

党建引领高质量发展

●高晗斌 唐辉

南昌,被誉为“英雄城”,是军旗升起的地方。在这红色圣地,中铁二十局的建设者们传承“八一精神”,听党指挥,信念坚定,在新时代的南昌奉献青春,造福人民。

为将党建工作做到最好,三公司结合南昌片区项目实际,成立了党建联盟,让各党支部“手牵手”,在“一家人,一条心,一个目标,一起拼”的思想引领下,共建共治,从2018年底到今天,经过两年多探索,已经构建了党建联盟的新格局。

在各支部的努力下,先后承办了中铁二十局“筑梦结庐·爱永恒”青年职工集体婚礼、房建项目现场观摩交流会;三公司首次基层党建现场观摩会、第五届劳模表彰大会暨房建施工工艺标准化技能大赛等大型活动,提升了项目影响力和公司知名度。

当前,随着该公司南昌片区各项目建设有序推进,各项目党支部党员在奋发有为的同时,如何更好地巩固好发展成果,强化党建优势,为其他片区党建联盟提供借鉴经验,谱写好新时代的辉煌篇章,令人深思。

合纵连横,打造党建发展红地标

三公司结合南昌项目区域发展优势,突破属地桎梏,上场不久便成立南昌

党建联盟,合纵连横,将江西片区鹰潭智联小镇项目党支部、白露小学项目党支部、宜春武功山世纪大道改造项目党支部、共青城项目党支部均纳入其中,并更名为“赣联盟”,为壮大片区党建联盟提供了基础。随着联盟成员的增多,党建辐射范围的增大,以丰富多彩的活动为载体,必将推动党建联盟工作更上新的台阶,为打造红色革命根据地党建红地标创造条件。

赣联盟结合党史学习教育,在清明节前夕,共组织31名党员联合开展“缅怀英烈,重温党史”和“学党史、悟思想、办实事、开新局”主题活动,到方志敏烈士陵园和党章教育基地参观,拓展了党史学习教育的内容和形式,进一步坚定了党员“不忘初心、牢记使命”的理想信念。

推陈出新,擦亮党建联盟金名片

“为加强各支部党员的联络沟通,我建议看支部活动能不能调整为每个季度开展一次。”“我认为还是沿袭旧制,每个月结合当月主题开展一次活动,既能结合主题党日,也能激发参与热情。”“我个人觉得每个月召开一次,才能持续展现联盟作用。”在党建联盟工作推进会上,活动开展方式、开展内容引发了激烈的讨

论,各参会人员发表着不同的看法意见。

为进一步发挥劳模影响力,三公司第五届劳模表彰大会暨房建施工工艺标准化技能大赛落户南昌高新电子信息产业园六号园区项目,党建联盟各成员纷纷发力,资源共享,人员共享,合理分工,既有紧张刺激的技能竞赛,又有欢快娱乐的文艺表演,为活动的顺利开展提供了必要条件。

随着新鲜血液的加入,赣联盟也推陈出新,充分考虑各支部实际情况,创新活动形式和内容,将各项目施工进度、安全质量、成本管控等均纳入到联盟评比之中,进一步体现了党建服务施工生产中心的作用,同时也在内部形成了既有合作又有竞争的良好氛围,共同为擦亮党建联盟金名片加油助力。

内外兼修,领航党建标准新标杆

内化于心,外化于行,基层党建要将“心”与“形”结合起来,才能达到预期目的。在中铁二十局党委帮扶下,三公司梦庐山花园党支部对内业资料进行了规范化的整理,赣联盟所属各支部以此为标准,从档案柜建立到内容分门别类等方面均进行了“定标准、严执行、强基础”处理,既提升了党建工作人员的业务水平,

同时也提升了支部软实力。

“我是从技术口转过来的,对党建这块,尤其是企业标识的规范化、标准化这块比较薄弱,多亏赣联盟各支部书记的帮助,很快完成了项目驻地建设。”华勤南昌制造中心项目新任党支部书记何光华说。作为新上场的项目,驻地文化建设成了他的烦心事。在此情况下,赣联盟快速行动,形成了以各支部书记为骨干的业务帮扶小组,在三公司党委的支持下,对项目驻地建设出谋划策,并对广告公司进行统一招标规划,对项目成本控制、企业文化标准化等都有裨益,同时也提升了联盟大家庭向心力和凝聚力。

党史学习教育动员大会上,习近平总书记强调,在全党开展党史学习教育,是党中央立足党的历史百年新起点、统筹中华民族伟大复兴战略全局和世界百年未有之大变局,为动员全党全国满怀信心投身全面建设社会主义现代化国家而做出的重大决策。面对机遇,赣联盟将集思广益、群策群力,内外兼修、软硬结合,开展丰富多彩的党建活动,以标准统一的崭新姿态站立在基层支部建设一线,为基层党建高质量发展持续发力,力争成为三公司乃至中铁二十局推进党建标准化的新标杆。

周耀芝:用脚步丈量万水千山

●王慧伶



图为周耀芝(左一)在工地进行全站仪坐标放样。

从沙漠到海洋,从雪山到高原,从事测量工作27年,五公司测量班长周耀芝跋涉万水千山,参与建设了五大高速、郑徐高铁、西成客专、防城港环海公路、佛莞城际等30多项重点工程,培养精测队长20余人,测量总里程达3000多公里,始终保持测量数据“零失误”记录。

一次,我去三清高速项目出差的机会,有幸目睹了周耀芝工作的场景。一身迷彩工装、一双劳保胶鞋,手提水准仪、肩扛三角架,在距地面高达几十米的特大桥高墩上,我甚至能感觉到桥在微微摆动。周耀芝却如履平地,健步如飞……这是她在多年跋山涉水的测量工作中练就的好功夫。

测量工作是工程建设的“排头兵”。在勘测阶段,通过测量,采集地形地貌和地表建筑物形状、大小、空间位置等信息,并绘制到图纸上;在施工阶段,把图纸上的设计按照一定比例尺寸快速精确地落实到地面上。“测量工作,就是要提供施工放样的依据。”周耀芝进一步解释。

找好测量点,周耀芝用肩部支撑脚架前端,身体与三脚架呈15度夹角;双手同时拧开脚架旋钮,顺势把脚架撑开与肩持平,脚架顶端中心点与地面标记点垂直;之后,周耀芝将全站仪固定在脚架上,调整精平气泡,在转动仪器的同时对目标进行测量……整个过程行云流水,一气呵成。看似简单的动作,做起来却很不简单。靠近观测者的两条脚架腿与地面标记点保持50厘米,精平气泡就可以在水平范围内。这个距离,周耀芝总是一眼看好,一放就准。

这套最基本的操作流程,周耀芝做过上千万次,但并不是所有数据的测量都能如此顺利。2014年,佛莞城际铁路开工建设,全长11.03公里的长隆隧道穿越珠三角复合地层,并需13次上下穿既有地铁线、公路交通主干道、高压电塔和湖泊等,施工风险极高,这在集团城际铁路建设史上尚属首例。按照规范要求,必须采用三等水准测量对进出口进行往返联测,测角中误差控制在1.8秒以内,方能确保隧道高程测量。但长隆隧道区间超长,且受车站施工条件限制,致使始发时

隧道导线起算边只有120米,用短边控制长隧道,且要保证测量精度,该如何破解?

周耀芝刻苦钻研、反复测算,翻阅了《高速铁路工程测量规范》《城市轨道交通工程测量规范》《工程测量学》等大量书籍,最终探究出一套精准且实用的测量方法。洞外采用GPS方法对近井点进行加密,有效减少测量累计误差;洞内采用徕卡自动马达TS16P全站仪增加陀螺仪方向值提高测量精度。

而在实际操作过程中,周耀芝和她的助手面临的困难远远比这些更多。由于隧道内盾构机占据空间大,测量通视条件受限,只有将仪器悬挂在和盾构机激光靶同侧的管片上才能进行工作。盾构机长度108米计68环,要保证后视长度大于前视长度,前视最长只能到34环54米。于是,这样的换站测量至少进行了上百次,断面测量超过3000个,测点多达75000多个……

南方的天气变化无常,顷刻间大雨便倾盆而下。周耀芝似乎已经司空见惯,连忙将雨衣盖在仪器上。她说:“衣服淋湿了不要紧,就算是感冒了还能吃药,但仪器淋湿损失可就大了!这些小伙伴们,你对他们好,干活儿的时候才会更给力。”

东庄水利项目地处仲山国家森林公园园区,分布在泾河左右两岸。这里山大沟深、山势陡峭、地形复杂,道路崎岖。在一次测量途中,周耀芝不慎摔伤导致胳膊骨折。第二天,周耀芝胳膊上缠着绷带,又出现在测量队伍的征程中。日复一日,周耀芝带领项目测量团队人均负重20多斤、徒步往返在大山里,架设仪器上万次,获得十几万组测量数据……

工作中,周耀芝最常挂在嘴边的一句话就是:“差之毫厘,谬以千里,测量数据必须确保万无一失。”从事测量工作27年,周耀芝始终保持测量数据“零失误”记录。多年来,周耀芝本人先后荣获“陕西省劳动模范”、股份公司“三八红旗手”和优秀科技工作者等多项

荣誉。然而,最令周耀芝自豪的是,五公司测量队伍日渐壮大,测量人员的整体水平日益精湛。她培养出来的精测队长中,也有多人荣获“中央企业技术能手”和“中央企业青年岗位能手”等荣誉称号。

从事测量工作,四海为家,四季奔波。27年来,周耀芝走遍祖国大江南北,用脚步丈量万水千山。她告诉我,她最惬意的事是到陕西片区的工地出差,因为,到了陕西就感觉自己离家近了,离儿子近了,心里似乎会踏实许多……



在开展党史学习教育中,一公司各级党组织通过借助支部党课、专题讲座、线上教学、新媒体等多种平台,采取“书籍+影视”“课堂+现场”“讲授+体验”等形式,多角度、全方位开展党史学习教育,营造出人人自学、时时能学、处处可学的浓厚学习氛围,实现“自己学”向“共同学”的转变。图为—公司常合高速S2标项目党支部通过“课堂+现场”形式进行党史学习。

赵婷摄

一公司廉洁教育环环出彩

苏州讯(谢建辉)“廉洁教育工作,一定要强化纪律意识,筑牢思想防线,常鸣廉洁警钟,推动公司党风廉政建设工作持续向好发展,打造优秀的企业廉洁文化。”5月6日,一公司负责人在反腐倡廉宣传教育月动员会暨廉洁教育专题党课学习会上说道。

在廉洁教育过程中,一公司多措并举,全力压实“红线意识”深入人心,不断筑牢反腐倡廉建设的防线。该公

司坚持以党风廉政建设责任制为“龙头”,切实把廉洁教育做到实处,推进党风廉政建设和反腐败工作同步进行,针对基层项目党建与生产负责人,逐项层层签订责任书,廉洁从业书,目前,该公司已陆续完成31个在建项目科室负责人以上员工的签订工作。

近年来,该公司坚持开展“每月一课”廉洁教育学习会,仅2020年各级党组织开展264场次,受教育人数

达2000余人次;组织员工专题拍摄《迷途的羔羊》《底线》等反腐倡廉短视频进行广泛宣传;开展廉政书画展、廉洁教育之我谈,借助微信、QQ、钉钉等现代化信息平台向员工发送反腐倡廉知识等活动,确保了廉洁在员工日常工作中“不缺位、不错位”,提前打好“预防针”。

同时,该公司主动出击,搭建廉洁“防火墙”,通过完善领导干部廉政档案,采取“一人一档一号”进行建档编号,“对号入座”动态监管,实现评干选干有档,提干考核有档;同

时,通过档案定期更新、集体约谈、述职述廉、诫勉谈话等手段严管,耕好廉洁工作的“责任田”,为干部成长成才保驾护航。

为确保廉洁教育工作全面触底,打造廉洁“软文化”,苏州高新区马环连接一标项目印发了廉政漫画宣传画、台历等赠送给广大员工,确保廉洁教育工作入脑入心,“项目将坚持用‘学思悟相结合,知行用为一体’的方式,划出一条人人知敬畏的扎实‘红线’,项目书记马化平在廉洁教育学习会上说道。

运行中检查和故障处理存在的问题,他查资料、找案例、反复研究、仔细琢磨,总结整理出一套机车应急故障快速处理方法,并根据自己多年的行车实践,与平时日积月累所掌握的专业理论知识,提出了提高机车质量的合理化建议,较好地解决了危及行车安全的难点问题,得到分公司领导和全体乘务员的一致好评。

为了确保机车在线上良好运行,他还主动帮助车组人员学业务,采取“帮中教,干中学”的方法,无私向车组人员传授机车检查、故障处理方法及行车经验,让大家反复学习理解,直到掌握为止。在他的带领下,他的机车组以素质过得硬、安全保得住、保养抓得好,连续多次被业主评为先进班组。

在这个平凡的岗位上,他没有特别轰轰烈烈的壮举,也没有豪言壮语;但他有一颗赤诚之心,有着对铁路运输事业的一腔热血,每一声汽笛的高声鸣叫,每一个信号的手比眼看,每一次手柄的平稳进退,都让他的青春在铁道线上绽放光芒。

杨同同:青春在平凡中闪光

●郭晨 张文正



图为杨同同在认真检查机车

任务。

在杨同同看来,想要机车安全平稳的运行,就必须有一身过硬的基本功。为此,他将业余时间都放在学习上。每次出乘,宁肯少带几件换洗衣服,也要把业务书籍带在包里。机车的电路密如蛛网,原理复杂,为尽快掌握,他把机车电器结构、原理分类归纳写成卡片随身携带,家里学、公寓看、教室听、车上对,走哪学哪。休班的时候一有时间,他就跑到机库跟检修师傅学习处理机车故障,增加专业知识和机车故障处理技能。正是凭借着这股学习韧劲,他做到了作业标准“一口清”、应急故障处理“一手精”。

作为一名机车司机,他常说的一句话就是“安全是铁路运输的魂,要想保安全必须严格执行作业标准。”在工作中,杨同同不仅对每一次作业标准都能倒背如流,而且从出勤接车连挂试闸、途中运行、到达、退勤,每个环节都能一点不差严格落实。难得的是他还结合乘务工作的实际,总结形成了自己独特的“看、听、闻”感官检车法。“看”每个部件的外状态、观察各种仪表的显示,“听”走行和机车内部的异常响动,“闻”电器元件烧损的刺鼻气味。

在一次清晨行车中,大雾弥漫,给行车瞭望带来了难度,由于他熟悉线路环境,一边认真瞭望,一边预想着前方道口可能出现的异常情况并及时鸣笛警示,当列车运行至一道口时,恰遇几名小学生横穿道口,见状,他果断采取非常制动,使高速行驶的列车停了下来,避免了一起可能发生的事故。

“作为司机,不但对列车的运行线路熟记于心,还要做到对机车的般故障会维修处理。”这是杨同同经常给搭班乘务员说的话。随着运量加大和内燃机车老化,许多安全隐患及难点问题凸显出来。面对机车在

中华苏维埃第一次全国工农兵代表大会

时间:1931年9月

地点:瑞金

事件:1931年11月7日,中华工农兵苏维埃第一次全国代表大会在江西瑞金召开,会议宣布成立中华苏维埃共和国临时中央政府,选举毛泽东、周恩来、朱德等46人为中央执行委员,毛泽东为主席。会议讨论通过了中华苏维埃共和国宪法大纲、土地法、劳动法、苏维埃组织法、关于经济政策的决定、红军决议案,中华苏维埃共和国临时中央政府对外宣言、抗日宣言、少数民族问题决议案、红军优待条例、婚姻条例等法律、法令、条例、文件。

取得四次反“围剿”战争的胜利

时间:1930年—1933年

地点:江西、福建

事件:在毛泽东同志提出的正确的战略方针指导下,红军在前四次反围剿战争中取得重大胜利。

第五次反“围剿”战争失败

时间:1933年—1934年

地点:江西、福建

事件:从1933年9月25日至10月间,蒋介石调集约100万兵力,对中央革命根据地进行大规模“围剿”。这时,王明“左”倾机会主义在红军中占据了统治地位,拒不接受毛泽东的正确建议,用所谓“正规”战争代替人民战争,使红军完全陷于被动地位。经过一年苦战,终未取得反“围剿”的胜利。最后于1934年10月仓促命令中央领导机关和红军主力退出根据地。

长征

时间:1934年—1936年

地点:经过江西、贵州、四川、陕西等14个省份

事件:1934年10月,第五次反“围剿”失败后,中央主力红军为摆脱国民党军队的包围追击,被迫实行战略性转移,退出中央根据地,进行长征。红一方面军于1935年10月到达陕北,与陕北红军胜利会师。1936年10月,红二、四方面军到达甘肃会宁地区,同红一方面军会师。红军三大主力会师,标志着万里长征的胜利结束。长征的胜利表明,中国共产党和中国工农红军是一支不可战胜的力量。

党史知识园地