

冰雕英雄

●左西宁

随着影片《长津湖》在全国热映，“冰雕连”的传奇故事感动着每一个生活在和平阳光下的我们，“冰雕连”成为了抗美援朝战争中不可磨灭的符号，也成为了中华儿女心中一座不朽的精神丰碑。

1950年11月，在抗美援朝战争中，长津湖战役打响，九兵团从祖国南方紧急调往前线，他们衣着单薄，缺吃少药，装备落后，困难重重。偏偏又碰上了朝鲜50年一遇的极寒天气，气温下降至零下40度左右，滴水成冰。

他们的任务是固守死鹰岭，不能放过企图逃跑的敌人。死鹰岭，冰雪连天，寒气逼人，连老鹰飞过也会九死一生。英勇无畏的志愿军战士，为了完成阻击任务，爬在冰天雪地里，几乎一动不动地潜伏了3天3夜。饿了就吃几口冻成冰块的土豆，有时甚至一天连一个土豆都吃不上。饥渴难耐时就随手抓几把雪放入口中。有的人耳朵冻掉了掉在了地上，竟然毫无知觉，此刻的他们只有一个信念，就是决对服从命令，誓死保家卫国，坚决消灭敌人。

战士宋阿毛在遗书中写道：“我爱亲人和祖国，更爱我的荣誉，我是一名光荣的志愿军战士，冰雪啊，我绝不屈服于你，那怕是冻死，我也要高傲地耸立在我的阵地上。”他们至死都手握钢枪，保持着战斗的姿态。当溃败的美军发现志愿军战士举枪瞄准，手握手榴弹，保

持着随时开火的战斗姿势。迟疑片刻后发现全部是活人，他们为了不暴露目标，一动不动的俯卧在阵地上，宁可冻死，也没有一个人站立起来活动、取暖，全员化作晶莹的冰雕，耸立在自己的阵地上。美军指挥官见到这一幕，大为震惊，他带头甩帽，向这群令人可敬的对手致以崇高的敬礼。这样伟大的军人，可怕的军队，这样的活人冰雕震撼了全世界。而这129尊活人冰雕却永远屹立在了朝鲜的长津湖畔，永远活在了中朝人民的心里。

当看到电影里的冰雕连英雄时，也让我回想起新中国成立后，在创业时期的许多“冰雕连”的英雄人物故事。

青藏铁路是举世瞩目的“天路”工程，地处高原，缺氧极寒，堪称生命禁区。上世纪七十年代初，英雄的铁道兵将士开赴沿线，展开了一期工程的施工大会战，他们战风雪、斗严寒，不怕艰难困苦，不怕流血牺牲，创造了可歌可泣的人间奇迹。

关角隧道是全线控制性“咽喉”工程，地质破碎，涌水量大，严重缺氧，共发生塌方130余起。其中一次大塌方，使127名官兵深埋洞中，从中央到地方全力抢救。上下一心，拼死奋斗，最后全部安全脱险，谱写了一曲军民奋战抢险的英雄凯歌。然而，在施工期间仍有近50名战士把青春和生命献给了青藏铁路。汽车司机何付

海、关全荣就是其中的“冰雕”英雄。

关角隧道的原煤供应在海拔5000米以上的木里山上，来回近400公里，且道路崎岖不平、山高坡陡、“车行百米、人颠千回”“到了木里山、眼泪擦不干”是当时环境的真实写照。尤其冬天，零下40多度，沿途无人烟、无食宿，只能冰块解渴、冻饼充饥，冻、饿、渴、累、险，时刻考验着每个人的意志。

何付海在拉煤途中，汽车抛锚，被困深山中，他为保护汽车发动机，放空了水箱里的水，把自己的皮大衣盖在了发动机上，当救援人员赶到后，他已经被冻成了冰雕，而他的皮大衣与发动机冻在一起，此景让救援人员无不放声痛哭，国家财产保住了，而他却变成了永恒的“冰雕”。

还有汽车连副排长关全荣，结婚三天就归队，为让部队能过一个温暖新年，除夕前他主动要求去木里拉煤，因道路结冰，汽车翻车而不幸牺牲，当尸体运回时人已冻成了冰雕，但他们永远活在我们的心中。

不管是战争年代红军长征中的冰雕红军女战士、掌管物资的军需处长，还是帕米尔高原上冰雕解放军，他们在革命英雄主义精神的激励下，从不怕牺牲，从不畏惧死亡。把保家卫国、守护人民生命财产安全当作神圣使命，融进自己的血液，化做自己的生命。

英雄的战士垂垂不朽，中国的军队天下无双，正义的战争无往不胜，这是这些无名的革命先烈，为了人民的利益，牺牲自己的生命，为伟大祖国奠定了站起来、富起来、强起来的坚强基石。在新时代的赶考路上，我们一定不能忘记他们的初心，要时刻牢记新时代赋予我们的新使命，为实现中华民族伟大复兴的中国梦而永远奋斗。

作者：集团公司退休职工

1-10月份对外报道得分排名

组别	单位	对外报道分数	铁建报分数	总分	完成年度指标比	名次
第一组	六公司	337	248	585	106%	1
	四公司	379	85	464	84%	2
	五公司	313	85	398	72%	3
	三公司	288	78	366	67%	4
	一公司	136	147	283	51%	5
	二公司	177	70	247	45%	6
第二组	市政公司	220	84	304	101%	1
	莫桑比克公司	204	50	254	85%	2
	电气化公司	110	45	155	52%	3
	安哥拉国际公司	78	69	147	49%	4
	房地产公司	44	70	114	38%	5
	中铁长安重工公司	73	34	107	36%	6
第三组	中铁贵州公司	42	29	71	24%	7
	重庆东环线项目部	26	7	33	26%	1
	陇漳高速总包指	22	5	27	22%	2
	中铁建安设计院	24	0	24	19%	3
	中铁建科检测公司	16	0	16	13%	4
	秘鲁项目部	12	0	12	10%	5
技工学校	8	0	8	3%	6	
投资管理分公司	4	0	4	0%	7	



秋日黄昏 王于月 摄

作者单位：二公司

父亲的钢笔

●王硕实

1998年春节，一个业余书法爱好者，在二十局基地举办的职工书画比赛中胜出，获得了一批数量丰厚的各色钢笔作为奖品。这个极具节俭品质的男人，将这些钢笔请进了日常锁着的抽屉，并成为后期他鼓励好学生的奖品之一。那时他应该想不到，他的女儿对这些钢笔产生了多么浓烈的觊觎之心。

想要得到父亲馈赠的钢笔，条件是非常苛刻的。需要在情怀、品质、学习、成就等各个维度都得到他的认可，才能获得此荣誉。可以想象，当时玩心正大的我，均无多少关系。但除此之外，父亲对习字的执着，无人能及。

少年时期的他，沉溺于书法的行云流水，在家庭条件不允许的情况下，自己摸索、练习、反复琢磨，成就了他刚劲有力的字体笔迹。在我的学生时代，他曾为我写过一幅“路漫漫其修远兮”挂在我床头，鼓励着我每一个刻苦的深夜。

相信每个人的少年时代，都有过不愿回忆的练字经历。成年后，有人与有荣焉，有人无力回天。

霜降时节赏红叶，此话一点也不假。霜降过后，受低温影响，叶子中的叶绿素受到破坏，呈现出胡萝卜素的黄色，因而大部分发黄，由于不少树的叶片含有花青素，于是逐渐变红。在石家庄正定新区，新城大街、河北大道两侧人行道的枫树叶子最为明艳，最为亮丽，最为动人，如色彩斑斓的画卷最为壮丽。

中国人最喜红色，看见红色就联想到喜庆，感觉到温暖。我打小就有很深的红叶情结，小时候在家乡，深秋时见到的红叶大多是柿子树的叶子，“柿叶翻红霜景秋，碧天如水倚红楼。”那火红的柿子，染红了我的记忆。而小学课本上“停车坐爱枫林晚，霜叶红于二月花。”成了我梦中向往的地方。印象最深的还有看过一部电影《等到满山红叶时》，里面有一首很好听的歌，“满山红叶似彩霞，彩霞年年映三峡，红叶彩霞千般好，怎比阿妹在山涯。”让我知道红叶代表相思，象征爱情，难怪李煜有诗“山远天高烟水寒，相思枫叶丹。”

中学时期学过杨朔的散文《香山红叶》，当时就想等长大了一定要去北京香山旅游，香山红叶并不是枫树，而是黄栌树，兜兜转转几十年过去了，北京

从父亲的经验出发，他坚信只要勤加练习，一定能够小有所成。那些年，每每寒暑假，他必定搬着板凳坐在小黑板前，带着三个迷迷糊糊的女儿学习横平竖直。

等到2000年后，大姐考上大学。父亲打开了他常年锁着的抽屉，拿出一只银白色的钢笔，贺她走过人生第一个重要的关隘。看得我心有戚戚，也给了我一只相同外观却很旧的钢笔，与我心心念念的完全不同，失望同时造就了我对这支钢笔的厌恶。于是我竭尽全力地糟蹋这支钢笔，摔断笔尖，戳穿笔囊。但无论坏成什么样，父亲都能从他深蓝色的工具包里找到替换的零件，挑挑拣拣，总能修好。他告诉我，这只钢笔陪他走过半个中国，在二十局南水北调项目的办公桌上书写着规章，在子州电气化公司大中银项目上报道过捷报，在朔黄项目上书写过赞歌，他还会不厌其烦的教我如何保养钢笔……如此这般，絮絮叨叨，年少的我不懂他的情怀。

后来，中性笔逐渐风靡，用钢笔的人如凤毛麟角，让那些萦绕在我心头挥之不去的钢笔慢慢远去，

红叶

●高娟莉

香山却一直无暇光顾。在我最喜欢的《诗经》书中，每一页都夹着一枚小小的红叶，它早已风干，成了书签，每每翻动总能勾起许多温馨的记忆。记得2017年深秋，我去湖南湘潭学习，间隙去前住齐白石公园，公园里种植了很多红枫和红花杉，红枫长得矮小，满树通红更像一团火，“小枫一夜偷天酒，却倩孤松掩醉容。”相反，红花杉树形高大，树杆笔直，那醉人的红色，如诗如画，着实壮观。

由于工作的原因，今年我来到石家庄正定新区，新区内有小月湖、明曦湖、滹沱河生态区，距离两公里是河北省世园园，一年四季，风景如画。春天是花的海洋，夏日里到处“绿阴冉冉遍天涯”，深秋有醉人的红叶。正定新区是我见过种植枫树最多的地方，长长而宽广的新城大街和河北大道、中心湖公园、会展中心等到处都种植有枫树，在这深秋季节，红的通透的枫树叶子自然美如云霞，吸引了众多人的目光。“只言春色能娇物，不道秋霜更媚人。”由淡至

刘鹏翔是包银铁路项目试验室的一位“老前辈”。脸被西北的烈日晒得黝黑，脸色的小雀斑让90后的他略显老态，但熟练的试验技术，也让他成为后辈们崇拜的“老大哥”。

“我在寻找不停奔跑，跨过山间和海的问号。”刘鹏翔常把这句歌词挂在嘴边。白天跑工地，了解现场，解决问题，晚上则在狭小封闭的办公室里，一边埋头完成试验内业资料，一边唱歌为自己加油打气。经过4个月的时间付出，他让工程进度和内业资料实现了同步更新，而他的黑眼圈，也是在这样一个又一个夜晚的积累下，越来越重。同事见到他时总是打趣他的脸在朝阳的光下看起来更黑了，却神奇的如朝阳般精神。

在中兰铁路项目，刘鹏翔在施工作业面蹲点，拿着试验器械随时取样检测，他说：“在保证混凝土施工的规范和质量的合格的同时仿佛也赚到了人生真正意义上的‘第一桶金’”。在那里，他负责混凝土配合比设计的相关工作，过程中他经过认真学习，大量试验，在满足拌和性能、力学性能及耐久性能的基础上，优化了原先的配合，为项目节约成本超百万元，把工作与生活融在一起的刘鹏翔，总是很骄傲的对着后辈们拍拍自己胸脯说，这就是他的“第一桶金”。

从兰州货场项目转战包银铁路项目前，刘鹏翔已然习惯西北昼夜温差大，雨雪稀少，气候干燥，风沙大等气候，这些年在西北项目的辗转让他明白，在这种特殊的环境下，会加速混凝土在施工阶段和后期的硬化阶段发生变形，他一边查阅大量有关资料，一边深入现场调查取样，反复进行检测，尽可能的掌握第一手资料，再从原材的选择、配合比的设计、拌制运输、浇筑养护等条件综合考虑，设计出了适用于干燥、大风、大温差环境中高性能混凝土配合比，并把这种特有的技术从兰州货场项目延续带到了包银铁路项目。

欲戴皇冠，必承其重。在“青年技术能手”“中铁二十局试验技能比武金奖”“中国铁建技术能手”“陕西省技术能手”等荣誉的持身下，那些三顿饭并作一顿饭吃的日子、一天只能休息三四个小时的日子、每天深夜拖着疲惫身体的日子都缩影在奖章里，衬得它们熠熠生辉，更加透亮。而对于刘鹏翔来说，即便是许久才入手的新鞋裹上了厚重的泥土，即便是稚嫩的手掌布满了老茧，对深爱这份工作的他来说，试验工作就是他实现价值的艺术殿堂，有着难以割舍的感情。

他总说：“有着停不下来的追寻，才有着不停而来的答案”。带着这份热情，他的身影在夕阳的拉长中变得渐渐模糊，将伴着西北大漠夜空中最亮的星再次迎来了新的一天，热血沸腾的一天。

作者单位：二公司

不再惦记。他也从健康到卧病在床，但我依然还会记得每个阳光正好的午后，他在小黑板前，认真讲解的每一个身影；记得他收集所有能够修理钢笔的知识和工具；记得他书写时直挺的背板，认真对待一笔一划的屏气凝神。

我曾不明白他对书法的执着，那不仅仅是他的爱好，更像是他为人处世的水平尺，字端则人正。那多年如一日练习与提炼，是他不得不传承下去的坚持。而坚持，是行走在人生道路上的唯一捷径。

我曾不明白他对钢笔的情怀，那是他引以为傲的奖励，是他认为的最高荣耀。他把对钢笔的热爱传承给我，让我把它变成一种向往，为得到他的奖励，而付出努力，为努力而收获喜悦。

我曾不明白他对我的期许，那是他全心的爱和保护，是他小心翼翼呵护的心意，是不论风雨都扛在肩上的责任。时隔多年，我依然能想起他在灯光下，小心修理钢笔的情形。

当现在的我继承了他的职业，他的责任，他的担当，像他一样在祖国的建设事业中挂帆起航，我渐渐懂了他的坚持、他的执着、他的爱护，他曾用坚持和努力一点一滴的告诉我，让我在属于我的人生旅途中书写正确的篇章。

作者单位：电气化公司

1-10月份新媒体运维得分排名

分组	单位	分数	名次
A	四公司	205.6	1
	六公司	156.8	2
	二公司	120.35	3
	一公司	116.4	4
	五公司	109	5
	三公司	91.3	6
	市政公司	84.9	7
	电气化公司	37.6	8
	中铁贵州公司	31.5	9
	陇漳高速公路施工总承包指挥部	65.2	1
B	房地产公司	40.3	2
	中铁长安重工	32.5	3
	重庆铁路枢纽东环线项目部	30.7	4
	中铁建科检测公司	15.5	5
	中铁建安工程设计院	14	6
	西咸新区世纪大道项目	12.8	7
	瓮马铁路公司	11.1	8
	投资管理分公司	7.7	9
	技工学校	3.3	10
	C	莫桑比克公司	32.8
安哥拉国际公司		29.7	2
巴西国际建筑公司		14.1	3
巴基斯坦公司		7	4
乌兹别克斯坦A380公路项目部		5.6	5
秘鲁安第斯国家公路项目部		5.4	6
泰国23号公路		3.5	7
乌兹别克斯坦渠道修复项目部		2.1	8