝土浇筑作业，他在现场盯着，又是复测，又是标记；桥身支模板，他在现场查看模板固定的是否结实，钢筋绑扎的是否牢固。一天下来，汗水滴滴答答的从额头淌下，匆忙的吃一口饭，却还要与监理对接，准备报检资料，与各工班进行技术交底。一天忙碌下来，他的身

上已经被蚊子咬的全是包，衣服也被汗水打湿了，现场的工班长知道他晚上还要准备资料，让他早点回办公室，他说道：“工程师不到现场，怎么能把工程干好？我在现场多盯一会，及时解决，就能早日让公路顺利通车，改善当地交通，为当地人民造福。”

2020年3月，新冠疫情肆虐全球，正在国内休假的刘倩楠接到了项目的电话，前方施工缺人，他需要立即返回项目。那一天，正是他儿子的6岁生日，他答应了儿子要陪他一起看动画片《奥特曼》，儿子正兴致勃勃的在家里准备零食和饮料，想着与爸爸一起度过一个开心得生日。看着儿子天真可爱的笑容，刘倩楠不知该如何开口向儿子道歉，却还是怀着愧疚的心情定下了返程机票，收拾好了行囊，义无反顾踏上了回项目的旅程。

我在非洲看月圆

●张诺亚

家里人的担心与劝阻没有让他停下脚步，只因他身上传承着铁道兵“不畏艰险，勇攀高峰”的精神。

又逢中秋佳节，项目进入大干时期，刘倩楠忙得脚不沾地，饭顾不上吃，却还是坚持跑到一个又一个作业面，亲手将月饼送到每个施工人员的作业中。马拉维进入高温天气，桥梁工班老同志中暑了，他连忙换上老同志，自己到现场组织施工，又给当地劳务带来了月饼，为他们讲述中秋节的来历。一名当地劳务问他：“今天我要把月饼带回家，给我的老婆孩子分享。你的家人在中国，不能和他们团聚，你一定很难过吧？”他笑了笑，说：“这里也是我的家，你们也是我的家人，我们一起看月圆！”

作者单位：莫桑比克公司

工地见闻

●唐辉

成都是我的第二故乡，大学四年在这里度过。参加工作以后，似乎与成都更有缘，职业生涯出差第一站就是三公司成都地铁6号线项目。

记得是去年春天，成都地铁6号线项目最长的深埋盾构区间——红高路站至天字路站右线实现安全精准贯通，完成了全部盾构施工任务。在这里我第一次独立完成了推往集团公司的专题微信，内心思绪，自不待言。

成都是一座能让人慢下来的城市。尽管在到达项目的前几日，就已了解6号线当时正进行“最后一公里”决战，剩余的施工作业面小，施工人员也不多，但心里却没有此前找不到写作切入点的焦急情绪。

“目前，我们重点进行的工作是冠梁和挡土墙施工，这里的结构上方有110KV电力线、氮气管、燃气管、污水管、给水管、军用和民用均有涉及。”在项目党支部书记胡国旗的带领下，我来到樅樅站附属结构A出入口施工现

场，这里管线迁改，保护难度大，并且走向复杂，部分管线不明确走向，现场人工勘探过程中发现多处图纸未标注的管线，造成现场施工进度缓慢。

“尽管目前的作业量不多，但项目对现场的管控要求没有一点放松。”项目安全总监唐广说，他每天至少会到现场4次，并对照随身携带的施工图纸一一核查，确保管线安全。此外，项目定期加强全员教育培训，经常将“班前教育”会议开到现场，提高现场工人安全生产的意识和能力。负责现场施工的98年技术员李毅，每天提前给现场工班做好技术交底，并安排专职安全员进行全线监控，确保安全生产万无一失；胡国旗则每天必到施工现场待上好几个小时，目光时而紧盯工人掘进方向管线，时而随碰柱机械的移动而微移。

“胡书记对泥土有着十分深厚的感情，我们早就习惯了。”唐广在现场向我讲述有关胡国旗的故事。原来，他在走上政工岗位前，曾在测

量岗位上坚守了22年。曾3次背着测量仪器前往青藏高原，在严重缺氧的极端环境中，带队完成了全线46公里的导线测量和水准测量，坚守岗位成为了这名老铁道兵的底色。在走上书记岗位后，也一直发挥党员的先锋模范作用。2018年7月2日，成都连降暴雨，洪水漫到工地，胡国旗不顾身体虚弱，组织抢险突击队奔赴工地。他双臂夹着沙袋，加高基坑周边拦水坎，战斗至最后一刻。

坚守在项目的3年多时间里，项目所有区域都留下了胡国旗的足迹。他对现场的施工重点难点、方案细节都十分熟悉。他经常都会和李毅就现场进展情况进行讨论。同时在交谈中，进一步了解这个年轻小伙的思想动态和工作情况。

随后，我又在紧邻项目食堂的菜园子走了几个来回。这是一个由项目全体人员齐心协力，共同开垦的园子。上一次看到它的时候，办公室主任臧岩刚刚撒下第一把种子。现在，这个划分有党员责任田、部室责任田的院子，已经种满了茄子、白菜、西红柿等家常蔬菜。下班后，项目职工会来这里除草、浇水、施肥……这是三公司“家”文化最朴素的演绎。

不觉间，夜幕渐进，项目日常就在这平淡中，有序地度过了。

作者单位：三公司

工班长国庆节的一天

●陈辉 强星星

“我和我的祖国，一刻也不能分割……”工地皮卡车从非洲丛林间飞驰而过，嘹亮的歌声还在回荡。

伴随着熟悉的旋律，集团公司安哥拉奎托市坎班度阿道路改造项目的工班长赵斌情不自禁哼唱了起来。算下来，这已是赵斌在安哥拉度过的第三个国庆节了。从2017年到安哥拉后，赵斌已经参与了本格拉铁路、奎托机场、罗安达机场等重点工程建设。

坎班度阿道路改造工程是疫情期间集团在安哥拉中标并准时开工的首批项目。该项目为三级道路改造工程，全长58.7公里，是一项惠民工程，不仅能给当地居民致富路，还对当地经济社会发展意义重大。

年初，新冠肺炎疫情在非洲大地蔓延，按照当地的要求，赵斌和同事全部在驻地隔离。等到安哥拉国家紧急状态解除后，安哥拉国际公司比耶事业部在持续抓好疫情防控的同时，积极开展复工复产工作。6月2日，坎班度阿道路改造项目正式开工建设，安哥拉国际公司迅速筹备人员设备，跑步进场，快速展开施工大干。

车辆油量是否充沛、机械是否能正常运转、30多名安哥拉籍劳务如何合理安排……每天一到工地，赵斌就开始忙得不可开交。虽然工作内容比较单调，但是在赵斌看来，这样的忙碌非常幸福。

今天虽然是国庆节佳节，但安哥拉坎班度阿道路改造项目却是一片大千景象，吊车、推土机、压力机、平地机等机械有序运转，两名测量人员正在放样，远处十几名工人正在推土机推不到的地方进行人工填补。

赵斌走到机械车辆旁，一边给机械车辆加油，一边用一口流利的葡萄牙语叮嘱安籍劳务人员安全事项。他常告诉安籍人员：“机械也是有‘生命’的，也需要保养才能‘长寿’。”

为了挽回被疫情耽误的“时光”，让安籍员工更好更高效地完成每天的施工任务，他总是穿梭在施工现场，耐心地解答安籍员工在施工中遇到的难题，有时候亲自示范，直到他们明白为止。

上午11时，他正在检查路基的夯实度，身体不舒服的安籍员工乔尼过来请假，赵斌让他回去好好休息。为了确保路基的施工质量，赵斌亲自拉着发电机，驾驶水车到15公里外的取水点完成抽水，及时对路面进行了养护。

在赵斌眼里，不管遇到多大困难，每天的目标都要完成。正当他准备休息一会，发现机械使用的油料不多了，一旦油料紧缺，将会使所有机械无法施工。见状，赵斌顾不上休息，驾起油罐车赶往石油公司，排了2个多小时队，拉着2万升柴油匆忙赶往现场，保证所有机械正常运转，保质保量完成了当天的任务。

看着眼前完成的32公里路面施工，赵斌很欣慰，他深知，国庆节虽然不能跟家人团聚，但是在海外为当地居民修建致富路、幸福路也是一件自豪的事情。他暗下决心，抓住施工黄金时期，在安哥拉雨季来临前，按期超额完成既定施工计划。

作者单位：安哥拉国际公司