

瓮马铁路公司

多措并举增运量

瓮安讯(林明锐 杨 杨)近日,由中铁二十局主导投资建设、并负责运营管理的中国第一个PPP模式下的地方铁路——瓮马铁路单日货运量达到27860吨,再创该公司单日货运量历史新高。

自今年以来,面对市场下行压力和激烈竞争环境,瓮马铁路公司直面问题和困难,上下联动、分类施策,主动打响降本增效提质攻坚战,多措并举抓好货运上量。

该公司运营团队坚持以“公转铁”“散改集”运输为重要抓手,扎实开展市场调研和运价分析,不断强化与成都铁路局沟通协调,积极推动运输服务项目落地。他们始终树立“以服务求生存”的运营理念,通过建立一企一案,完善问题反馈和处理机制,及时解决困扰客户的各类难题。近年来,在全体职工共同努力下,公司运输货物品类不断丰富,从

开运伊始主要以磷矿石、化肥为主,逐渐形成磷矿石、硅石、化肥、煤炭、铁粉矿、硫铁矿、钛精矿、焦炭、粮食、集装箱等多类货物运输格局。其中,集装箱运输上量仅用时一年时间就完成从十万吨到百万吨的成倍增长。

为抓好日常工作机制,全面推进运输生产组织不断优化,该公司严把生产计划管理关,合理制定日管控、周排查、月度装卸车和交接车任务;严格执行日交班、周分析制度,及时解决运输生产中存在的问题,提升运输组织效率。与此同时,他们还与成都铁路局凯里车务段成立联合生产指挥中心,按照信息共享、安全共保、效率共抓、责任共担的工作思路,强化对装卸、客户、运营三方协同管理,切实提升组织调度计划性和生产运输统一性。近两年来,累计服务客户150多家,协助客户获批优

价项目19个。

结合瓮马铁路日常运输特点,他们在安全生产管理体系建设中,通过风险分级管控、隐患排查治理、推行“三零”制度等措施,扎实开展安全宣传、应急演练、技能培训、专项检查等各项工作,深入思考、总结、凝练可有效推进高效装车、安全行车的“好想法”“金点子”,不断增强全员安全意识和履职尽责能力。自瓮马铁路运输线开通运营以来,未发生一般及以上责任铁路交通事故、无从业人员轻伤及以上事故,未发生路外伤亡事故。

“下一步,我们将持续以‘提运力、增运量、保安全、促发展’为工作主线,落实全过程服务主体责任,积极抢抓市场机遇,持续深挖运输潜力,全力冲刺年度目标。”该公司有关负责人表示。

三公司

让质量意识伴随施工全过程

重庆讯(高广玉)日前,“重庆市市政工程金杯奖”获奖名单出炉,三公司参建的重庆轨道环线、重庆轨道交通9号线榜上有名。

自三季度以来,渝湘复线高速阿蓬江大桥右幅连续刚构顺利合龙,四川阿坝卓小公路改造工程梦笔山隧道顺利贯通,重庆轨道交通24号线复合式TBM顺利始发……在全国第46个“质量月”活动之际,该公司

深度融合“增强质量意识,推进高质量发展”主题,严把工程质量关,全面提升质量管理能力,推动项目建设提速增效。为将质量管理工作落到实处,眉太高速公路项目举办桥面铺装施工工艺标准现场观摩会,重庆巴南高城项目组织开展水准测量比赛活动,世博大道项目开展测量技能大赛……近年来,该公司始终坚持“打铁还需自身硬”理念,以强化质量红线意识和施工技能为出发点,不断完善工程质量管理体系,提高全

员质量意识,以教育活动、现场观摩、反思座谈、知识竞赛、培训总结等形式为主要抓手,扎实推进质量领导责任制和终端责任制落实,切实将工程质量隐患消灭于“萌芽状态”,全面推动公司质量管理工作水平。

“本次‘质量月’,公司按时间节点,分阶段、分批次稳步推进,并对广大职工开展QC攻关、事故反思、质量法规等素质教育,强化项目质量管理技术创新、机制保障、责任考核、制度落实等关键环节的落实。”该公司安全质量管理部部长曹应东介绍,秉承着“质”在必行、方能万里的态度,公司鼓励全体职工大胆探索实践、献计献策,营造人人重视质量、人人追求质量的浓厚氛围。

此外,该公司还针对已完工和交付运营项目进行回访工作,对业主反馈问题建立问题库,做实功、求实效,明确责任,有序推进,确保“质量月”活动成效在施工现场开花结果。



四公司青岛地铁2号线项目部抢抓当前施工黄金期,通过优化方案、机动调度、统筹推进、领导包保、班组建设等多项举措,抢时间、抓进度、赶工期,确保各工序高效推进,创造了日最高出渣量达2070立方米的纪录。目前,一期顶板顺利封顶,TBM接收井、折返线区间施工正有条不紊进行。图为下王埠站施工现场。张芳兰 摄

▲近日,在2023中国房地产品牌价值研究成果发布会暨第二十届中国房地产品牌发展论坛上,房地产公司获评“2023中国房地产政府代建领先品牌”荣誉。

(刘佳)

▲近日,中铁建科检测公司获陕西省首届高强绿色低碳混凝土配合比设计技能竞赛“优秀组织奖”荣誉称号。

(吴亚娟)

简讯

▲近日,青岛地铁集团第二建设分公司组织青岛地铁15号线、7号线施工及监理单位60余人,到四公司参建的青岛地铁15号线南四区段,开展井盘扣式脚手架搭设质量提升观摩活动。

(杨云鹏)

▲9月6日,一公司申张线沪宁桥项目南半幅施工正式进入沥青摊铺阶段,标志着工程建设进入全面大幅保通车的最后冲刺阶段。

(谢建辉)

守牢安全线 织密‘防护网’

二公司

北京讯(邵兴帆)近日,在包银铁路(宁夏段)项目施工现场,二公司安全隐患排查小组正针对高空作业施工安全进行专项检查,为项目按时完成节点目标,高效推进施工生产织牢安全“防护网”。

当前,该公司各项目正抢抓“金九银十”黄金期,全力开展施工大干。为进一步绷紧“安全弦”,安全监督部根据各项目实际进行风险分级管控,推进安全工作靶向发力,同时围绕高空、高边坡等关键工序作业制定下发风险隐患清单,强化落实重点工序安全培训,有效将安全管控落实到一线终端。此外,他们还成立安全隐患排查小组,以重点督查+自查自纠相结合的方式,深入一线施工现场,对在建的37个项目进行全覆盖隐患排查,全力遏制风险隐患,为各项目打好“秋收”攻坚战夯实安全生产防线。

“要加强既有施工安全技术交底,并进行安全培训……”在强化项目现场安全管控的同时,他们定期组织召开安全风险分析会,对既有施工安全、连续梁施工等重要工序、关键节点进行远程“把脉”、深入分析,“诊断”现场隐患,科学制定防治措施,全面下好安全“先手棋”,确保项目施工稳步推进。

走进包银铁路(内蒙段)项目施工现场,建设者正在紧锣密鼓进行制梁、架梁施工,为了防范高空作业、器械伤害等安全风险,他们全面落实安全应急演练、安全警示教育等措施,同时引进远程智能监控系统等安全“哨兵”,严防死守,确保施工安全。与此同时,西延高铁项目安全监督部深入一线扎实开展安全隐患排查、隐患治理“回头看”等活动,并加强桥梁、洞长安全责任考核,通过加强现场安全网格化管理,确保整体工程施工有序可控。

通过各项安全管控措施的周密部署,当前,该公司各项目正开足马力、大干快上,抓紧推进工程施工建设,日产值已经突破3000万元。

鏖战银昆筑通途

——中铁二十局银昆高速公路项目建设纪实

●韩展展



图为正在建设中的银昆高速公路友联红河特大桥

秋日的午后太阳高悬,阳光撒落在黄土高原纵横交错的沟壑之间。正在建设的宁夏回族自治区单体投资规模最大交通项目、中国铁建在西北地区单体投资最大项目——银川至昆明高速公路太阳山开发至彭阳段如同玉带,盘旋在宁夏的山水之间。“精益求精,全力建造精品工程、优质工程、样板工程。”中铁二十局数千名建设者,用三载努力奋斗,实现了最初的庄重承诺。

树立标杆,打造优质工程

全长2322公里的银昆高速公路,起于宁夏银川市,止于云南昆明市,纵贯宁夏、甘肃、陕西、重庆、四川、云南6省区。中国铁建投资建设的宁夏段,按双向四车道标准建设,湿陷性黄土等地质复杂路段占线路总长的84.7%,施工难度大。在全线21个标段中,二公司、四公司、六公司、市政公司承担着其中8个标段的建设任务,累计全长61.3公里。

在银昆高速公路全线,结构疏松的湿陷性黄土遍布,是进行项目建设的首要难关。在吴忠同心县,四公司负责的银昆高速公路LJ03标、LJ04标、LJ06标项目,作为中铁二十局最早开工的标段,攻克湿陷性黄土难题对于全线建设具有示范和指导性意义。

“通过实施首件工程认可制度,把好首件工程关,我们迎来全线路基观摩。”银昆高速公路LJ03标、LJ04标项目总工程师宋胜辉介绍,项目以技术为龙头,把好技术管理关,在历时一年的路基建设探索和实践,他们通过与设计单位反复沟通,采用强夯法开展路基基础处理施工,同时合理优化排水工程,打

造出了全线路基样板工程。2021年7月,中铁建宁夏高速公路公司组织全线施工单位到银昆高速公路LJ03标项目观摩,路基样板工程受到参建单位的一致称赞。

在固原市原州区,六公司施工的乔家畷1号大桥高77米、跨径120米,是全线重点工程,也是中铁二十局一级高风险工程,安全风险给施工带来极大难度。“我们项目领导班子实行分区包保带班制,带头担任桥长。”项目总工程师侯涛介绍,为保证安全建设,项目不仅编制了《“桥长”制实施细则》《高处作业“五个一”安全保证措施》等多项管理办法,还通过主桥每5米就铺设一组线性监控,采用风速监控系统、温度控制系统等信息化手段,强化安全管控。2023年7月10日,乔家畷1号大桥正式合龙,项目也被中铁建宁夏高速公路公司评为“2022年度安全管理先进单位”,中央电视台7次进行了报道。

六盘山间,红河穿过了固原市彭阳县静静流淌,站在宁夏在建高速公路第一高墩——墩高达102米的友联红河特大桥上,目之所及的是建设工地与自然环境相融的秋色。市政公司负责施工的友联红河特大桥是全线控制性工程,也是宁夏在建高速公路单体投资规模最大的大桥。

项目经理曹磊,党支部副书记梁宏源经常坚守工地带班作业,联合东北林业大学针对友联红河特大桥技术管理难点开展课题研究,将大体积混凝土温度监测、预制T梁顶板钢筋整体吊装等一系列新成果应用于施工,每月开展实体检查活动并召开质量月度通报会,开展“五小”(小发明、小创造、小革新、小

设计、小建议)活动,成立QC质量领导小组,采用检测预警系统对原材料进行质量把控……项目总工程师周启虎细数科技攻关手段,坦言正是通过综合管控,确保了大桥施工质量一次成优,被中铁建宁夏高速公路公司评为“2022年度技术创新先进单位”。

和谐共处,呵护自然生态

尊重自然、顺应自然、保护自然,促进人与自然和谐共生,是中国式现代化的鲜明特色。作为央企的中铁二十局,用自己的实际行动,时刻践行着习近平总书记的生态文明思想。

在有着“苦瘠甲天下”之称的“西海固”核心地带固原市原州区,生态脆弱,严重干旱,昼夜温差大,风沙强劲,曾被联合国粮食开发署确定为“最不适宜人类生存的地区之一”,恶劣的自然环境时刻考验着中铁二十局建设者的决心和毅力。

在宁夏回族自治区固原市原州区寨科乡,二公司施工标段在全线海拔最高,冬季温度可达零下20多度,有限的施工时间制约着工程的进展。项目经理杨明带领团队,规划项目梁场和拌合站建设,尽量减少土地的占用,合理安排工序,减少对沿线植被的破坏。全线首批拌和站、首批试验室通过验收,全线首个空心墩、首个承台浇筑,全线首家完成征地拆迁工作……通过科学组织施工,抢抓有效施工时间,他们已提前完成所有施工任务,实现了经济效益、社会效益双丰收,多次获得地方政府及业主来信来函赞誉。

与二公司标段相连的,是市政公司负责施工的银昆高速公路LJ09-3标,已完工的八级高边坡上的植被,只等一场秋雨茂密生长。“水是制约项目建设的关键因素。”在项目副经理夏海、党支部副书记刘金红等人看来,强劲的风沙对建设者的吹打是季节性的,“干旱缺水”的主题却贯穿项目建设始终。他们除了凿井取水外,将从外地拉来的水用到极致。除了优先用于工程建设各个部位外,养护梁体的水被三级沉淀,进行循环利用。10多辆洒水车除了对施工现场进行降尘外,还对便道旁种植的云杉等植物进行灌溉,最大限度地保护了当地脆弱的生态环境。

在六盘山区彭阳县,市政公司负责施工的全长2215米的高寨塬隧道是全线第二长隧道。为了保护六盘山区环境,项目经理杨峰带领技术团队,采用“三台阶七步法”预留核心土工法开挖,通过超前地质预报、加强围岩量测等手段,及时修正、调整支护参数,减少山体扰动前提下,确保施工稳步推进。同时,他们将预制梁场建在隧道和大桥相连的路基主线,在节约成本的同时减少了土地占用和植被破坏。

宋家洼隧道左右洞全线贯通,桥梁空心薄壁墩高墩全部完成,2045片T梁顺利架设……中铁二十局建设者在保护当地生态的同时,实现了快速推进工程建设。

凝心聚力,锻造人才队伍

人才是企业的第一资源,唯有生生不息、持续壮大,才能推动企业更好更快发展。

“不需要你认识我,不渴望你知道我,我把青春融进,融进祖国的江河……”在中铁二十局负责施工的银昆高速公路各标段,《祖国不会忘记》的歌声飘荡在施工现场,也成为每个建设团队生活的真实写照。

在银昆高速公路LJ03标项目经理何云霖、党支部书记马党产,LJ06标项目经理刘智杰忙碌身影的背后,是一群团结奋斗、知难而进、勤奋好学的年轻员工。黑风沟大桥桥梁全部架设完成,下马关隧道贯通,下马关互通立交匝道桥与路基段连通……通过在实践过程中的悉心指导,很快,20多名年轻人脱颖而出,成为其他项目的专业技能骨干人才。

在六公司标段,项目经理王东亮,党支部副书记王刚带领全体参建员工,广泛深入开展“正气、志气、和气”和“品质、品牌、高质量”年主题活动,让中铁二

十局“十大文化”在项目建设中熠熠生辉,目前该项目已为福州港后铁路等项目输送20多名人才。

在二公司标段,安全员、老铁道兵冉忠今年10月即将退休,但他依旧每天往返20公里奔波在施工现场安全管理的一线。“我们都会坚守到项目顺利通车。”在他的感染和帮助下,2021年毕业的技术员罗汉、赵嘉浩、陈净浩已经能独当一面。

在市政公司标段,已至退休年龄的调度室主任、老铁道兵秦远龙,依依不舍地挥泪告别建设工地。年轻的工程部长李毅接过“老骥”的接力棒,带领平均年龄不到30岁的技术团队,奋战在重难点工程建设一线,将青春汗水挥洒在宁夏大地。

“自治区公路建设优秀施工单位”、中铁二十局“先进基层党组织”……一系列荣誉是对建设者的努力和付出的印证。

2023年6月10日,高寨塬隧道左、右两线全面贯通,至此,银昆高速公路宁夏段8座隧道全部贯通。7月24日,友联红河特大桥下部结构全部完成,9月11日,该桥左幅顺利合龙,全线控制性工程建设取得重大突破。

随着全线通车的目标更近一步,一幅继京藏、福银高速公路后,又一条纵贯宁夏南北的交通大通道——银昆高速公路天堑变通途的壮丽画卷,仿佛出现在所有建设者面前。



图为工人在自查友联红河特大桥钢筋加工质量 黄梦凡 摄