

铁肩担责,助民迈上“健康大道”

——四公司西乡县人民医院项目施工纪实

●刘斌斌 王佳佳



图为已投入使用的西乡县人民医院

10月10日,由四公司承建的陕西西乡县人民医院正式投入使用。当天,参加仪式的各级领导饶有兴趣地进行了参观,对中铁二十局建设的工程赞不绝口。“过去看病,医院条件简陋,病床也紧张,排队还得等半天;如今,新医院楼道宽敞漂亮,设施齐全先进、服务热情周到,内心感觉非常得舒适……”这几天,位于西乡县高川镇的李大妈正在该院看病,眼前的一幕让她深为感叹。而看着自己的“作品”,该公司建设者也感到无比的光荣和自豪。

西乡县人民医院整体迁建PPP项目,总投资4.58亿元,建筑总面积8.9万平方米,按二级综合医院规模定位,包括综合医院、精神病院、放疗中心、停车场、景观绿化等施工内容,该院拥有总病床数1050张,预计每年可接诊50万人次,是陕西省技术最先进、设施最完善、投资规模最大的县级医院,并为打造集医疗、康复与疗养、教学、科研等为一体的“现代化综合服务体”发挥重要作用。

自2017年3月开工后,四公司项目建设团队严格落实技术规范和各级管理要求,抓标准、提效率、保质量、铸精品,全力打造企业在陕南地区的名片。

标准管理,筑牢“质量关”

建设医院是民生工程,顺应社会经济需求,可满足广大人民群众医疗服务需求。

“必须做到精益求精,我们的目标要高于业主要求、高于群众期盼!”项目经理宋建勋坦言,我们从一开始就追求完

美的标准,把施工质量放在重要的位置。

为了兑现诺言,项目部以“干一项工程、拓一片市场、树一座丰碑”为目标,注重诚信履约,落实管理要求,严抓技术标准,编制了切实可行的施工方案和管理措施,严格落实各项技术操作规程,狠抓材料把关、技术监督,确保工程一次成优,以精品树形象、拓市场。

施工时,没有经过交底的作业面不能施工,没有经过培训的工人不能上岗,每个工作面都配置专业工程师、安全员进行全程指导和盯控。“施工管理中各类问题时有发生,影响施工进度,我们也经常为此发愁,但质量的‘红线’坚决不能碰。失之毫厘,谬以千里。”宋建勋表示。

他们从进场就开始严格规划,实施临建设施、安全防护、文化氛围营造等各项工作。设备进场定制化、材料堆放统一化、施工布局程序化、文明整洁经常化、安全设施标准化、作业行为规范化的“六化”标准,成为安全文明施工的统一规范,让项目管理既快又好。

针对项目专业性强、技术标准高的特点,施工中,他们大力应用先进的BIM技术,将二维设计图纸中所表达的信息按专业、项目类型建立“三维信息”模型,在施工图纸审核、场地布置、管线优化排布、材料管理、模拟设备进场等方面成效良好,提高了工作质效,加快了工程进展。

此外,他们狠抓标准化文明施工,加大扬尘监测,对进出车辆进行清洗,每

天定期对施工现场进行洒水,并通过企业文化牌、花草等点缀,做到施工一处、绿化一处、美化一处,被评为西乡县建设工程扬尘治理“达标现场”。

今年9月,经过陕西林华建设工程项目管理集团、机械工业勘察设计研究院、陕西同济土木建筑设计公司等单位实地验收和综合评审,一致认为该工程质量过硬、满足设计要求,同意通过验收。

创新管控,施工“加速度”

“人手一棟楼,划清责任,各种隐患、问题减少了,技术标准、进度上去了,楼层如雨后春笋并‘成长’……”施工中,项目部结合实际创新管理思路,由班子主要成员担任“栋号长”,分别对承包的门诊、住院部、精神病院等楼栋管理全权负责,使得质量、安全、进度等都有了根本保障,受到各级的广泛好评。

“按照以往的项目管理模式,管理人员和施工队伍责任不明确,导致在交叉施工中极易出现管理‘真空带’。”宋建勋表示,通过实施“栋号长”管理措施,旨在让关键岗位人员深入管理中,让重点项目稳定可控,最终实现创优。

施工中,每棟楼由“栋号长”全权负责,并配有安全、技术人员,严盯、严控每道工序。“这样的举措好,遇到难题,第一时间就能找到主要负责人沟通交流,解决销号。”一名施工队负责人感慨道。

项目部还借助每周一次的综合检查,在检查质量标准、安全用电、模板支撑工艺等工作的同时,让每位“栋号长”积极学习对方的好经验、好方法,查找自身的不足,通过横向对比促进

提升,抓好各项工作。

该举措推行以来,使项目管理更加明晰便捷,也让“四守四创”“项目成败,责任在我”等管理理念在日常工作中落到了实处,安全、质量有了根本保障,加快了施工进度。

强化监管,拧紧“安全阀”

长期以来,该项目牢固树立隐患就是事故的理念,多渠道教育培训员工,提高广大员工的安全意识和安全技能,并规范安全生产监管,配之以智能化的手段,精心布控,多措并举,确保施工生产顺利进行。

他们建起了高标准安全体验馆,将劳务人员亲身感受作为安全教育“必修课”。在体验中,稍有疏忽,一些在施工中出现的安全隐患顿时呈现在眼前,后果不言而喻。这种立体式安全管理宣讲平台,让员工身临其境地感受安全事故的可怕,人人自觉念好安全“紧箍咒”。

同时,他们运用信息智能化进行现场安全管理,严格落实现场巡检制度。“我们对安全、质量监管实行24小时安全巡查,对安全隐患及时曝光,召开检查点评会,并通过微信群上传影像资料,确保安全闭环管理。”项目总工程师王楠介绍。

从一开始,项目部就建立安全风险评估制度,制定应急预案,定期组织演练,不断提高安全风险防范能力。他们还根据每天的施工内容,强化主要岗位人员、施工队的责任落实,建立安全质量“红线”零容忍、全天候巡查、领导干部分包干等制度,将安全质量与工资、奖金挂钩,严格考核兑现,对作业过程中存在的安全风险、注意事项进行分析,并引用警示案例对班组人员进行交底。

凭借扎实的举措和优质的工程质量,该项目不仅取得了良好效益,还先后荣获陕西省“省级文明工地”“优质结构工程”、第五届“秦汉杯”优秀成果奖,为建功西乡、惠泽民生交上了一份满意答卷。

国内首座下穿通航运河异型双层隧道主线贯通

苏州讯(强云)近日,随着主体结构顶板混凝土的浇筑完成,标志着一公司承建的苏州独墅湖第二通道工程——国内首座下穿通航运河异型双层隧道主线顺利贯通。

苏州独墅湖第二通道工程西接吴中区东方大道—醒湖路,东接工业园区创苑路,隧道总长度3.25公里,是江苏省重点建设项目。一公司承建的主线隧道长1103米,水中部分长70米,埋深7米,陆地埋深可达26.7米,基坑跨度达35米,下穿航道苏申外港及生态湿地公园,属国内首条下穿四级航道的异型叠层隧道。

施工中,项目部多次联系专家评审论证,力求以最优方案指导施工,最终采用的明挖法+钢板桩围堰方式,既满足了通航和泄洪要求,又保证了工程质量和施工进度。

为避免基坑开挖与支护过程中存在的基坑失稳、坍塌等风险,项目部严格遵循“分层、分步、对称、平衡、限时”5个要点,贯彻“竖向分层、纵向分段、先支后挖”的施工原则,科学布设监控点,加强对基坑和围堰的监控和巡视,严密观测其沉降和渗透情况,并采用对撑围堰和防冲墩,大大提高围堰安全系数。为确保隧道混凝土抗渗防水,他们将大体积混凝土一次性浇筑变更为分段浇筑,在混凝土中添加耐裂的聚丙烯纤维,把控制墙凿毛、混凝土振捣、防水施工等重要环节,严格按照图施工,坚持全程旁站。

该项目被江苏省住房和城乡建设厅授予“建筑施工标准化星级工地”,获评苏州市“建筑施工标准化文明示范工地(平安工地)”“住建系统工会第二届‘双创’成果展三等奖”。

铁路货运新势起 助力经济新腾飞

瓮马铁路货运量突破100万吨

瓮安讯(杨杨)近日,随着又一列满载磷矿石的列车缓缓驶出牛场车站,中铁二十局承建的贵州瓮马铁路货运量已累计超100万吨。

瓮马铁路为贵州首条采用PPP模式自建自营的地方货运铁路,正线全长65公里,途经马场坪、龙昌、双龙以及瓮安四个工业园区,沿线设牛场、平定营及瓮安3个车站,与全路各货运营业站间实现货物直达运输。

该铁路自今年1月23日下达调度开通命令,4月21日正式开通运营以来,负责具体业务的瓮马运营分公司克服疫情、强降

雨天气等影响,统筹谋划,克难攻坚,主动对接相关部门和当地企业,结合实际量身定制了成件、散堆装、集装箱等3大类运输业务。同时,分公司大力引进国铁专业人才,组织开展“岗位大练兵”,通过开展劳动竞赛引导全体员工“比、学、赶、超”,不断强化人才培养和员工综合素质,提升了运营管理能力和货运服务水平,货运量逐月稳步上升,为黔南地区发展提供了更多运输服务。

截止10月15日,瓮马铁路运营实现安全生产265天,行车设备状态及铁路运输总体良好。

中铁二十局承建的安哥拉莫希科石油天然气铁路运输专用线移交

安哥拉讯(赵湖青 强星星)当地时间10月19日,由中铁二十局承建的安哥拉莫希科石油天然气铁路运输专用线竣工验收典礼在卢埃纳市举行。该条采用中国标准设计、施工的铁路,是安哥拉东部地区的首条石油天然气铁路运输专用线。

该项目位于安哥拉莫希科省卢埃纳市,由安哥拉石油公司投资、安哥拉本格拉铁路公司管理,中铁二十局负责实施,因为10月12日复垦收官施工时的场景。

曲志忠 摄

出席验收典礼的莫希科省省长贡撒维斯对中铁二十局建设者按期保质完工给与充分肯定。他表示:“我们非常愿意与中铁二十局这样有能

力、有担当的中国企业继续合作共赢!”

据中铁二十局安哥拉国际公司董事长朱启辉介绍,签约莫希科石油天然气铁路运输专用线后,中铁二十局面对全球物价上涨、疫情防控、物资匮乏、施工环境艰苦等困难,组织精兵强将,专业化推进实施,由中国标准、中国速度按期优质完成了业主下达的任务。

该专用线投入运营后,将大幅度提高安哥拉原油、天然气向内陆深入运输的效率,降低运输和存储过程中的成本和安全风险,莫希科、南隆达、北隆达3省居民将率先受益低费燃料供应所带来福利。

乾元五字湾铁路专用线通过竣工初验

鄂尔多斯讯(高顺义)10月19日上午,由电气化公司承建的乾元五字湾铁路专用线顺利通过竣工初验。

五字湾铁路专用线接轨于朔准线五字湾站,按纵列式布置装车站,满足万吨装车需求。工程建成后将进一步提高地方货物运输效率,对推动内蒙古和陕西的经济交流具有重大意义。

该项目施工邻近铁路既有线,安全风险高,加之夏季高温多雨,冬季严寒大风,给项目施工带来很

大困难。为确保工程施工顺利开展,项目部以质量第一为核心,根据现场实际定期召开工程推进会,优化施工方案,创新工艺工法,多措并举全方位保证工程质量。

为如期完成建设任务,项目部举办“争分夺秒、攻坚克难,大干一百天、创造新业绩”劳动竞赛,并从施工生产、安全管理、质量管理、科技创新、经济效益、权益维护、组织管理等7个方面进行考核,表彰先进代表,增加参建员工士气,确保项目顺利完工。

一公司

“线上线下”齐发力 安全生产创信誉

李褚表示。

近年来,该公司定期到重难点、高风险项目,针对性开展安全生产相关活动,组织项目主管领导、安全总监、安质部负责人每月举办“安全大讲堂”。他们还多次举办安全专项培训班,加强现场安全员、技术员应急处突能力,并设置BIM+VR安全体验馆,利用“安全隐患排查治理系统”,做好现场安全隐患整改闭环,确保企业施工生产安全推进。2011年7月,该公司承建的我国第一条湖底双层隧道——苏州阳澄西湖南隧道建成通车,不仅标

志着苏州中环北线全线贯通,而且为我国在饮用水源地组织大型交通设施环保施工树立了安全生产典范;北京地铁17号线04标项目全员盯控保安全,已在首都安全生产、文明施工超过1600天;苏州独墅湖项目部在超深超大基坑开挖期间,因安全文明施工管控规范,荣获“平安工地”称号。

该公司自2019年以来,累计获得公路水运工程平安工地建设省级“示范工地(工程)”称号23次,总体安全生产形势平稳可控。

五公司向年度产值目标发起冲刺

昆明讯(徐彬)近日,在18号台风“圆规”过后,五公司文昌国际航天城路网项目便快速恢复施工生产。至此该公司30个在建项目正抢抓施工黄金季,向年度产值目标全力冲刺。

今年以来,该公司结合“实事求是、守正创新、行稳致远”年主题活动,以党史学习教育和劳动竞赛为抓手,通过党建促生产,利用竞赛拼干劲,总体态势不断向好。

针对重难点项目,他们压实包保责任,由总经理、总工程师带队加大现场督导频率,随时掌握建设单位对项目年度计划的调整情况,核实项目施工计划及现有资源情况,分析进展缓慢原因,协助项目倒排工期、制定赶工措施。截至目前共督促帮扶项目事项114项,实实在在解决项目遇到的困难,施工产值稳步提升。

贯穿昆明主城区的轨道交通5号线将于2022年通车运营,面对巨大的施工压力,公司总部督导与项目执行形成强大合力,他们加大资源投入,月完成施工产值1324万元,占计划的112.8%,实现两站三区间主体结构封顶施工任务,按时完成“9·30”重大节点目标。

同时,该公司还在项目策划上下功夫,重点把握各项目策划主要要素和内容,实施分阶段策划,确保项目一开工便赢在起跑线上。

在新疆乌鲁木齐天山职业技术大学项目,他们以策划和实施性施组为纲,严格遵守国家和地方政府有关疫情防控相关要求,制定应急预案,储备防疫物资,做好新型冠状病毒肺炎疫情防控工作,确保职工生命财产安全,从而保证工期不受影响。同时持续做好安全维稳工作,为施工生产提供安全的施工环境。目前,该项目已完成二次结构施工。

在文昌国际航天城路网项目工地上,240余名施工人员、两台大型摊铺机、三台压路机正在沿着平整出来的路基进行水稳层的铺设,现场一片繁忙景象。路基土石方工程现在已经完成总量的90%,地下管网完成了70%,已经由路基土石方工程和地下管网工程逐步进入到路面结构层施工。

目前,五公司正全面开展劳动竞赛活动,将党史学习教育的成果落实到助力公司年度目标任务实现的实践中,向年度目标任务发起冲刺。



中铁贵州公司

打造公路养护科技新引擎

贵阳讯(郝大新)“安紫高速公路作为省厅‘养护示范路’,贵州省新时代‘多彩贵州·最美高速’,中铁贵州公司运用新技术、新工艺,全力打造公路养护科技新引擎功不可没。”近日,贵州省交通运输厅总工程师许湘华在该路检查工作时说道。

“冬季的贵州高速公路极易发生凝冻,为确保行车安全,我们在安紫高速公路的中红土大桥等5座桥梁均安装了桥面温度预警系统。”中铁贵州公司安紫养护项目安全养护部部长饶承霖介绍,通过利用桥面温度预警科技,随时远程监控桥面温度,极大地减少了抗凝保通期间人力和机械的投入,使抗凝保通撒盐工作能高效快速地进行。

移动监控系统的应用,给安紫高速公路养护工作安上了“千里眼”。该系统不仅可以监控进入高速公路的人员并实时报警,还可以随时通过手机对事

时间报警,该公司还在安紫高速公路安装了二维码扫描定位系统。既使司乘人员不熟悉桩号、线路含义,只要用手机进行扫码,都能直接识别线路信息,达到更有效、更高效的报警及应急救援。此系统的投入使用,对提升司乘人员的生命、财产安全,预防次生事故灾害发生起到非常明显的作用。

高速公路养护工作,除了路容路貌、绿化修剪和日常小修保通这些常规性工作外,专项工程施工也是一项重要工作。在安紫高速公路格武服务区水毁边坡施工中,他们在现场分别采用了混凝土菱形护面墙+矮路缘护脚墙、路缘挡土墙+锚杆框架梁、格宾石笼网等3种边坡防护,尤其在混凝土菱形护面墙施工作业中,采用的双轨道定型滑模工艺,极大地降低了机械吊运模板及人员搬运材料的成本,缩短了工期,为恢复道路畅通赢得了时间。

苏州讯(蒋长江)“每一组漫画都生动形象地讲解了施工安全关键点,学习起来就像在看小人书,不仅趣味性强,还容易掌握核心要点。”近日,60多名在苏州高新区马环连接线1标项目参加安全教育集中培训的劳务人员,对一公司“安全质量微课堂”微信公众平台生动形象的内容交口称赞。

该平台是一公司充分利用新媒体优势,助力企业安全生产的又一项重要举措。在该平台上,所有员工不仅能看到分享的安全质量知识、剖析的事故案例和精品工程创优案例等内容,还能以互动答题、交流讨论等形式加深对施工安全的理解与应用。“我们不断创新安全生产工作模式,以‘线上线下’相结合的方式,严格落实安全生产主体责任和全员安全生产责任制,让员工安全生产意识入耳入脑入心,时刻绷紧安全生产弦。”该公司安全总监