

开路先锋

KAI LU XIAN FENG



中中铁二十局集团有限公司委员会主办

(陕) 2021-GY009

中国铁建 2021年5月11日 星期二 第1332期(总第1393期) 内部资料 免费交流

西北最大地下互通式框构隧道立交桥主体工程完工

西安讯(潘卫卫 宋肖雅)日前,随着经九路下穿陇海铁路立交工程最后两节箱涵顶板混凝土浇筑施工的完成,西北最大地下互通式框构隧道立交桥——西安经九路下穿陇海铁路立交桥主体工程完工,困扰西安市民出行多年的经九路即将“打通”。

该立交桥下穿陇海铁路8股道,平均3-5分钟就有一列火车通过,日行列车达200余次,既要保证列车安全运行,又要加班加点地赶进度,且施工只能在铁路部门给出的天窗点时段进行,给项目施工带来了很大难度。施工中,六公司建设者在不影响陇海线火车、动车正常运行的情况下,克服了行车干扰大、地质条件复杂、安全风险高和架空体系转换频繁等难题,历时37天,用36台500吨“千斤顶”,将自重7760吨的5号箱涵以2小时90厘米的速度向前顶进47.4米,创下我国西北地区最大箱涵顶进纪录。

在箱涵浇筑施工期间,该项目部精心组织了300余人和15台机械设备,抢抓“天窗点”进行24小时轮班施工,顺利完成11节箱涵的浇筑,总浇筑量超过28000立方米。

为顺利推进项目建设,六公司会合设计单位和西安建筑科技大学开展技术攻关。在下穿作业时,定制三段可拆解D16型便梁作为横抬梁提高架空体系跨度,经过多次架空结构体系转换,实现铁路下方困难条件下大跨度架空现浇施工,与南北已顶进就位的1号和5号节贯通合龙。该项目部根据此工艺撰写的《复杂工况条件下既有有线加固技术和地下框构立交施工技术》荣获国家实用新型专利。

中铁二十局召开经营工作座谈会

西安讯(陶柯宇)5月11日,中铁二十局在西安召开2021年经营工作座谈会。中铁二十局党委书记、董事长雷位冰,总经理文珂出席会议并讲话。

雷位冰在讲话中首先回顾了今年以来经营工作情况,在分析了当前经营工作面临的形势后,他要求,各单位要强化对标、经常对表,目标再明确、思想再深化、神经再紧绷,充分认识经营工作的形势。要观念再解放、工作再压实、措施再细化,全面确保完成年度任务。牢固树立战略经营、大经营、全过程经营、全方位经营和品牌经营五种理念,强化各级组织和人员的责任担当,干在实处,走在前列,做到守土有责、守土负责、守土尽责。抓好重点领域的经营,锁定总量、优化存量、扩大增量、突破变量,着力完善产业协同、量质齐升的市场布局,形成竞相发力、协同发展、竞争争先的局面。同时,积极、主动、深入研究海外市场,巩固已有优势。要基础再夯实、能力再提升,切实为经营工作提供保障。加强企业信用、经营要素、

经营队伍建设,严格执行经营过程中的纪律,既要拿优质项目,更要培养优秀干部。

雷位冰强调,各级领导干部和经营人员一定要坚定信心、扛起责任、扎实工作,用百倍的努力全面完成全年任务,以更加丰硕的经营业绩,实现企业“十四五”高起点开局,迎接中国共产党成立100周年。

文珂在讲话中,深刻阐明并分析了当前企业在经营工作中面临的形势与任务,与会人员分享了经营体会。针对下一步工作,他要求,要按照已有分工,全力做好本职工作,承前启后,不断创新,锐意创造。要继续贯彻执行以现场保市场的理念,多创优质工程,提高企业信誉,实现以干促揽。要着力做好优化布局,做好战略经营、协同经营,下大力气提高自揽能力,扩大自揽比例,持续巩固优势区域,做好城市经营和重点项目群管理。要积极培育拼搏精神,依法依规,积极进取、不甘人后,不轻言放弃。要多关注模式创新,积极适应市场变化、社会趋势、业主需求,探索符

合实际、富有成效的模式,用模式赢得主动和胜利。各单位要增强紧迫感、危机感,变压力为动力,确保完成年度任务指标。

中铁二十局党委副书记、工会主席李胜义主持会议。

中铁二十局领导苗文怀、张文峰、王作举、陈磊、张建升、崔友峰参加会议。

中铁二十局副总经理、总会计师、总法律顾问马晓辉,副总经理刘文武分别通报了今年1至4月份投资经营和国内经营情况,并就下一步具体工作进行了安排。

李胜义在总结讲话中指出,各单位要统一思想、明确目标,对标对表、抓细抓实,坚定信心、期到必成,确保实现2021年经营承揽目标,以优异的成绩向建党100周年献礼。

会上,所属各工程公司、区域指挥部负责人就经营承揽情况及今后工作计划进行了汇报。

中铁二十局总部相关部门负责人,所属各工程公司、区域工程指挥部负责人共65人参加会议。

西安讯(韩展展)五月艳阳天,中铁二十局海内外项目进入施工黄金季。

“广泛宣传教育、严格执行各项制度措施是杜绝事故发生的根本,要加大管控力度,确保全集团安全无忧。”为保障施工黄金季的建设平稳有序,中铁二十局董事长、党委书记雷位冰未雨绸缪,对所属单位安全生产工作注入“强心针”。

“要切实将安全生产摆在高质量发展的重要位置,时刻绷紧安全生产这根弦。”“要高度重视安全管理,树立保守型风险偏好理念,坚持安全第一、综合治理方针。”无论参加重要会议还是对所属单位进行指导,中铁二十局总经理文珂都多次强调并部署安全生产工作。

“近期,我们又一次完成了对所有高风险项目和工点的线上检查。”中铁二十局安全监督部负责人介绍,为使安全管理工作系统化,他们不仅建立完善16项安全管理制度,由集团公司、工程公司、项目部对四个级别的安全风险进行分层级管控,还每半年对所有项目涉及的重大安全风险进行梳理,及时发布高风险项目清单,进行动态管控。针对今年上半年确定的27个I级高风险项目、30个I级风险工点,他们通过线上高频次远程检查、线下不定期辅助抽查的方式,确保安全可控。

分级管控、动态档案、线上线下检查、总结节点、案点教育、抓两头控中间……2021年以来,中铁二十局以风险隐患排查为安全生产管理工作重点,将安全管理延伸到一线,通过有条不紊实施安全举措,全面落实全国安全生产专项整治三年行动要求的同时,为企业的高质量发展“护航”。

全面织牢安全生产网

用心 用情 用制度

中铁二十局获评重庆市公路信用评价AA级单位

重庆讯(刘增龙 雷子怡)日前,重庆市交通局2020年公路建设工程施工信用评价结果公布,凭借石黔高速公路项目的优异表现,中铁二十局及所属二公司分别获评AA级单位;石黔高速公路施工总承包指挥部指挥李福献、总工程师王平安分别获评从业信用评价AA级。这是该项目代表中铁二十局连续4年在重庆市公路建设市场信用评价中获得A级以上的评价。

由中铁二十局石黔高速总包承建的石黔高速第二合同段线路总长42.954公里,其中桥梁23座,隧道13座,桥隧比高达60.4%,总投资45.13亿元。开工以来,项目全体建设者始终坚持以“提升标准化水平,深化平安工地建设,打造品质工程、创建低碳环保公路”的管理理念,紧盯关键线路和重难点工程,科学组织,精心安排,克服征拆困难、地形复杂、雨季时间长等不利因素,大力推行科技创新和项目标准化建设,全面建造“品质石黔、绿色石黔”。

为解决雨季长、工期紧、交叉作业等问题,总包指严格按照精细化管理和安全生产标准化的管理要求,全力以赴抓节点、控重点、解难点,狠抓施工现场管理,科学合理配置资源,动态优化施工方案,有效保障材料供应,认真抓好工序衔接,充分保证安全质量的同时,抢抓进度,大幅提高了施工效率,确保了项目建设有序推进,以卓越的成绩赢得当地政府和行业部门高度评价。

2020年,面对疫情影响,总包指不等不靠,在确保全体参建人员健康和安全生产前提下,快速有序复工,不断细化目标任务、倒排工期、挂图作战,先后制定了夜间和雨季专项施工方案,及时上足人力、设备等资源,适时开展劳动竞赛,积极营造比学赶超的浓厚氛围。在全体参建人员的共同努力下,该项目于2020年12月30日顺利实现通车目标。

已建成通车的石黔高速公路是重庆市高速公路网的重要联线,也是交通运输部专项批复的扶贫大通道,将石柱到黔江车程由4小时缩短为1小时,在构筑渝东北三峡库区城镇群与渝东南武陵山区城镇群建设中发挥着重要作用。



5月11日,中铁二十局召开4月份生产管理分析会。总经理文珂,副总经理、总工程师任少强,副总经理张文峰、王作举,副总经理、总会计师、总法律顾问马晓辉,二级咨询赵崇科,总部各部门、相关单位负责人参加会议。会议强调,要注重各类数据的搜集、归类和析,及时发现、解决问题,解决项目。要定期召开好各级生产管理分析会,加大项目监管力度,提高管理效力。要重视安全生产,防微杜渐,举一反三,促进企业平稳发展。要强化执行落实,保证各类举措落实到一线,落实到现场。 赵渊青 摄

一公司嘉兴市快速路环线工程是嘉兴的首条快速干道,也是嘉兴市“百年百项”“十大标志性工程”中最为关键的一项工程。在由中铁二十局总部生产部门、21个所属公司和直管项目部负责人组成的微信群中,分享值日成为该项目负责人安鹏的每月工作之一。安鹏坦言,在每月参与微信群值日时,他会分享当月安全质量管理经验和现场的实际做法,2021年以来,该群的分享资料总数已达569份。为使安全管理融入日常施工过程,该项目部在“讲案例背规程”活动的基础上,又组织开展了“项目经理、书记、总工程师讲安全”活动,通过示范带头,引导所有员工遵守安全规章制度。

在三公司承建的北海市跨海第一桥——广西北海西村港跨海大桥施工现场,556片桥面板全部浇筑完成。在施工中,项目部不断增加安全投入,压实安全生产岗位职责,不仅为9支劳务队伍配备了9名专业的安全管理人员,每季度还对安全生产岗位考核并兑现奖励,仅1季度已兑现安全考核津贴3万余元,保证了施工生产平稳有序。

位于长江上游的重庆东环线项目,目前已进入多雨洪涝时节。该项目部组织58名安全管理人员针对性地开展防汛专项培训工作,在培训结束后进行考试考核,确保合格率达到100%。他们还组织三个分部相关人员深入施工现场,对全线所有施工工点进行全覆盖、全工序安全隐患排查,使发现的28个安全隐患全部整改消除。

在甘肃陇南高速公路项目施工现场,建设者已完成甘肃省首座跨铁转体桥——渭河特大桥的现浇任务,等待铁路安排封锁“要点”,实施转体计划,划上圆满句号。建设中,总包指推行“案点教育”,强化全员安全意识。他们成立指挥部培训中心,将安全事故案例做成系列视频讲座,对项目的管理人员、进场工人频繁播放培训,在工前教育中专门对每个作业工种分别进行5分钟左右的危险点关键讲解。与既有高速或地方道路交叉施工时,总包指在每个交叉口安排安全人员进行交通疏导,确保涉及区域的百姓出行安全。目前该项目施工安全可控,正向年内按期通车运营目标发起冲刺。

复工检查、季节性检查、危爆物品专项检查……今年以来,中铁二十局先后开展了多项检查,并对高风险项目进行巡查。“累计排查隐患7321个,已全部整改销号,下一步还将安全生产专项整治三年行动持续纵深推进,确保做深、做细、走深、走实。”中铁二十局安全工作负责人表示。

知史爱党 学史力行 在党史学习教育中推动企业高质量发展

文珂

习近平总书记在党史学习教育动员大会上,要求全体党员做到学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行,学党史、悟思想、办实事、开新局,以昂扬姿态奋力开启全面建设社会主义现代化国家新征程,以优异成绩迎接建党一百周年。国有企业作为中国特色社会主义经济“顶梁柱”,要知史爱党,学史力行,将党史学习教育融入企业管理,在党史学习教育中推动企业高质量发展。

坚持在党史学习教育中坚定理想信念。我们党的历史,是一部党带领全国各族人民不断奋发前行的历史,是一部不断推进马克思主义中国化的历史,更是一部践行党的初心使命的历史。党史是营养剂,是教科书,是清醒剂,中共中央在全党开展党史学习教育,旨在激励全党不忘初心、牢记使命,在新时代不断加强党的建设。作为新时代的党员干部,务必深刻学习和领会好习近平总书记的重要讲话精神,牢记红色政权来之不易、新中国来之不易、中国特色社会主义来之不易,不断增强守初心、担使命的思想

自觉和行动自觉,传承和弘扬先辈们坚如磐石的信仰、崇高为民的情怀,在党史学习教育中知史爱党知史爱国,不断补足精神之“钙”,更加坚定信念跟党走,更加自觉做到在党忧党、在党为党、在党强党。

坚持在党史学习教育中锤炼党性修养。习近平总书记谆谆告诫:领导干部“如果没有对党忠诚作为政治上的‘定海神针’,就很可能在各种考验面前败下阵来”。对党忠诚,是党员“修身”之本,是实现党的历史任务的必然要求,是加强党性修养、永葆党的先进性的内在要求。新时代,党员干部要不断加强党史学习,汲取正反两方面历史经验,不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力,自觉在思想上政治上行动上同党中央保持高度一致,做到党中央号召的坚决响应、要求的坚决照办、禁止的坚决不干、部署的坚决落实。要在党史学习教育中,自觉以刀刃向内的自我革命精神,不断自警自省自励,将党的光荣传统内化于心、外化于行,始终保持谦虚谨慎、不骄不躁、艰苦奋斗的优

良作风,永葆共产党人的政治本色。

坚持在党史学习教育中厚植担当精神。中国共产党从成立之日起,就扛起带领中国人民争取民族独立、民族解放和创造幸福生活的历史使命和责任担当,进行了新民主主义革命、社会主义革命、改革开放和社会主义现代化建设,实现了全面建成小康社会的宏伟目标;进入新时代,团结带领中国人民抗击疫情、开展脱贫攻坚,取得了一场场胜利,兑现了一切为了人民的庄严承诺。一代人有一代人的使命,一代人有一代人的担当,二十局是一支血脉中流淌着红色基因的现代铁军,为建立新中国、保卫新中国、建设新中国做出了卓越贡献。踏上新征程,站在“两个一百年”历史交汇点,面对新形势新任务,要把党史学习教育与提高治企能力结合起来,与全心全意为职工群众服务结合起来,与初心使命结合起来,不断汲取党史营养,不负重托,不辱使命,努力成为高质量发展的中坚力量。

坚持在党史学习教育中找准问题病灶。在党史学习教育过程中,要立足实际、

主动思考,坚持马克思主义的历史观和方法论,“博学之,审问之,慎思之,明辨之,笃行之”,充分总结历史经验、把握历史规律、认清历史趋势。进入新发展阶段,必须清醒地认识到,集团依然面临诸多重大困难考验、重大风险挑战,疫情对发展环境、经营理念、生产方式产生深远影响,企业发展质量仍不够高,产业协同优势仍不明显,工程板块盈利能力仍待提升,客户至上理念仍需加强,整合上下游资源能力仍待挖掘,安全生产形势仍不够乐观,员工作风仍需改善。这些问题是制约企业实现高质量发展的“堵点”和“病灶”,必须下大力气去解决。

坚持在党史学习教育中推动企业发展。奋进新时代,要将党史学习教育和解决实际问题结合起来,古为今用,用党在长期奋斗中积累的宝贵经验、形成的光荣传统和优良作风指导实际工作,确保企业沿着正确的道路和方向大踏步前进。具体就是要坚定不移地遵循“实事求是、守正创新、行稳致远”的工作方针,努力当好中国铁建发展的根

基。聚焦主责主业,千方百计稳增长,在经营质量平稳增长上求突破。落实主体责任,始终把推进项目精细化管理作为企业管理的重中之重,在项目全生命周期管理上求突破。全力提质增效,增强企业价值创造能力,在改善经济运行质量上求突破。找准主攻方向,以科技创新改善作业条件、提升安全水平、提高生产效率,在科技创新融合上求突破。把防风险摆在突出位置,将风险意识与底线思维融入生产经营、创新发展中,提升管理效能,在严防死守控风险上求突破。各级党员干部要苦干实干、砥砺前行,不断把党史学习教育转化为破解难题的动力,以推动企业高质量发展检验党史学习教育成效,确保“十四五”开好局、起好步。

征途漫漫,惟有奋斗。全体党员干部要自觉把党史学习教育作为“必修课”,在党史学习教育中砺初心、守信念、明方向、强担当、勇作为,在悟史担当中坚定信念、凝聚力量,以高质量发展的优异成绩向建党100周年献礼。