

# 上下同欲者胜

●郭晨

古语云：上下同欲者胜！百年前的华夏大陆，风雨如晦、万马齐喑，神州陆沉、山河破碎。有这样一支团队，以一腔之热血，在遍地荆棘中前行，在风雨飘摇中求索，挽狂澜于既倒，扶大厦之将倾，建立起了人民当家作主的新中国。

从建党之初的50余人，到今日遍布华夏大地的9600余万名中共党员；从一艘小小的红船承载着人民的期望，披荆斩浪，成为如今的巍巍巨轮；从一穷二白到如今的丰衣足食……当2021年7月1日建党百年时，天安门广场前万众观礼，欢呼声响彻云霄……党的辉煌伟业无一不在证明团结的力量是多么的强大，证明了依靠群众，上下同欲才能走向胜利，证明了用众人之力，则无不胜也。

这支史上最牛的团队一路走来，经历了千辛万苦，在黑暗中带领人民寻找光明，在风云突变中涅槃重生……在红旗下，在生死抉择时，“为了新中国，前进！”“为了胜利，向我开炮！”“共产党员，站出来！跟我上！”一声声呐喊响彻百年，一个个前仆后继的身影穿越时空。就如人民日报《革命理想高于天》中所写到的：“一代代共产党人勇往奋进以赴之、断头流血以从之、瘁精殚力以成之，绘就一幅幅激越沉雄的历史画卷，树起一座座不朽的历史丰碑。”他们用血肉之躯筑起了新的长城，用热血铸就了不灭的伟绩。

“千人同心，则得千人之力；万人异心，则无一人之用。”“前方吃紧，后方紧吃”，万人异心的国民党，终究被

人民所唾弃。在浩浩荡荡的大势中，1949年，这样一支队伍诞生了，他叫中国人民解放军华东警备第五旅。此后，中国人民解放军步兵一〇一师，中国人民志愿军铁道工程第十师……到如今的中铁二十局，都是他的名字，他与新中国一起诞生、成长。

战成昆、修鹰厦、建清绿、筑海晏……在建设新中国的历程中，留下了他们铿锵的声影。五上青藏高原，三上风火山，作为全国唯一一家全程参与青藏铁路建设的单位，中铁二十局创造了举世瞩目的成绩。曾与老铁道兵们闲聊，他们坦言，修青藏铁路时，高寒、缺氧、高原反应严重……命都打了七、八折。有的工作强度高，疲劳过度，在走路时打瞌睡竟在轨道路基转弯处跌到坡底；有的倚靠在墙上休息，不慎蹭倒马灯，被烧到皮肤才察觉；有的在弥留之际留下遗嘱，要将骨灰埋在这片奋斗过的地方的……他们没有被高原冻土、高寒缺氧所击倒。他们用血肉之躯挑战着世界的脊梁，肩挑，背扛，靠的是毅力，拼的是精神。

“离开了天山千里雪，但见东海万顷浪；才听塞外牛羊叫，又闻江南稻花香。”从世界屋脊到塞北荒漠，从温暖南国到林海雪原，名为“铁道兵”的队伍，将所有奉献给了祖国，“铁道兵”们把岁月揉碎，洒落在山河，编织成了锦绣，让大江南北贯通，让天空变通途。看着无数人搭乘自己建设的工程回家团聚，正是这支队伍的伟大之处。

而在伏羲故里天水，同样有着一支充满传奇的队

伍。他们从2000年进入天水时十多人，到现在70余人。22年来，四公司天水片区团队秉持精益求精、善作善成的工作理念，出色地完成了各项工程，赢得了市场于口碑的双丰收。

“单丝不成线，独木不成林”。这支队伍团结、和睦，上下齐心，锐意进取，每个人都能把自己的事情往好处做。过去的22年间，他们把青春与梦想，汗水与激情挥洒在了这片土地上，从最初的天水外环快速干道C段开始，到藉河生态环境治理工程，到瀛池大桥、一号桥、孙家坪大桥、双桥藉河大桥、罗家沟特大桥……这支队伍历经了创业的艰辛、发展的喜悦、时代的洗礼，先后参与了天水市50余项工程建设，1项全国市政工程“金杯奖”、6项甘肃省“飞天奖”、8项甘肃省“文明工地”、10项天水市“麦积奖”，一组组不断刷新的数据，一面面引以为豪的奖牌，每一段里程，镌刻下这支团队奋斗的足印。

22年间，这支团队创造了滚动发展时间最长、获奖最多、所干项目全部盈利3个纪录，形成了独有的“天水模式”，也成为四公司城市经营的“典范”。

雄关漫漫真如铁，而今迈步从头越。正如中铁二十局“十大文化”所言：“牢固树立‘家’的意识，牢记自己是中铁二十局的一分子。”在这个和谐、奋进的团队中，在这个大家庭中，和睦相处、守望相助，上下同欲，那我们的企业必将迎来新的腾飞。

作者单位：四公司



魏建宁 摄

## 一条公路和一条铁路的故事

●孙丽华

在南部非洲的内陆国家马拉维恩桑杰地区，一条新建的柏油公路——恩桑杰-马尔卡公路于今年5月开通造福当地百姓。这条公路蜿蜒延伸至与邻国莫桑比克的边境地区。未来与之并行的，是一条即将投入建设的铁路线——马尔卡至班古拉铁路，建成后将与这条公路一起，成为联通莫桑比克贝拉港、促进马拉维对外贸易的重要交通要道，带动地区经济发展。

不久前，郭治南被任命为莫桑比克公司马拉维马尔卡至班古拉铁路项目经理。在这之前，他带领团队于今年5月提前50天完成了公路的施工任务。

郭治南还记得刚进入马拉维时的艰辛。2019年初，公司以第一名的成绩中标恩桑杰-马尔卡公路，成功打开马拉维市场。参与了项目前期全线勘测、投标工作的郭治南作为第一个“吃螃蟹”的人，成为公司在马拉维的第一个项目经理。

项目刚开工时，他带着10多名员工租住在当地村民家中，正值雨季，平均气温高达40摄氏度，从邻国莫桑比克调拨的空调等物资还未到场，大家每天只能盼着快点天黑，才可以感受一点儿凉意。前期因资金短缺，只能靠把从莫桑比克来的同事带来的美元换成当地币，才能采购到食材保证大家日常生活……到项目中期建设时，又遭受新冠肺炎疫情、洪涝灾害，更加大了项目建设的难度，但郭治南和同事始终紧咬牙关、团结一致，努力坚持，全力以赴保证项目的顺利推进。

“中铁二十局修建的恩桑杰-马尔卡公路又快又好，马拉维人民感谢中国企业，我非常满意。”2021年9月24日，马拉维总统查克维拉视察该项目时对项目建设给予高度评价。

良好履约为企业在当地建立了良好的口碑和形象，为企业在马拉维实现持续滚动发展奠定了基础。近4年的时间，公司陆续中标了马拉维利隆圭体育综合馆等10余个项目，其中马尔卡至班古拉铁路全长72公里，共4个车站，是中资企业在马拉维承建的规模最大的铁路项目。郭治南带领着参与公路建设的原班人马投入到新项目建设中。目前马尔卡至班古拉铁路项目已经完成项目临建工作，人员设备等已全部到位，正在进行架梁和轨枕厂的建设工作。

几天前，已连续4个国庆节奋战在海外施工一线的郭治南坐车驰行在自己参与建设的恩桑杰-马尔卡公路上。望着车窗外不远处正在建设中的铁路线，他心中暗下决心：从公路建设到铁路建设，我和我的团队将继续驻扎在恩桑杰这片土地，接续奋进，为“一带一路”建设和当地交通事业继续贡献力量。

作者单位：莫桑比克公司

## 让生命之花怒放

●郭振

把每一件小事做到极致，平凡将变得不再平凡。在陕西神木，四公司第一铁路运输分公司一个来自安康的“85后”小伙刘凡，同事们喜欢称他为“业务大拿”。

2009年，刘凡毕业后来到第一铁路运输分公司检修车间，看着眼前的“庞然大物”和复杂的设备内部结构，和大多数新学员一样，他有些许的激动。当时他暗自下决心，一定要把机车构造摸清楚，便向经验丰富的师傅拜师学艺，经常在设备操作间研究那些复杂的结构。

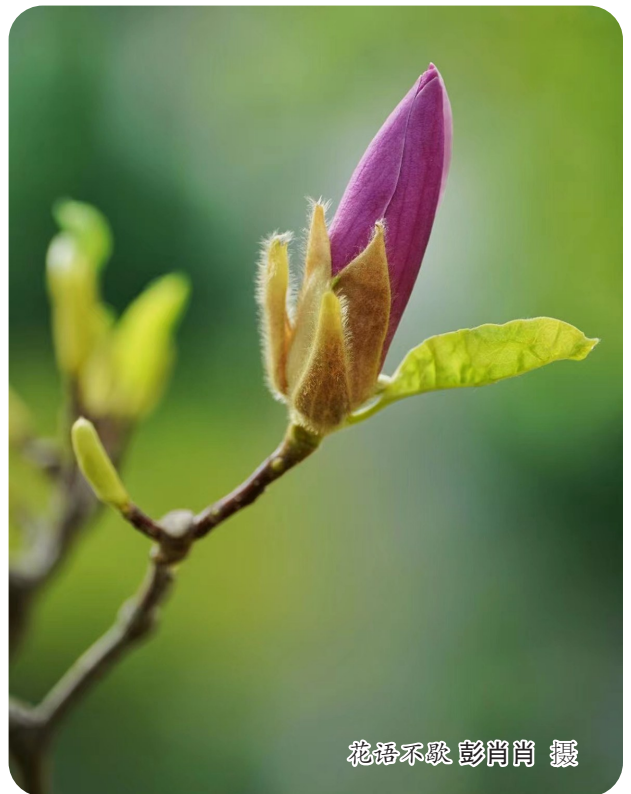
通过不懈努力，在2012年11月，刘凡考取了高级机车电工和中级天车工职业技能证书。随后他不断扩展自己的业务知识，再次考取了高级内燃机车钳工、电工及高级天车工证书。这时，同事们发现他的双手布满了老茧，部分地方已经蜕皮，大家深知这是长时间手持工具以及接触油脂类液体留下的痕迹，无不被他毅力所佩服。到现在，他已经持有7本中高级职业技能证书。

2018年，分公司上线DF8B内燃机车，全新的内燃机车更智能、更先进、更复杂。为了保障机车正常运用，分公司组织人员前去资阳机车厂参加培训，刘凡首当其冲报名。入厂后，面对复杂的工艺和机车电路，他和同事根据自己的专业版块，开始了为期半个月的紧张培训。培训结束后，DF8B机车上线运用，他又及时跟踪机车运用，仔细的分析机车出现的故障活件。慢慢地刘凡总结出了一套“机车故障特性”，在面对“疑难杂症”时，他有了一些自己的见解，为后期机车设备技术改造工作提供了可靠参照，有效的减少了机车设备的故障率。

刘凡常说，一人的业务提升不算提升，整个团队业务提升才是提升。工作之余，他帮助新入职的员工，从基础的理论知识到实践操作进行指导，多次组织开展培训学习，有效提升整个班组的业务水平，提高了机车故障处理效率。在2021年2月，他加入了中国共产党，成为了一名光荣的党员。他说：“身作为一名党员，更要以身作则、迎难而上、奋勇拼搏，让自己的生命之花‘怒放’”。

第一铁路运输分公司正是因为许许多多像刘凡这样的人，他们从先辈的手中接过铁道兵精神的“接力棒”，在三尺操作台上默默奉献，才使得分公司机车运营区域涵盖三省五县，不断书写着铁路运输板块的新篇章。

作者单位：四公司



魏建宁 摄

## 秋思

●陈静

四季交替，点缀了原本枯燥的大地。春天的温柔，唤醒了大地的生机，经过漫长寒冬的洗礼，迎着春天第一缕朝晖破土重生；夏日的骄阳像是打开了颜料盒子，为大地填充了五彩斑斓的颜色，让双眼沉迷在这缤纷的夏季；冬季的银装素裹让大地陷入沉寂，皑皑白雪覆盖下的是新生的希望。唯独秋天，在古代诗人的笔下被赋予了一丝悲凉，但它却带给了大地富足与浪漫。

我独爱秋，爱它的智慧与成熟。四季分明，让人感叹自然的魅力，我唯独钟爱秋天，喜欢这难得的静谧，人的一生总会钟情于一人，一物，总会有一个理由让你始终如一。四季如一个轮回，四季亦如人生，走过了少年春天般的稚嫩，体会了青春夏日般的激情，人生入秋才懂得了人生的真谛，少了喧嚣嬉闹，变得沉稳庄重，历经花开花落，才懂得光阴的可贵。

又是一年秋风起，停下你忙碌的脚步，回首望望那一生难得的风景，拾起那好久不曾用心维护的爱情、亲情与友情，感受秋天的静谧，放松心情看看映红天空的夕阳……

作者单位：二公司

头。秋雨过后大山仿佛也被这丰收的氛围感染，也要慰劳一下辛勤劳作的人们，蘑菇一朵接着一朵的钻出头，山核桃一颗颗挣脱大树的束缚，滚落到人们的竹篓里，也许秋天才是最“热闹”的季节。

我独爱秋，爱它的智慧与成熟。四季分明，让人感叹自然的魅力，我唯独钟爱秋天，喜欢这难得的静谧，人的一生总会钟情于一人，一物，总会有一个理由让你始终如一。四季如一个轮回，四季亦如人生，走过了少年春天般的稚嫩，体会了青春夏日般的激情，人生入秋才懂得了人生的真谛，少了喧嚣嬉闹，变得沉稳庄重，历经花开花落，才懂得光阴的可贵。

又是一年秋风起，停下你忙碌的脚步，回首望望那一生难得的风景，拾起那好久不曾用心维护的爱情、亲情与友情，感受秋天的静谧，放松心情看看映红天空的夕阳……

作者单位：二公司

## 仰望

●谢建辉

风起于青萍之末，浪成于微澜之间，奋进征程波澜壮阔，初心使命历久弥新，回首往昔，还看今朝，翻开这风云激荡的红色篇章，前路探索，一苇以航，躬逢盛事，与有荣焉。

生活在这样一个拥有无数先烈的国度里，英雄的故事有口皆碑，红色的印记随处可见。然而，每个人内心的红色种子，不会自然而然的长成参天大树，需要不断的呵护她、激活她，使其永葆生机与活力；需要不断地培育她、浇灌她，使其汲取养料茁壮成长。

历史是最好的教科书，也是最好的清醒剂。一本好书、一个好的故事，既是一扇窗户，让人走进历史、了解历史，那些革命先烈、英雄人物，是榜样力量的化身，是红色基因的鲜活体现。从他们身上，我们能够感受到一种强烈的气场、一种催人奋进的力量，我们当以英雄人物为榜样，自觉向他们看齐。“清气澄余滓，杳然天界高。”榜样就是阵阵“清气”，能够澄滤“余滓”，引导我们进入“杳然”人生之境。

“传承不是守住炉灰，而是热情火焰的传递。”红色基因的生命力在于挖掘出新的时代内涵，彰显出新的时代价值。感悟革命

传统的崇高，激活我们身上的红色基因，最终要体现到崇高事业的不懈奋斗中。惟有保持革命战争年代那股劲，一种革命热情，一种拼命精神，才能使红色基因代代相传，使我们的事业永续推进。

现世如山，绵亘于红色大江的蜿蜒足迹，承载着对每一代人教导的时代印记，在人们心间留下浓墨重彩的一笔。那些红色基因在血脉中沉淀，唯有奋斗，一个人才能奔向胜利的终点，一个国家才能不断攻坚克难，向前发展。奋斗，是黑暗迷雾中的踽踽独行，是坎坷途中的披荆斩棘，是历经艰险的重整行装再出发。奋斗精神不是抽象的而是具体的，是吃苦耐劳、踏实勤勉，是愈挫愈奋、无畏不惧。

一代人有一代人的使命，个人的努力与国家息息相关，只要每个人踏着光阴之路，借着梦想之名，中华民族伟大复兴的中国梦一定能够实现。今天，历史的接力棒传到了我们的手上，我们定当分外珍惜这一荣光，在回首中铭记，在缅怀中传承，在开拓中弘扬，让红色基因永不变色，代代相传。

作者单位：一公司

## 记忆里的大灶台

●韩洋洋

记得小时候在老家，很喜欢去烧灶，说是帮父母的忙，其实是将柴火使劲往灶膛里放，拿着烧火棍瞎扒拉着玩。那时候，村里家家户户都用的是大灶台，每到饭点，袅袅升起的炊烟是我们这些在外瞎闹孩子们回家的信号，而生火掌火也是很多农村孩子必备的技能。

还记得，爷爷经常劈柴火，年幼的我看着爷爷拿着斧头奋力将一根木头劈成便于使用的小条。让我想起电视中身手不凡的侠客，心中忍不住激起一股豪情，便从爷爷手中抢过斧头，想要学电视中的大侠，一展身手，幻想着自己手起斧落，将柴火全部解决，然而不过是被斧头震麻了手掌，那些木头歪斜着倒下去，气恼的

我就瞎砍一通，最后揉揉酸楚的胳膊，跑去玩了，什么忙都没帮上，倒是添乱。

做饭的时候，我跑进了厨房，自告奋勇要帮忙，母亲奶奶在切菜掌勺，我坐小板凳守在灶台前，主动去烧火，不顾迎面而来的热浪把脸烤得通红。看到柴火小了，就抓起一大把使劲往里塞，一股烟便将我熏得眼泪直流，于是拿着烧火棍把柴火给捅了捅，烟便顺着烟囱出去了。然后拿着烧火棍，戳戳这里，捅捅哪里，忙没帮上什么，倒给自己添加了不少乐趣。那时我享受烧火的乐趣，闻着大锅里飘出的阵阵香气，馋的我蠢蠢欲动，期待着美味填饱肚子。如今回想起，一样的食材，总觉得大灶台烧出来的饭更香一些，就连简简单单

作者单位：一公司