

中铁二十局 开路先锋

KAI LU XIAN FENG



中共中铁二十局集团有限公司委员会主办

(陕) 2019-GY035

中国铁建

2020年11月1日 星期日 第1314期(总第1375期) 内部资料 免费交流

秘鲁总统比斯卡拉到集团公司公路项目视察



当地时间10月27日,秘鲁总统比斯卡拉在对外贸易和旅游部部长巴里斯,瓦努科大区主席马努埃尔等陪同下,到集团公司参与建设的秘鲁安第斯国家公路项目视察,并对该项目各项工作进展表示满意。图为比斯卡拉(前排中)检查项目碎石场生产情况。 葡文杰 摄

邓勇分别会见长沙、渭南两市市长

长沙讯(赵渊青 郝大新 王强)10月29日,集团公司党委书记、董事长邓勇在长沙,会见了长沙市委副书记、市长、湖南湘江新区工委书记郑建新,双方就进一步深化合作进行深入交流。

长沙市政府副市长谭勇,市政府秘书长张能峰,集团公司副总经理张山峰、张建新参加会见。

邓勇对湖南省委、省政府,长沙市委、市政府,长期以来给予集团公司的关心支持、帮助指导表示感谢。在简要介绍了集团公司的历史沿革、产业结构、海外拓展、发展成就,以及2020年生产经营等情况后,他表示,中铁二十局高度重视与长沙市的合作,并在长沙设立了区域指挥部,拥有多个在建项目。近年来,在湖南省委、省政府,长沙市委、市政府的正确带领下,长沙的经济社会发展取得长足进步,发展趋势鼓舞人心。中铁二十局愿意发挥自身在工程管理、产业结构、设计咨询、物流贸易、装备制造、房地产开发建设等方面的优势,融入长沙、服务长沙,积极为湖南省、长沙市的经济社会发展,作出更大贡献。

郑建新对邓勇的到访表示热烈欢迎,对中铁二十局积极参与长沙市基础设施建设、为长沙跻身新一线城市作出的贡献表示感谢。他指出,中铁二十局是一家有着深厚历史和光荣传统的中央企业,在解放战争、国防建设和社会主义现代化建设中所取得的成就令人敬佩。中铁二十局在近年来的改革发展中,取得了非常卓越的业绩,培养了一批精兵强将。尤其是在海外市场拓展方面,更是取得了丰硕成果,成为中央企业“走出去”的典范。在得知中铁二十局在莫桑比克经营管理的30多万亩水稻种植项目后,郑建新希望中铁二十局持续发挥在农业种植管理方面的优势,

参与到长沙新农业的发展中来。他表示,在长沙的发展规划中,有大批城市道路、桥梁隧道、老城区改造项目亟待建设,非常需要中铁二十局这样实力雄厚、值得信赖的中央企业全面参与进来。长沙市委、市政府将全力支持中铁二十局的发展,希望双方密切交流,扩大合作领域,创新合作模式,为长沙和湘江新区的发展作出更大贡献。

会见期间,邓勇向郑建新赠送了集团公司员工创作的长篇纪实文学作品《共和国长子》和《2020》。

长沙市政府有关领导,长沙轨道交通集团、城市发展集团负责人,集团公司华中区域指挥部、二公司、中铁贵州公司、投资管理分公司等单位负责人参加会见。

又讯(赵渊青 陶柯宇)10月28日,集团公司党委书记、董事长邓勇在渭南会见了渭南市市长王琳,双方就进一步深化政企合作进行交流。

渭南市政府副市长李军政、市政府秘书长王小平、发展和改革委员会主任赵林斌,集团公司副总经理苗文怀、张文峰、刘文武参加。

邓勇对渭南市委、市政府长期以来对集团公司的关心、支持、指导和帮助表示感谢。他说,黄蒲高速公路作为中铁二十局在陕西自主投资、自主设计、自主建设、自主运营的最大全产业链项目,能取得令人满意的成绩,离不开各级政府和沿线群众的鼎力支持,中铁二十局一定尽最大努力,安全优质、快速高效、绿色环保地完成黄蒲高速公路的建设任务。

在介绍了集团公司的发展历程、产业结构、海外拓展、生产经营、队伍培养、企业管理等情况后,邓勇表示,中铁二十局一直是渭南的一分子。中铁二十局渭南基地生活着

几千名员工及家属,在渭南开办的中铁二十局技工学校有4000多名师生。他希望,渭南市在编制“十四五”规划时,能充分考虑中铁二十局产能优势,中铁二十局非常愿意发挥在设计咨询、施工管理、物流贸易、房地产开发等方面的专业特长,全方位参与渭南市基础设施建设,为渭南经济社会发展作出积极贡献。

王琳对邓勇的到访表示热烈欢迎。他说,中铁二十局有着辉煌的历史、过硬的实力、规范的管理和骄人的业绩,在陕西省基建领域作出了突出贡献,社会信誉良好。他指出,中铁二十局以BOT模式,在全长80公里、投资近80亿元的黄蒲高速公路项目建设过程中,在项目投融资、建设管理、施工生产、先期开通的32公里蒲城至白水段运营维护等多方面展现出雄厚的实力。该公路是陕西“十三五”末实现“县县通高速”目标的关键节点,中铁二十局负责任、有担当、敢作为,施工进度和质量成效明显,得到陕西省交通运输厅的高度认可和评价。

王琳表示,通过黄蒲高速公路建设,能看到作为共和国长子的中铁二十局,是一支可信赖、靠得住的队伍,更是一支善于攻坚克难、打硬仗的队伍。渭南市正在编制的“十四五”规划,有大批基建项目将要实施,希望双方密切沟通,开展更多形式的合作,共同开辟更加广阔的前景。

李军政表示,中铁二十局在黄蒲高速公路建设中,全力以赴,不讲困难、不讲条件,得到了省、市领导的一致好评。希望中铁二十局继续为渭南发展作出更大贡献。

座谈期间,邓勇还向王琳赠送了由中铁二十局员工创作的长篇纪实文学作品《共和国长子》。

渭南市相关单位负责人,集团公司总部相关部门、陕西区域指挥部、陕西黄蒲高速公路公司负责人一同参加。

集团公司召开三季度清欠暨“两金”压控专题视频会议

西安讯(陶柯宇 黄梦凡)10月30日,集团公司召开2020年三季度清欠暨“两金”压控专题视频会议。总经理文珂出席会议并讲话,副总经理、总会计师马晓辉主持会议。

文珂在讲话中,对前期清欠及“两金”压控工作给予了充分肯定,在分析了面临的形势任务后,他要求,要做好基础工作,确保项目正常运行,从经营承揽、合同签订、计划、统计、验收等方面,抓好工程项目全生命周期管理,稳步推进项目建设。要履行好主体责任,抓好日常工作督导,严格按照规定制度办事,培养“好习惯”,不断围绕提升客户满意度开展工作。要分类管控好项目,切实发挥项目收尾指挥中心作用,工程、计划、财务等各方面职能要到位,制定切实可行的清收清欠和“两金”压控工作计划,坚决完成好各项目目标任务。

马晓辉通报了相关工作,他要求各各单位要以本次专题会议为契机,对标先进,精准施策,坚定信心,全力突击,力促实效,确保完成全年各项既定工作目标。

会上,集团公司财务资金部负责人传达了集团“两金”压控专题会议会议精神,与会人员共同学习了《中铁二十局“两金”压控三年工作方案》,并对前期工作进行了通报,五公司、六公司、市政公司、中铁贵州公司主管领导分别汇报了各自重难点项目清欠情况。

大家一致表示,要抢抓机遇,奋发有为,为集团公司高质量发展做贡献。

集团公司总部相关业务部门负责人在分会场参加会议,所属各单位负责人、相关人员在27个分会场参加会议。

简明新闻

- 10月28日,集团公司党委书记、董事长邓勇在西安总部会见先丰服务集团首席执行官华东一,希望双方以多种形式开展高质量合作,实现互惠互利。集团公司副总经理陈磊主持座谈会。
- 10月27日,集团公司副总经理、总会计师马晓辉在西安会见了陕西煤业化工建设集团财务总监贡公法,就加强合作、互利共赢进行了交流。
- 10月22日至23日,由集团公司承办的中国铁建生产安全事故应急处置培训班(西北区域班),在中铁太白山520职业教育培训中心举行,集团公司副总经理王作举出席开班仪式。
- 10月30日,集团公司召开内部信用评价座谈会,二级咨询师赵崇科参加。与会人员就相关问题进行了深入探讨。
- 近日,甘肃省庆阳市市长卢小亨到一公司庆阳站前广场项目检查指导工作,对各项工作进展表示满意。

西安荣民科创园项目部

技术创新助推项目管理提质增效

西安讯(姜皓 崔青)近日,六公司西安荣民科创园QC小组主导的减少铝模板体系下的砼表面气泡问题,荣获中国施工企业管理协会2020年度工程建设优秀质量管理小组三等奖,这是他们通过技术创新推进项目提质增效的又一佐证。

西安荣民科创园项目地处西安市高新区,工程占地面积1.8万平方米,总建筑面积近23万平方米,包含4栋单体建筑,其中2号楼超高层建筑总高度达215.05米,是当前集团公司房建工程“最高海拔”,建成后将成为该地区地标性建筑之一。

该工程建筑高度高、施工任务重、管理难度大、地理位置显著。面对“高、大、难、精、新”等方面的挑战,该项目部将技术创新作为提质增效的重要“法宝”,通过多次市场调研、对比分析,不断优化施工方案,创新施工了预铺高分子自粘胶膜防水施工技术、铝合金模板应用技术、巨型框架柱、剪力墙方圆扣加固技术等新工艺、新工法18项,有效缩短了工期,提高了质量,降低了成本。

为解决无肥槽基坑地下室外墙防

水无施工空间的难题,项目部采用预铺高分子自粘胶膜防水施工技术,在底板及外墙施工每个区域平均节约工期达7天,节约成本近10万元。在2、3、4号楼主体结构施工中,他们引进铝合金模板,不仅使每层施工可节约工期1.5天左右,还能节约总成本超过70万元。其中,仅在3号楼施工中,铝合金模板的应用就节约工期35天。针对框架核心筒体系下的超厚剪力墙及巨型框架柱,他们引进方圆扣加固技术,确保安全可靠的同时,进一步提高了外观质量,节约工期近30天,在时间紧、任务重的情况下,大大提高了施工质量和工效。

与此同时,《提升超高层地下室防水一次合格率》《提高铝模板体系下的砼质量验收一次合格率》《提高预埋电气配管一次验收合格率》三项成果先后获得2020年陕西省省级工程建设优秀质量管理小组I类、II类、III类成果奖。

目前,技术创新已成为该项目提质增效的一大“利器”,是他们打造集团公司科技推广示范项目的“不二法宝”,有力助推了项目部在超高层建筑施工中出效益、出成果、出人才、树品牌的目标追求。



用“心”开辟新天地

——中铁长安重工公司着力做好“钢”文章

●张文

一桥飞架南北,天堑变通途。今年9月3日,随着重庆长寿长江二桥上最后一颗螺栓安装到位,标志着由长安重工参与建设的中国铁建大跨度跨江悬索桥重庆长寿长江二桥主桥成功合龙,在跨越重钢铁路太阳顶隧道后,一路西下,在崇山峻岭中划出一道优美的弧线。

长安重工披荆斩棘、闯关夺隘,以“硬核”实力在钢构、钢桥领域大显身手,实现了在市政、跨江跨河跨海钢箱梁、大跨度钢拱桥制造领域的重大突破,经过30余个国内重点特大型钢桥项目的淬炼,为国内基础设施互联互通注入“长安重工力量”。

精心谋划出新招

仅凭两年发展,能在国内钢桥、钢构市场占领一席之地,这得益于长安重工放眼长远的战略引领。

2018年3月成立之初,长安重工确立“四大板块”发展模式,即以工业制造为主,“物流贸易+”为辅,精准服务海内外,积极开拓钢构、钢桥等领域,将钢构、钢桥发展作为重点发展的关键领域。在生产经营实践中,他们按照“管理型、专业化、走出去”的思路,上下沟通、左右联合,本着“轻资产、精队伍、重管理、保质量”的原则,向管理要效益,用品质促发展,持续在优化管理体系上下功夫,精细管理,积沙成塔、汇流成海,促进企业真正实现持续优质发展。

“要在高手如林的环境中赢得市场认可,就要凭借过硬的商业模式叩开市场大门。”长安重工党委书记、董事长郑宗君说,公司摒弃以往单

一模式经营,对标国际钢构钢桥优势企业,采用“设计、制造和安装”一体化经营模式,将产业链从钢结构工程的设计、制造到安装,都具备严密的施工组织、完善的施工方案、娴熟的安装技术,并配之以先进的安装设备,打造出一支技术过硬、管理超前的安装队伍,为做精做优重点工程提供保证。

精心铸造创品牌

“向贵单位全体参建人员精益求精的敬业精神致以衷心感谢……”西安昆明路高架桥及西南二环路立交工程通车不久,公司就收到了来自西安建工集团的感谢信。

“与其坐等业主过来‘挑剔’,不如将质量管理严在日常。”参建该项目的桥隧分公司经理魏明星说,想要在该领域立足,就必须实现质量零缺陷、安全零风险、进度零滞后的“硬杠杠”。该项目是西安市在建工程项目中工期最紧、任务最重、工况最复杂的项目,施工中,长安重工公司运用45台重型起重设备、30台大件运输车辆、200余台电焊机及大量辅助设备,工厂内生产与架桥施工现场实现同步加工制造、同步运输吊装、同步焊接作业,仅用72天,即完成了5880吨主梁钢梁加工、制造、安装任务,焊缝无损检测一次性合格率达100%。

保持着高标准、高质量的施工工艺“扎根”市场,该公司在钢构、钢桥领域贡献度逐年提升,成为重要经济增长点,他们参建的洋东新城阿房路、襄阳东站、银西铁路钢管拱桥项目均得到政府和

国内铁路最高边坡工程完工

10月29日,由二公司承建的渝怀铁路二线怀化西编组站高边坡工程顺利完工,标志着我国铁路建设领域最高边坡施工正式结束,为国内同类工程施工提供了宝贵经验。边坡共14级,垂直最大高度124米。针对边坡垂直高度高、坡度陡难题和黏土、泥岩、灰岩构成的复杂地质,建设者将“自动监测系统”“高边坡爆破关键技术”与风险控制方法”两项技术成果配合应用,成功解决了施工难题,加快了施工进度,保证了工程质量。图为高边坡全貌。 程凯 摄

业主的好评,树立了良好的市场信誉,“长安重工”品牌持续擦亮。

精心搭建大格局

“以钢桥、钢构迅猛发展势头引领企业混改向更深、更核心的层面推进,积极推进组建中国铁建下属第一家钢桥、钢构专业化企业,努力建设成为国内先进钢桥、钢构公司。”这是长安重工人的集体誓言和发展愿景。

为此,该公司积极扩大钢桥加工制造基地“版图”,实施立足重点省市、辐射全国、涉足海外的横纵边战略,在全国以独资、合建方式设立多个生产基地。目前,公司在西安阎良、湖北武穴、甘肃兰州等地的15个生产基地已投入使用,每个基地都配备了成熟的管理、经营、技术、生产施工团队,保证了基地规范、健康、有序运行。生产基地的投产,为实现公司钢桥加工制造和架桥安装施工能力年产量10万吨打下坚实的基础。

一鼓作气,尽锐出战。该公司还致力于打造“钢构联盟”格局时代,与多家钢构公司、钢构研究院签订战略合作协议,实现相互沟通、信息共享,拓宽经营渠道和客户群体,实现优势互补,互相协作,盘活了生产车间产能。

该公司在钢构、钢桥板块创誉创优并进,捷报频频,承接钢结构工程达15万吨,总合同额达16亿元,先后荣获西安建工集团授予的优秀分包商、突出贡献奖;中国建筑第二工程局授予的优秀专业分包。他们以客户满意作为目标,取得了行业内认可的优良口碑,用心锻造了“长安重工品牌”。

长安重工公司将秉承设计精品建筑、生产合格产品、建造优良工程的理念,把让客户满意作为目标,取得行业内认可的优良口碑,把“长安重工智造”打造成为市场与社会公认,集质量、技术、服务、信誉于一体的国际工业制造品牌,打造成为中国铁建旗下最大的钢桥加工制造与施工的专业分包商。