

开路先锋

KAI LU XIAN FENG



中共中铁二十局集团有限公司委员会主办

(陕) 2019-GY035

中国铁建 2021年3月11日 星期四 第1326期(总第1387期) 内部资料 免费交流

中铁二十局干部职工热议全国两会

西安讯(赵渊青 陶柯宇)全国政协十三届四次会议、十三届全国人大四次会议分别于3月10日、11日胜利闭幕。两会期间,中铁二十局广大干部职工通过报纸、电视、广播、网络等方式收听收看,认真学习习近平总书记在全国两会期间发表的重要讲话,学习国务院总理李克强所作的《政府工作报告》。

中铁二十局总部各部门、各党支部组织人员,畅谈学习习近平总书记重要讲话的心得体会,研读政府工作报告。

一公司组织广大干部职工及时收看两会直播。大家纷纷表示,将深入学习贯彻全国两会精神,求真务实,开拓创新,以苦干实干的精神,为打造党建一流、管理一流的“双一流”的工程公司贡献力量。

习近平总书记在参加他所在的内蒙古代表团和青海代表团审议时,都反复强调了要加强生态治

理,保护绿水青山。《政府工作报告》也对推动绿色发展,促进人与自然和谐共生,保护环境进行了安排部署。3月初的五公司宿鸭湖扩容工地上,早已是春色盎然,12艘大型吸泥船正在进行清淤作业,湖面上一派繁忙景象。“我们不仅要保质保量完成施工任务,还要总结一套成功的水库治理经验。”项目负责人表示。

“要打好关键核心技术攻坚战,提升企业技术创新能力……”结合政府工作的今年安排,曾在全国 BIM 大赛上荣获一等奖的六公司前海市政项目 BIM 技术负责人杜明智,对报告中的重要部分进行了划线标注,并明确了自己工作的努力方向。

“今年的两会精神,特别是对于我们扎根非洲大地的员工来说,更是增添了无比的信心和勇气。”安哥拉国际公司党群工作部部长柳志表示。

甘肃讯(许尚 闫彦龙)3月2日至3日,甘肃民航旅集团董事长石培荣到中铁二十局

甘肃民航旅集团董事长石培荣到中铁二十局

甘肃民航旅集团董事长石培荣到中铁二十局

甘肃民航旅集团董事长石培荣到中铁二十局

甘肃民航旅集团董事长石培荣到中铁二十局

甘肃民航旅集团董事长石培荣到中铁二十局

甘肃民航旅集团董事长石培荣到中铁二十局

甘肃民航旅集团董事长石培荣到中铁二十局

甘肃民航旅集团董事长石培荣到中铁二十局

甘肃民航旅集团董事长石培荣到中铁二十局

甘肃民航旅集团董事长石培荣到中铁二十局

甘肃民航旅集团董事长石培荣到中铁二十局

甘肃民航旅集团董事长石培荣到中铁二十局

甘肃民航旅集团董事长石培荣到中铁二十局

甘肃民航旅集团董事长石培荣到中铁二十局

甘肃民航旅集团董事长石培荣到中铁二十局

甘肃民航旅集团董事长石培荣到中铁二十局

甘肃民航旅集团董事长石培荣到中铁二十局

甘肃民航旅集团董事长石培荣到中铁二十局

甘肃民航旅集团董事长石培荣到中铁二十局

甘肃民航旅集团董事长石培荣到中铁二十局

广东省副省长覃伟中点赞中铁二十局

廉江讯(郭晨)近日,广东省召开电视电话会议,会上,副省长覃伟中总结广东省水污染防治及近岸海域污染防治工作情况,并对中铁二十局连轴转加班建成廉江市区8万吨/日的污水净化厂表示肯定。

廉江市污水处理项目,是中铁二十局在广东省环保领域的首个PPP项目,由四公司负责建设,投资管理分公司负责运营。项目建设范围涉及廉江市城区、16个镇及2个开发区,共20套生活污水处理设施和113公里配套污水管网,总污水处理规模达12.16万吨/天。

项目建成后对提高城市污水处理能力,提升“一河两岸”景观,提高人民群众生活质量,助力广东省“污染防治三年攻坚战”胜利收官具有重要意义。

2020年5月,广东省召开污染防治攻坚战会议,省住建厅要求8月底前完成本项目城区污水处理厂施工任务,工期瞬间由1年压缩至6个月,工期紧迫,任务艰巨。

面对严峻的施工任务,中铁二十局迅速成立工作组,抽调精兵强将,配强专业技术团队,深入现场,从工序调整、技术管理、质量把控、疫情防控等方面进行指导和帮扶。党员干部盯控现场,带头冲锋,短时间内扭转了局面。

施工过程中,项目建设者在做好常态化疫情防控工作的同时,紧盯施工建设,将全体人员安排在各条战线上。中铁二十局总部相关部门积极协调资源、做好服务,帮助项目排忧解难,不断加大施工进度。

面对南方持续高温及不断降雨的恶劣天气影响,该项目部不等不靠,积极应对,围绕“融合党建”不断强化自身建设,以班子建设为抓手,主动出击,见缝插针,细化责任目标,精心策划施工,科学规划工期,组建“党员先锋岗”“青年突击队”,开展“守诚信、抢进度、掀高潮、筑精品,大干90天、完成8亿元”“项目建设提速年、确保8.30目标”等劳动竞赛活动,加大奖励考核力度,调动全体参

建员工积极性。

该项目部以安全建设为中心,严把安全质量关,狠抓风险隐患排查、排查整治和安全教育培训,先后制定下发了10多项管理制度,组织各类教育培训20余次,开展各类安全检查和专项检查月度例会26次,全员树立安全红线意识,杜绝安全质量事故,为圆满完成建设任务提供了安全保障。

项目开工以来,广东省副省长覃伟中、生态环境厅副厅长何焱等先后到场调研指导工作,对项目建设予以肯定,对中铁二十局顾大局、重执行、能打硬仗、敢于担当、吃苦奉献的铁兵光荣传统给予好评。

日前,一公司承建的常合高速公路项目进入桥面铺装浇筑。施工过程中,建设者创新开发了贝雷梁与地面桥盖梁相组合、低净空随车吊吊装、无拉杆钢模板等新工艺,为项目建成通车奠定了坚实基础。该项目团队连续四年荣获省市“交通工程建设先进集体”,同步实现了滚动发展。图为建成通车的常合高速公路项目三环互通立交。

日前,一公司承建的常合高速公路项目进入桥面铺装浇筑。施工过程中,建设者创新开发了贝雷梁与地面桥盖梁相组合、低净空随车吊吊装、无拉杆钢模板等新工艺,为项目建成通车奠定了坚实基础。该项目团队连续四年荣获省市“交通工程建设先进集体”,同步实现了滚动发展。图为建成通车的常合高速公路项目三环互通立交。

日前,一公司承建的常合高速公路项目进入桥面铺装浇筑。施工过程中,建设者创新开发了贝雷梁与地面桥盖梁相组合、低净空随车吊吊装、无拉杆钢模板等新工艺,为项目建成通车奠定了坚实基础。该项目团队连续四年荣获省市“交通工程建设先进集体”,同步实现了滚动发展。图为建成通车的常合高速公路项目三环互通立交。

日前,一公司承建的常合高速公路项目进入桥面铺装浇筑。施工过程中,建设者创新开发了贝雷梁与地面桥盖梁相组合、低净空随车吊吊装、无拉杆钢模板等新工艺,为项目建成通车奠定了坚实基础。该项目团队连续四年荣获省市“交通工程建设先进集体”,同步实现了滚动发展。图为建成通车的常合高速公路项目三环互通立交。

日前,一公司承建的常合高速公路项目进入桥面铺装浇筑。施工过程中,建设者创新开发了贝雷梁与地面桥盖梁相组合、低净空随车吊吊装、无拉杆钢模板等新工艺,为项目建成通车奠定了坚实基础。该项目团队连续四年荣获省市“交通工程建设先进集体”,同步实现了滚动发展。图为建成通车的常合高速公路项目三环互通立交。

日前,一公司承建的常合高速公路项目进入桥面铺装浇筑。施工过程中,建设者创新开发了贝雷梁与地面桥盖梁相组合、低净空随车吊吊装、无拉杆钢模板等新工艺,为项目建成通车奠定了坚实基础。该项目团队连续四年荣获省市“交通工程建设先进集体”,同步实现了滚动发展。图为建成通车的常合高速公路项目三环互通立交。

日前,一公司承建的常合高速公路项目进入桥面铺装浇筑。施工过程中,建设者创新开发了贝雷梁与地面桥盖梁相组合、低净空随车吊吊装、无拉杆钢模板等新工艺,为项目建成通车奠定了坚实基础。该项目团队连续四年荣获省市“交通工程建设先进集体”,同步实现了滚动发展。图为建成通车的常合高速公路项目三环互通立交。

日前,一公司承建的常合高速公路项目进入桥面铺装浇筑。施工过程中,建设者创新开发了贝雷梁与地面桥盖梁相组合、低净空随车吊吊装、无拉杆钢模板等新工艺,为项目建成通车奠定了坚实基础。该项目团队连续四年荣获省市“交通工程建设先进集体”,同步实现了滚动发展。图为建成通车的常合高速公路项目三环互通立交。

日前,一公司承建的常合高速公路项目进入桥面铺装浇筑。施工过程中,建设者创新开发了贝雷梁与地面桥盖梁相组合、低净空随车吊吊装、无拉杆钢模板等新工艺,为项目建成通车奠定了坚实基础。该项目团队连续四年荣获省市“交通工程建设先进集体”,同步实现了滚动发展。图为建成通车的常合高速公路项目三环互通立交。

日前,一公司承建的常合高速公路项目进入桥面铺装浇筑。施工过程中,建设者创新开发了贝雷梁与地面桥盖梁相组合、低净空随车吊吊装、无拉杆钢模板等新工艺,为项目建成通车奠定了坚实基础。该项目团队连续四年荣获省市“交通工程建设先进集体”,同步实现了滚动发展。图为建成通车的常合高速公路项目三环互通立交。

日前,一公司承建的常合高速公路项目进入桥面铺装浇筑。施工过程中,建设者创新开发了贝雷梁与地面桥盖梁相组合、低净空随车吊吊装、无拉杆钢模板等新工艺,为项目建成通车奠定了坚实基础。该项目团队连续四年荣获省市“交通工程建设先进集体”,同步实现了滚动发展。图为建成通车的常合高速公路项目三环互通立交。

日前,一公司承建的常合高速公路项目进入桥面铺装浇筑。施工过程中,建设者创新开发了贝雷梁与地面桥盖梁相组合、低净空随车吊吊装、无拉杆钢模板等新工艺,为项目建成通车奠定了坚实基础。该项目团队连续四年荣获省市“交通工程建设先进集体”,同步实现了滚动发展。图为建成通车的常合高速公路项目三环互通立交。

日前,一公司承建的常合高速公路项目进入桥面铺装浇筑。施工过程中,建设者创新开发了贝雷梁与地面桥盖梁相组合、低净空随车吊吊装、无拉杆钢模板等新工艺,为项目建成通车奠定了坚实基础。该项目团队连续四年荣获省市“交通工程建设先进集体”,同步实现了滚动发展。图为建成通车的常合高速公路项目三环互通立交。

日前,一公司承建的常合高速公路项目进入桥面铺装浇筑。施工过程中,建设者创新开发了贝雷梁与地面桥盖梁相组合、低净空随车吊吊装、无拉杆钢模板等新工艺,为项目建成通车奠定了坚实基础。该项目团队连续四年荣获省市“交通工程建设先进集体”,同步实现了滚动发展。图为建成通车的常合高速公路项目三环互通立交。

日前,一公司承建的常合高速公路项目进入桥面铺装浇筑。施工过程中,建设者创新开发了贝雷梁与地面桥盖梁相组合、低净空随车吊吊装、无拉杆钢模板等新工艺,为项目建成通车奠定了坚实基础。该项目团队连续四年荣获省市“交通工程建设先进集体”,同步实现了滚动发展。图为建成通车的常合高速公路项目三环互通立交。

日前,一公司承建的常合高速公路项目进入桥面铺装浇筑。施工过程中,建设者创新开发了贝雷梁与地面桥盖梁相组合、低净空随车吊吊装、无拉杆钢模板等新工艺,为项目建成通车奠定了坚实基础。该项目团队连续四年荣获省市“交通工程建设先进集体”,同步实现了滚动发展。图为建成通车的常合高速公路项目三环互通立交。

日前,一公司承建的常合高速公路项目进入桥面铺装浇筑。施工过程中,建设者创新开发了贝雷梁与地面桥盖梁相组合、低净空随车吊吊装、无拉杆钢模板等新工艺,为项目建成通车奠定了坚实基础。该项目团队连续四年荣获省市“交通工程建设先进集体”,同步实现了滚动发展。图为建成通车的常合高速公路项目三环互通立交。

文珂指导六公司党员领导干部民主生活会

西安讯(潘卫卫)按照中铁二十局党委统一安排,3月4日,党委副书记、总经理文珂到六公司参加并指导该公司2020年度党员领导干部民主生活会。

在听取了六公司党委2020年度民主生活会筹备情况、2019年度“不忘初心、牢记使命”主题教育专题民主生活会整改措施落实情况、领导班子对照检查报告和班子成员开展批评与自我批评后,文珂表示,六公司党委对开好民主生活会认识到位、准备充分,发言直奔主题,查摆问题有深度,自我批评有力度,整改方向明确,达到了预期目标。

文珂指出,2020年,六公司各项指标再创历史新高,这充分说明公司领导班子战斗力强、后劲足,希望在今后的工作能够精诚团结,在发挥个人能力的基础上,主动增强整体战斗力,确保今年各项工作再上新台阶。他要求,班子成员要合理分工,完成好本职工作,做好基本动作;要继续发扬求真务实,顽强拼搏的精神,坚持用人所长,坚持制

定好重大事项的操作语言,尤其是要主动把政治语言、施工术语翻译成操作语言。

文珂强调,实现公司可持续发展是班子成员的责任和使命。2021年,六公司要继续在超高层建筑、市政工程、城市经营和深化属地化经营等方面做深做实,做出标杆;要在创新发展空间上做好表率,继续在新型劳务队管理上大胆推进,巩固现有优势,形成自己的特点,在合作共赢、互利互惠上大胆创新探索,找到适合六公司的发展方向,确保2021年取得更好的发展。

六公司党委书记、董事长刘德兵代表公司领导班子表态,要在加强学习教育上下功夫,坚定正确政治方向;要在持续整改落实上下功夫,着力解决突出问题;要在持续改进作风上下功夫,抓实党风廉政建设;要在聚焦中心工作上下功夫,统筹公司全面发展。

中铁二十局总部相关部门负责人、六公司全体班子成员参加会议,六公司党委相关部门负责人列席会议。

快马加鞭 争创“开门红”

西安讯(赵渊青)修订出台4项国内经营管理办法,为30个一级高风险项目制定相应监控方案,对45个重难点项目施工管理情况进行考核通报……节后复工以来,中铁二十局分区域、分类型、分项目统筹梳理全年目标任务,配齐配足各类资源,推动国内外300多个在建项目施工驶入“快车道”,吹响全面复工复产冲锋号。

二公司成立包保小组,由公司领导班子成员担任组长,总部有关部室负责人为副组长、组员,细化所属各项目部节后复产计划并包保复工复产工作。截至目前,二公司已复工复产项目达21个,返岗劳务工3000多人,正快速进入复工复产状态。该公司引江济巢项目则紧抓节后黄金施工期,通过组织节后安全大检查,详细排查各项隐患,做足施工大干准备。他们在不断加大劳务人员、机械设备进场力度的同时,细化方案,详细筹备节后劳动竞赛方案,全力冲刺产值目标。

全年产值计划如何落实?安全质量如何抓实?经济运行质量如何提升?……三公司总部分管领导及相关部室人员组成6个督导组,重点围绕复工复产督导、安全质量检查、

绩效考核“六张样表”宣贯,对所有在建项目进行督导、检查,要求各督导组在15天内完成对在建项目督导并形成督导报告,加速推进各项积极安排复工复产。

针对在建项目多、管理跨度大、人员分散的情况,安哥拉国际公司建立在建项目重大风险动态监控平台,要求各项目组织专业负责人开展节后安全大检查,及时发现隐患、消除隐患;对9个重难点项目安排专人负责督导,研究制定复工方案,切实保障复工复产后人员安全。成功中标安哥拉卡贡达一座韦拉伊公路项目后,安哥拉国际公司对施工组织方案、技术方案进行进一步优化调整,工程部、测量班相关人员已跑步进场,加班加点开始线路勘测和图纸审核工作。

苏州春申湖路项目每天以120米的速度加快推进隧道附属结构施工,西安绿地全球文化中心项目创造3天建成1层楼的新纪录,乌兹别克斯坦伯格亚普渠道修复工程提前7个月实现通水……中铁二十局结合在建项目实际,在做好常态化防疫工作的同时,纷纷按下复工复产“快进键”,奋力争创“开门红”,为高质量完成全年目标任务打下坚实基础。



日前,一公司承建的常合高速公路项目进入桥面铺装浇筑。施工过程中,建设者创新开发了贝雷梁与地面桥盖梁相组合、低净空随车吊吊装、无拉杆钢模板等新工艺,为项目建成通车奠定了坚实基础。该项目团队连续四年荣获省市“交通工程建设先进集体”,同步实现了滚动发展。图为建成通车的常合高速公路项目三环互通立交。 谢建辉 摄

中铁二十局高原隧道施工技术及装备研发中心通过验收

西安讯(王平安 余雄军)3月4日,中国铁建公布了首批工程实验室(研发中心)验收结果,中铁二十局高原隧道施工技术及装备研发中心(以下简称研发中心)顺利通过,这标志着中国铁建唯一高原隧道研发中心正式落户中铁二十局,筑牢了中铁二十局高原隧道施工优势品牌基础。

近年来,中铁二十局十分重视科技创新工作,大力培育科技创新能力,持续加强科技创新平台建设,继国家、省级企业技术中心之后,建立了博士后科研工作站、陕西省博士后科研创新基地等科技创新平台,本次验收通过,再为中铁二十局增添一个高水平科技创新平台。

2020年1月11日,经过申报、审查、答辩、现场调研等多个环节,中国铁建正式批复中铁二十局筹建高原隧道研发中心。在一年的筹建期中,研发中心不断加

强机构建设,优化科技资源配置,建立了完善了内部管理制度,并紧紧围绕隧道施工尤其是高原隧道施工、隧道实用型装备开展深入研究,研制生产的国内首套高原隧道施工电动出渣设备正式运用于川藏铁路施工,填补了国内钻爆法隧道施工环保装备空白。同时承担了国家级、省部级、股份公司及多项重大研究课题,持续巩固高原隧道施工技术、装备优势。

今后,高原隧道研发中心将紧紧围绕科技新平台实体化建设目标实施三年建设规划,开展高原隧道钻爆法施工前沿技术、关键共性技术研究和工程化应用、重难点项目技术攻关;以研发的实用型装备为核心,不断挑战,求真务实,打造股份公司知名科技创新基地,为中铁二十局“十四五”发展新程提供有力的创新支撑。

实事求是 守正创新 行稳致远

●刘斌斌

2021年“两会”上,中铁二十局党委确定开展“实事求是、守正创新、行稳致远”年主题活动。

这12字紧扣发展实际,内涵丰富,立意深远,是透过改革发展成就、问题、前景,经过科学、系统、深层次思考而来的,为企业实现“十四五”高质量开局,指明了工作坐标、作风标准、能力标尺和前进方向。

实事求是,是企业发展的核心,既蕴含着价值观,还内蕴着实践观。能否实事求是,需要尊重规律、提高站位、着眼全局,勇于正视现实矛盾和问题,在“实”字上下功夫。要讲实情,始终保持高度负责的责任感和事业心,求真务实讲实情,扎实解决职工群众反映和遇到的矛盾问题;要出实招,抓住工作本质、规律去探索,明确目标,制定措施要有针对性、可操作性;要办实事,力戒形式主义、官僚主义,积极发挥“钉钉子”精神,争做“想干事、会干事、干成事”的模范践行者,“真心”“实心”“用心”为职工办实事;要务实效,必须抓住机遇,勇于担当,有所作为,必须心无旁骛,目标如一,顾全大局;必须心系本职,立足岗位,把每项工作干成精品,无愧于职工群众的重托和厚望。

守正创新,守正是前提,也是基础,只有守住

本源、正道,创新才有出处和根基,方可在创新时牢记初心。当前,中铁二十局发展面临一系列新要求、新矛盾和新挑战,坚持守正创新具有重要意义。守住信念才有“成”。要始终保持立场坚定,增强“四个意识”,坚定“四个自信”,做到“两个维护”,树立正确的世界观、人生观、价值观;始终坚持发展第一要务,把实现高质量发展作为一切工作出发点和落脚点;守住职工才有“位”。始终保持与职工的血肉联系,聚焦解决职工最关心、最直接、最现实的问题,将制度、责任落实到位,交给职工评判、打分;守住底线才有“为”。中铁二十局发展有着70多年历史,蕴藏着深厚的根基,迸发着强大的生命力;全集团员工的自信,从本质上讲就是文化自信,要把自信渗透到骨子里的铁路文化理念讲给外界,展现责任担当,谋取更大发展;守住底线才有“为”。坚持底线思维,必须发挥预见性和自觉性,在统筹发展进程中作出有效应对;在日常工作和生活中,也必须绷紧底线之弦,遵守纪律底线,筑牢道德防线。还要清楚,守正是自我满足、固步自封,也不是独立存在的,要将守正与创新有机结合起来,既要保持定力,又要开拓进取,只有不断创新,才能实现真正守正。必须坚持创新在发展中的核心地位,拥有科学的创造精

神、创造意识和创新能力,增强主动应变的决心、积极求变的信心、科学识变的耐心,科学确定工作思路和方法;必须以问题为导向抓创新,把创新与解决新形势下的热点、难点问题相结合,针对体制机制、科技、制度等创新积极研究和探索新思路、新方法、新措施,扎实推进各项工作创新发展;必须打破束缚人才制度羁绊,创新人才培养、使用、激励、评价和竞争机制,加快建设创新型人才队伍。当然,创新必须立足实际,坚决不能把“翻新”“追新”“装新”“标新”等同于创新。

实事求是,是守正创新,目的就是行稳致远。但“稳”绝非保守无为、不敢作为,而要奋发有为;要以长远眼光和更为积极、进取的姿态,把“稳”和“进”辩证统一到发展的各环节和全过程,促进“稳”和“进”有机结合,既要抓实“稳”的基础,又要为实现“进”创造条件,更要主动为“远”培育力量。要实现中铁二十局基业长青、辉煌永续,就要把实事求是的责任扛在肩上,把守正创新的责任落在实处,守住红线底线,对加强管理,深挖潜力增效,只有真抓实干、久久为功,行稳才能致远。

站在新的历史起点上,要把“实事求是、守正创新、行稳致远”年主题落到实处并非易事,但我们只要拿出“踏石留印、抓铁有痕”的气魄和毅力,坚持稳中求进,不断夯实基础,砥砺前行,必定能够助推中铁二十局持续发展。

