

在海外，用奋斗为祖国祝福

●孙丽华

《马拉维邮报》用醒目的标题表达了对中铁二十局承建恩玛公路安全质量工期等方面的肯定。随后，马拉维总统府也对项目建设给予高度赞扬，这是国庆节前项目收到最好的礼物。

“国庆期间，我们将继续进行沥青双表路面的施工。”项目经理郭治南对完成年底目标任务充满信心。他已经连续3个国庆节奋战在一线，在这个充满自豪的日子里，他觉得最能表达对祖国的热爱之情的方式就是奋斗和汗水。

恩玛公路全长26公里，覆盖了包括恩达梅拉、奇蒙博、恩加布等在内的五个传统地区。“由于这条路况不好，我们很难把自己种植的农产品运往布兰太尔等城镇。”恩达梅拉地区姆莱诺村的玛丽塔·阿贝莱瓦盼着这条致富路早日修好，就可以将自己种的玉米、大豆运到城里买个好价钱。

门家俊是项目的新学员，去年国庆来到项目，今年的国庆，他将参与沥青路面施工，用实际行动向国庆献礼。

一年多的时间，门家俊见证了项目全体员工为修建这条致富路，克服资金短缺、持续高温、新冠疫情等困难所作出的努力，也见证了这条路给当地居民带来的变化。每次当地居民看到了中铁二十局的努力和诚信，都会竖大拇指表示称赞。

“这条路是中铁二十局进入马拉维市场的第一个项目，我为能参建这条公路，为维护两国友好关系做出贡献而感到骄傲。”门家俊觉得，这个国庆节奋战在海外很有意义。

“为自己忙碌而充实的一天继续加油。”汪浩在微信发了一个朋友圈，配上了在工地和当地员工忙碌的照片，瞬间引来不少点赞。这个被当地人调侃为非洲人的王皓负责卢琴扎至桑达玛铁路修复项目。

项目上场之前，只有汪浩和另外两名中方员工驻扎现场，他们积极筹备项目临建，先后完成110名当地员工职业健康体检和培训工作，以及20多台设备的认证、4个取弃土场、3个现场用地的征地等多项工作。目前，项目实现了第一个节点目标，并受到了马拉维交通部副部长南希女士的高度评价。

在国庆节前夕，汪浩也迎来了好消息，他被提升为马拉维铁路维养项目副经理，组织的肯定增加了他干事创业的信心，他也希望通过大家的不懈奋斗推动项目的顺利进行，为万里之外的祖国送上国庆祝福。

在马拉维首都利隆圭，一座标志性建筑——马拉维国家体育综合馆项目正拔地而起，工程部部长谭隆秋正在指导当地员工使用测量仪器，他已经培养了近15名当地技术骨干。今年是他在海外的第7个国庆节，每年这天他总是能感受到在异国他乡为祖国事业

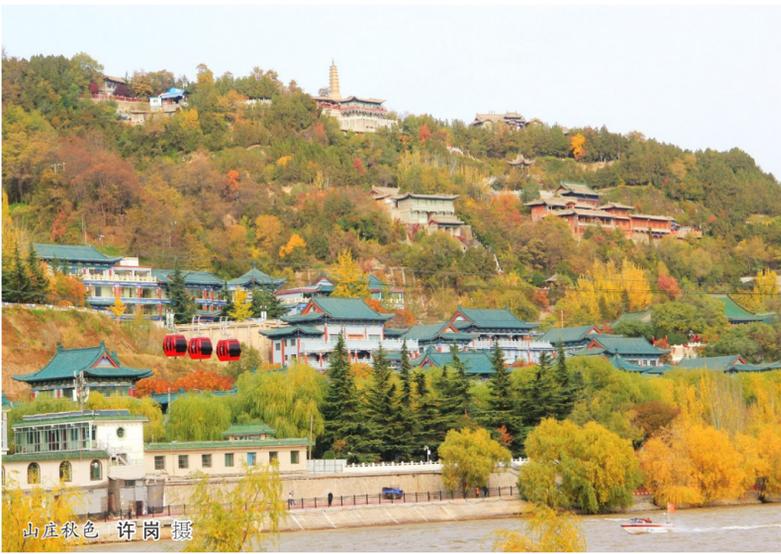
奋斗的热情。

马拉维国家体育综合馆项目是马拉维最大、功能最齐全的室内体育综合馆，马拉维总统曾两次视察项目。“中铁二十局在马拉维彰显着雄厚实力、契约精神和专业品质，今天看到项目进度，我非常骄傲。”查克维拉总统的赞誉犹在耳边，这让谭隆秋觉得肩上的责任更重，唯有努力奋斗保证项目顺利完工才是对祖国和企业最好的回报。

中铁二十局莫桑比克公司总部的李京华正在筹划着国庆节当天举行升旗仪式，她希望能够通过仪式让大家不要忘记作为一名中国人的责任和担当，同时也要让大家感受到来自祖国的国家荣誉感。因为疫情原因，她已经2年没有回国休假了，身在海外，面对疫情，才知道祖国母亲的伟大，她想用镜头记录下大家对祖国的生日祝福，作为一份有意义的纪念。

从莫桑比克到马拉维，140名中国员工驻守两国，分散在各项目，他们始终相信“幸福都是奋斗出来的”，并时刻以奋斗的姿态在海外坚守着，他们虽然身处异国他乡，但始终心系祖国，不断为“一带一路”添砖加瓦，为祖国实现中国梦贡献着自己的力量，他们始终饱含深情，心中呼喊着祖国万岁，祝福祖国盛世安康！

作者单位：莫桑比克公司



山庄秋色 许岗 摄

盼华夏安

——观《峰爆》有感

●李炬

已经很久没在电影院掉过眼泪，直到今天观看了《峰爆》才真正懂得那句“敢忘热血浇枕木，筋骨锻钢轨，死生以之，长歌当哭！”到底意味着什么，是每一公里就有一位铁道兵牺牲的的壮烈，是墓碑上“老兵不死，青山犹在”的铁道兵精神，是无限深度的家国情怀。

影片里，美好且安宁小城在瞬间被灾难吞噬，扬满尘土的空气中夹杂着哭声和求救声，接二连三的地陷，接踵而至的滑坡，2个小时之内县城将被吞没，16万人命悬一线。在灾难发生的时刻，百姓在，工人在，军队在，各部门紧急疏散撤离，趴在父母背上的孩子啾啾呀呀，躲在教室里的学生下一秒就被泥石流淹没，逆着人流高举喇叭大喊“家可以重建，

一寸山河一抔土，百年征程看今朝。一百年岁月长河，一代代人风雨兼程，一百年沧桑巨变，一群群人续写辉煌。百年前他们以红船载梦，筚路蓝缕；百年后我们驶巨轮远航，奔向复兴。在时代长河中闪耀着的每一颗星，总是指引着后来者跟随时前行。

回顾中国共产党走过的百年历程，其中孕育的革命文化和社会主义先进文化已经成为成长和发展的土壤，塑造着一代代优秀青年为了祖国的发展而努力成长。一百年前，一叶烟雨南湖中的红船，缓缓驶出，激起片片水波。又是一场烟雨朦胧，清秀辽远，浪风潮湿，13名共产党员在1921年的7月，带着救国救民的信念，点燃了革命的火种，也点燃了中国的希望。中流击水，浪遏飞舟，像那彻夜明亮的火炬，燃尽了每个角落。

红日初升，其道大光，小小红船，见证了中国共产党的伟大诞生，见证了中国革命的扬帆起航。小小红船，承载着党重重的理想；小小红船，给苦难的中国带来新的火种；小小红船，见证了中国历史上开天辟地的大事。黑暗中踽踽独行的红船，寻找着精神的光源，像昔日天边的不眨眼的星星，为人们在黑暗中指引方向。

学党史，感党恩，百年党史是一部“惟其艰难，方显勇毅”的革命史。党的历史让我们认识到是中国共产党成功拯救和发展壮大了中华民族；党的历史让我们认识到是伟大的党带领我们实现了从站起来、富起来到强起来的历史性跨越；党的历史让我们认识到没有共产党就没有新中国的革命

人必须活着”恳请群众配合撤离的县长……一个群山簇拥、铁轨旁摆着瓜果蔬菜的小县城，启动的是国家级的应急方案，每个人都在跟时间赛跑，无论是退休老人、工人，还是孩子、女性，都在尽力发挥自己的力量，当听到那句“在灾难面前，西方人的传说是诺亚方舟，我们祖先的故事是精卫填海、愚公移山。”台词，我忍不住留下了泪。在灾难面前，西方人想着逃跑，而中国人毅然选择面对，齐心协力，一起勇敢战胜它。

走出影院后，我在朋友分享了心情，推荐家人、朋友去看这部关于铁道兵的电影。让我想起了入职培训时铁道兵老领导给我们展示过的历史资料，本来以为徒手攀岩是艺术加工，查阅资料后发现在云

信念。学党史，感党恩，百年党史是一部“惟其笃行，弥足珍贵”的心灵史。是什么支撑党勠力同心、越过惊涛骇浪呢？是开天辟地、敢为人先的首创精神。是什么鼓舞党自强不息、走向独立解放呢？是坚定理想信念、百折不挠的奋斗精神。是什么引领党心系群众、迎难而上呢？是立党为公、忠诚为民的奉献精神。百年党史，浩浩荡荡，不断涌现出为国为民的仁人志士，他们一步步前行，踏石留痕，为后来者引路，为青少年执灯，如灯塔般的精神，时刻照耀着我们的

扬帆趁少年

●谢建辉

奋进路。

学党史，感党恩，百年党史是一部“惟其磨砺，始得玉成”的奋斗史。一代代中国共产党人为了民族复兴，将悲痛化为力量，循火红足迹，经坎坷征程。一代又一代先辈，一代又一代传承，一代又一代红船舵手，一代又一代共产党员。他们的一撇一捺，都是中国的脊梁；他们轻轻点缀，绘就伟大的蓝图。“逆水行舟用力撑，一篙松劲退千寻。”当代青年生逢盛世，应当肩负重任，不负时代；应继往开来，风雨兼程；应砥砺前行，朝乾夕惕；更应接过时代的接力棒，掌握红船的舵与帆。我们要勇做时代的奋进者、创新的开拓者、社会发展的奉献者。

从事试验检测工作已经13年的朱刚，现任二公司银昆高速项目实验室主任。作为主任，朱刚除了做好仪器调整、检测数据等工作，调配混凝土、做试验块、添加减水剂……试验工作的每一个环节也都能看到他的身影。因此，被同事称为“杂工”主任。

“看着一个个合格的混凝土试块，有时候就像看着自己孩子一样亲切。”谈起工作，朱刚的兴致高涨了起来。早在2008年，朱刚还是试验员，他第一次接触高性能混凝土。因为条件受限，钢丝绳斜拉式的小搅拌机没有配备液体减水剂的上料设备。为了保证质量，也为了掌握混凝土的状态，朱刚抄起减水剂就爬上了搅拌机。称重、添加、搅拌、检测……整个连续梁每一个块段的混凝土，都是他亲自动手操作，看着混凝土出仓。回忆起曾经浑身上下全是水泥的样子，他认为，那是辛苦并快乐的过程，全程盯控让他对于业务变的更加熟练。

作为一名“铁二代”，父亲对他的影响很大。从事测量工作的“老铁道兵”父亲朱志俊对待工作一丝不苟，对于子女教育更是如此。朱志俊时常提醒朱刚，干工作要踏实、负责，试验工作关乎工程质量，不能马虎大意。

在工作中，朱刚也一直牢记父亲的教诲。事关质量只有合格，没有差不多。

在一次路基压实度的检测中，朱刚发现压实度的数据不达标，于是勒令工班返工。工班负责人找到朱刚诉苦，“一返工，进度就跟不上，成本也增加了，何况这次的压实度只是勉强不达标，我们下次注意，这次能不能就算了吧？”本想通过求情的方式来躲避返工的工班负责人在朱刚这里碰了壁。“试验检测就是拿数据说话，最终结果只有‘合格、不合格’，不合格就必须返工。”

在中兰铁路项目的一次制梁沙进场检测中，试验人员告诉朱刚。沙子其他指标合格，只是细度模数稍微差点。较真的朱刚严肃批评了这位同事，随后便退了这批材料。知道被退货后，供应商反应很激烈，找地方的人开始给项目施压。从朱刚那里了解了具体情况的项目领导非常支持朱刚的做法，宁肯重新招标换供应商，也坚决不把不合格材料用于实体工程。

得到支持的朱刚更加坚定自己的决定，连续被退了多批材料的供应商恼羞成怒，多次找到朱刚软磨硬泡。“坚决不妥协，材料是质量管理的源头。”朱刚最终顶住了压力，直到换了供应合格材料的供应商。

曾经被朱刚严肃批评的同事，也经过个人的不懈努力走上了实验室主任的岗位，还获得了陕西省技术能手称号，被评为了中国铁建劳动模范。而朱刚也正积极向党组织靠拢，并向组织递交了入党申请书。

值得一提的是，朱刚目前与父亲朱志俊虽然同在银昆高速项目，但见面的次数却屈指可数。“坚守自己的岗位，踏实、负责干好工作。”这对父子兵正在用实际行动守住了测量和试验这两大质量管理的“关卡”。

作者单位：二公司

贵地区真的存在“蜘蛛侠”，而在电影首映礼中，一位80多岁的老铁道兵看完电影后感慨：“你们把这个称作灾难片，但对于我们来说，这就是每天发生的事情，是纪录片。”原来攀过珠峰的男主角是真的可以徒手攀岩的。

中国的英雄从来不是一个人，是你，是我，是他，是我们。悲怆且深情——这是中华民族独有的情感体验。韩红演唱的《祖国不会忘记》，当您听到“山知道我，江河知道我，祖国不会忘记不会忘记我。”我想您就会什么都明白了，那句“江河知道我”再次让我泪盈眶。

我们这一代的人，大多无法真挚地开口诉说爱，将这份对家人的爱，对朋友的爱，对祖国的爱都深深埋藏在心底。作为“生在新中国，长在红旗下”根正苗红的一代，更要明白革命建设的年代付出的是血泪和生命，生在华夏盛世的我们，在以后的日子里都能向着“成为一个人”而努力，做好自己的本职工作，善待身边的人，让这个历经百年沧桑的祖国越来越好。

作者单位：房地产公司

百年复蹀躞，辛丑又轮回。“纵有千古，横有八荒，前途似海，来日方长。”生在红旗下的我们，循火红足迹，经坎坷征程，攫取崭新岁月的荣光。“惟愿诸君将振兴中国之责任，置之于自身之肩上。”我们看春风不喜，看夏蝉不躁，看秋叶不悲，看冬雪不叹，只因我们是青年，“尘埃之微，补益山海，萤烛末光，增辉日月。”我们如萤火一般将中华之炬点燃，将历史淬火传递。

大风泱泱，大潮滂滂。历经百年风雨，今日中国又重绽光芒。我们生在红旗下，长在春风里，目光所及，皆是红旗下的照耀。一滴滴青春汗水向我们发出时代的信号，青春青春正好，自当追梦不息；时代已大有可为，我们应有所作为。大而言之，赓续红色基因，学党史，能为实现中华民族伟大复兴中国梦奉献绵薄之力；小而论之，发扬红色传统，感党恩，能为自己平凡的人生奏响不平凡的动人华章。

青年当如山，为地之锁钥，为天之柱石。青年之肩，背负国家使命，背负时代大任，背负人民的殷殷期望。青年当为新时代的追梦人，走好我们这一代人的长征路。躬逢新时代，正当奋斗，乘时代春风，圆梦于盛世中国。

时代交替中，始终不变的是青年的身姿；历史坐标上，始终清晰的是青年的步伐。生于繁华盛世，当“乔木亭亭倚盖苍，枏风沐雨自担当。”；当“为天地立心，为生民立命，为往圣继绝学，为万世开太平。”十秩红船筚路蓝缕，时代青年再启山林！

作者单位：一公司

较真的「杂工」主任
●徐成涛

1-9月份对外报道得分排名

组别	单位	对外报道分数	铁建报分数	总分	完成年度指标比	名次
第一组	六公司	329	238	567	103%	1
	四公司	357	80	437	79%	2
	五公司	285	85	370	67%	3
	三公司	254	71	325	59%	4
	一公司	132	128	260	47%	5
	二公司	115	70	185	34%	6
第二组	市政公司	226	84	310	103%	1
	莫桑比克公司	188	43	231	77%	2
	电气化公司	102	45	147	49%	3
	安哥拉国际公司	58	57	115	38%	4
	中铁长安重工公司	73	34	107	36%	5
	房地产公司	44	56	100	33%	6
第三组	中铁贵州公司	36	22	58	19%	7
	重庆东环线项目部	26	7	33	26%	1
	陇漳高速总包指	22	5	27	22%	2
	中铁建安设计院	24	0	24	19%	3
	秘鲁项目部	12	0	12	10%	4
	中铁建科检测公司	12	0	12	10%	5
技工学校	4	0	4	3%	6	
投资管理分公司	0	0	0	0%	7	

1-9月份新媒体运维得分排名

分组	单位	分数	名次
A	四公司	179.2	1
	六公司	144.5	2
	五公司	100	3
	一公司	99.7	4
	二公司	96.65	5
	三公司	87.3	6
	市政公司	75.6	7
	电气化公司	35	8
	中铁贵州公司	28.7	9
B	陇漳高速公路施工总承包指挥部	60.9	1
	房地产公司	37.5	2
	重庆铁路枢纽东环线项目部	30	3
	中铁长安重工	29.7	4
	中铁建科检测公司	12.7	5
	中铁建安工程设计院	12.6	6
	西咸新区世纪大道项目	12.1	7
	瓮马铁路公司	10.6	7
	投资管理分公司	7	9
	技工学校	2.6	10
C	莫桑比克公司	27.9	1
	安哥拉国际公司	25.7	2
	巴西国际建筑公司	12.7	3
	巴基斯坦公司	4.9	4
	泰国23号公路	4	5
	秘鲁安第斯国家公路项目部	3.5	6
	乌兹别克斯坦A380公路项目部	2.8	6
乌兹别克斯坦渠道修复项目部	2.1	8	