



六公司成果获陕西省

第七届职工科技节优秀创新成果二等奖

西安讯(林明锐)11月16日,在陕西省第七届职工科技节成果总结大会上,六公司《有限空间超低温宽幅曲线悬浇转体桥施工关键技术》科技成果,荣获陕西省第七届职工科技节优秀创新成果二等奖。

陕西省职工科技节由陕西省总工会、省科技厅、省人社厅等联合举办,每两年举行一次,为全省性、群众性职工科技交流活动。

本次获奖的《有限空间超低温宽幅曲线悬浇转体桥施工关键技术》,以陇漳高速公路渭河特大桥转体桥为依托,首创的悬浇梁自加热外保温体系,解决了邻近营业线悬浇梁冬季施工技术难题。

该成果克服了传统全包封保温棚的各种弊端,有效保障了高寒地区悬浇梁混凝土冬季施工质量及邻近既有线运营安全,经济、社会和环保效益显著,其多项关键技术被甘肃省交通厅列为典型案例在全省推广使用。

近年来,六公司始终秉承“科技是第一生产力”理念,充分发挥陕西省省级技术中心职能,依托在建工程加大科技创新力度,不断提高现场施工技术水平,聚焦价值创造,有力地助推企业转型升级和品质发展。三年来,该公司共获省部级科学技术3项,省部级工法11项,取得授权专利22项,中国铁建及以上科技成果奖14项。

中铁二十局精彩亮相第七届丝绸之路国际博览会

西安讯(赵渊青)灞河之畔,长安塔下,第七届丝绸之路国际博览会暨中国东西部合作与投资贸易洽谈会,于11月16日在陕西西安开幕。

本届丝博会以“经贸拓展·互联互通·互利共赢”为主题,由国家发展和改革委员会、商务部、中国侨联、全国工商联、中国贸促会、国家市场监督管理总局、陕西省人民政府共同主办。

博览会期间,中铁二十局受邀参加了“一带一路”共建国家(地区)经贸合作圆桌会、中国(陕西)-塔吉克斯坦经贸合作论坛暨重点产业推介洽谈会、中国-中亚五国交通基础设施领域人才培养联盟成立大会、中国-中亚五国交通工程建设标准国际论坛等系列活动。

16日上午,在陕西省人民政府、塔吉克斯坦驻华大使馆主办的中国(陕西)-塔吉克斯坦经贸合作论坛暨重点产业推介洽谈会上,中铁二十局作为陕西企业唯一代表,介绍了在中亚地区市场拓展及项目管理方面的丰富经验。

在17日由陕西省人民政府主办,陕西省教育厅和长安大学等高校承办的2023丝绸之路教育合作交流会上,中铁二十局被选为中国-中亚五国交通基础设施领域人才培养联盟副理事长单位。中铁二十局副总经理陈磊应邀出席,并为联盟成立揭牌。

在18日举办的中国-中亚五国交通工程建设标准国际论坛上,陈磊作为特邀嘉宾发表了热情洋溢的致辞。在介绍了中铁二十局国际业务的基本情况,陈磊表示,中铁二十局将继续坚持开放合作,坚持合规经营,积极履行社会责任,推动中国-中亚五国基础设施发展,为建设中国-中亚区域命运共同体贡献更多力量。

在学术报告环节,中铁二十局代表还从海外项目实践的标准差异化体现、中国标准走出去的分析与展望等方面,作了《中国工程技术标准走出去的思考与探索》的报告。

本届丝博会有来自50多个国家和地区的嘉宾汇聚一堂,共商共建共享国际合作新机遇。在举办的4大类、20多项重要会议和论坛中,中铁二十局的“国际元素”得到了不少嘉宾和观展者关注。

为展示“走出去”20年来取得的成绩,中铁二十局在丝博会筹备阶段,积极响应、精心谋划,打造了集图文资料、影音系统、实物模型于一体的国际业务展区,并配备多名翻译提供现场解答服务。

在1号馆国际交流展厅“陕西对外合作重大项目”展区,中铁二十局以PPP模式投资建设的巴西萨瓦多跨海大桥,作为陕西省共建“一带一路”倡议的“成绩单”精彩亮相。

在5号馆现代服务业展区,中铁二十局自主研发生产的新能源施工装备,作为“丝绸之路”新能源重器的代表,被摆放在序厅最为醒目的位置,吸引诸多嘉宾及参观者驻足观看。与此同时,中铁二十局在西安自主开发的首个房地产项目——中国铁建·长河天骄府同样吸引不少本地市民围观咨询。

本格拉铁路、中非赛农业合作项目、卡宾达供水系统工程……丝博会期间,中铁二十局精选的“明星”产品,既展现了企业走出去的实力,也表达了合作的诚意,吸引了一拨又一拨参展客商前来咨询洽谈,成为本届丝博会上一道靓丽的风景。

本格拉铁路、中非赛农业合作项目、卡宾达供水系统工程……丝博会期间,中铁二十局精选的“明星”产品,既展现了企业走出去的实力,也表达了合作的诚意,吸引了一拨又一拨参展客商前来咨询洽谈,成为本届丝博会上一道靓丽的风景。

本格拉铁路、中非赛农业合作项目、卡宾达供水系统工程……丝博会期间,中铁二十局精选的“明星”产品,既展现了企业走出去的实力,也表达了合作的诚意,吸引了一拨又一拨参展客商前来咨询洽谈,成为本届丝博会上一道靓丽的风景。

本格拉铁路、中非赛农业合作项目、卡宾达供水系统工程……丝博会期间,中铁二十局精选的“明星”产品,既展现了企业走出去的实力,也表达了合作的诚意,吸引了一拨又一拨参展客商前来咨询洽谈,成为本届丝博会上一道靓丽的风景。

三公司获评「陕西省思想政治工作先进单位」

重庆讯(梁玲玲)近日,中共陕西省委宣传部发出通知,对40家单位授予“陕西省思想政治工作先进单位”称号,并给予通报表扬,三公司榜上有名。

近年来,面对纷繁复杂、日趋激烈的市场环境,光荣而艰巨的发展任务,以及广大干部职工思想多元、多样、多变的现状,三公司党委坚持全员理论武装,增进对习近平新时代中国特色社会主义思想的政治认同、思想认同、理论认同、情感认同。在此基础上,他们积极培育和践行社会主义核心价值观,结合党史学习教育,以及“实事求是、守正创新、行稳致远”“正气、志气、和气”“品质、品牌、高质量”年主题活动,不断加大理想信念、形势任务、遵纪守法等教育,并形成了独具特色的“40字”管理理念。同时,他们持续深化企业文化建设,依据中铁二十局“十大文化”,形成了“一家人、一条心、一个目标、一起拼”的“家文化”品牌,打造了“务实、高效、担当、团结、奉献”的领导班子文化和“敬业、实干、拼搏、和谐、幸福”的员工队伍文化,使思想政治工作内驱力进一步增强。

“党员在引领”“三进三强三比”“打造党建生态链、构建命运共同体”“红·领·带”“七色党建”“我是党员我先行”签署、领导班子“一确保、两推动”公开承诺等活动,激发了“群雁活力”;以近400名党员为企业所做最有意义的一件事为重点,编纂而成《引领》一书,在企业内外反响良好;依托党支部书记培训班、项目经理培训班、党建责任考核、党支部书记述职等方式,提升了思想政治工作队伍业务能力;每逢“五一”“五四”“七一”“十一”等重大节日,丰富多彩的各类活动,凝聚了人心,鼓舞了士气;公司主管领导带头在总部大讲堂上,讲政策、讲形势、讲对策,入情人理、振奋人心;班子成员到施工项目,和广大一线员工深入座谈交流,倾听大家的意见和建议,鼓励有婚恋需求的员工参加上级举办的联谊会、青年员工集体婚礼等,真心实意为大家解除后顾之忧;对于受到上级表彰的“全国青年岗位能手”邹符良等各类先进典型人物,利用召开表彰会、报告会、劳模宣讲会等形式,让全员学有榜样、追有目标。

此外,该公司把推动生产经营、解决现场难题、提升员工素养,作为开展思想政治工作的有形载体。在位于“海上丝绸之路”始发港北海的西村港跨海大桥项目建设中,面对高温、高湿、高盐的气候环境和水下超大体积桩基封底、海上超大体积承台浇筑、空间曲线异形结构等多项“卡脖子”难题,以及安全、工期、技术、设备、经验、作风等全方位考验,公司领导班子成员、总部人员重心下移,群策群力,通过召开项目策划会、培训会、动员会、带头攻关,成立党员突击队、党员技术攻关小组、青年先锋岗,改善员工福利待遇等方式,大大增强了建设团队信心,时任项目经理冯龙带头连续三年春节坚守工地组织施工,为大家当好表率,也使得“挑灯夜战,迎难而上、破题突围”成为大家的自觉行动,最终圆满完成各项任务,成为当地标志性建筑。

眉太高速公路桥梁基单幅贯通,其预制梁场负责的856幅箱梁比计划工期提前30天收官,成为全线首家完成箱梁预制任务的梁场;彭西高速公路项目特长隧道两臂隧道如期贯通,获得业主高度肯定;海拔近3800米的卓小公路梦笔山隧道顺利贯通……平稳有序、创优创效的项目,也有力与经营承揽形成良性互动,加之思想政治工作所激发出来经营人员的创造活力与工作热情,公司连续两年经营承揽突破200亿元,企业营收、利润也是逐年增长,助推了企业的高质量发展。

“要守正创新、多措并举,保证思想政治工作做到‘家’、走进‘心’,在围绕中心、服务大局中展现价值与风采。”三公司党委负责人表示。

简明新闻

- 11月15日,中铁二十局承建的唐山市唐通路-二环线立交项目开工。河北省委常委、唐山市委书记武卫东,市长张国良,市委常委、秘书长陈宇,中国铁建华北区域总部执行总经理赵向东,中铁二十局副总经理李瑛出席开工仪式。
- 11月12日,河北省安委会安全督查组到中铁贵州公司巨鹿棚改项目,开展安全生产督导检查。
- 11月20日,中铁二十局党委副书记、工会主席李胜义在西安,会见了到访的山东省海阳市文联主席申海涛、作协主席孙海云。
- 11月21日,上海市青浦区徐泾镇镇长陈瑜到访中铁二十局。中铁二十局副总经理马晓辉、李瑛会见并座谈。
- 11月12日,中铁二十局2023年度国际工程项目管理暨BXDQ项目施工组织策划培训班圆满结业。中铁二十局副总经理陈磊出席结业典礼。
- 11月17日,中铁二十局副总经理陈耀华到中铁太白山520职业教育培训中心,为项目经理训练营(第二期)学员授课。



日前,随着最后一根长30米、重80吨的预制T梁安全、平稳就位,三公司施工的渝湘高速复线彭(水)酉(阳)路杨家大桥右幅T梁架设全部完成。至此,实现了标段内单幅贯通,打通了全线运输堵点,大大缩短了全标段运距。施工中,项目建设团队超前谋划,制定科学合理施工计划,加大资源投入,强化节点考核,最终提前完成节点目标计划。图为杨家大桥施工现场。

牛红梅 徐敏 摄

西延高铁全线最长全黄土隧道顺利贯通

洛川讯(赵渊青 陶柯宇)11月21日,经过810天的连续奋战,二公司承建的西(安)延(安)高铁全线最长全黄土隧道——洛川隧道顺利贯通。

西成客专陕西公司党委书记、董事长王隼峰,副总经理赵志刚,洛川县委常委、副县长申连庚,中铁二十局党委副书记、工会主席李胜义,西成客专陕西公司西延指挥部指挥长周卫民等出席隧道贯通仪式。

赵志刚现场宣读了西成客专陕西公司的贺信,对中铁二十局不断加强现场管理,依靠科研创新,有效解决施工难题,优质高效完成施工节点任务给予高度肯定。希望建设者继续秉承“逢山凿路、遇水架桥”的企业精神,精心组织、精细施工,倾力打造精品工程,为把西延高铁建成新时代高铁精品工程新标杆贡献力量。

申连庚指出,自上场以来,中铁二十局建设团队主动作为、高效施工、抢抓先机、迎难而上,展现了央企的社会责任和使命担当。希望建设者继续最大限度优化工期、最高质量推进施工、最严标准守好安全,洛川县将一如既往为项目建设发挥最大努力、作出最优贡献,提供最好环境,确保西延高铁如期通车。

李胜义对西成客专陕西公司、铁一院、监理单位以及洛川县委、县政府对中铁二十局的大力支持表示衷心的感谢,对广大参建员工的辛勤付出表示崇高敬意,对隧道的顺利贯通表示热烈祝贺。他要求中铁二十局建设者持续抓好安全质量进度,圆满完成后续各项工作任务,为将西延高铁打造成为“红色高铁”精品工程贡献最大智慧和力量。

洛川隧道位于陕西省延安市洛川县境内,全长

4140.43米,为单洞双线隧道。隧址区主要为湿陷性黄土层,最小埋深仅8米,施工中易发生变形、掉块、塌方等风险,施工难度大,安全风险极高,属于I级高风险隧道,为西延高铁全线重难点控制性工程。

中铁二十局建设者持续优化施工方案,强化资源配置,注重安全质量管控,采用多种超前支护及加固措施,有效控制沉降。同时,他们还邀请隧道专家到现场指导把关并进行科研攻关,有效控制了复杂环境大断面浅埋黄土隧道施工沉降,成功解决浅埋黄土隧道下穿杂建(构)筑物施工技术难题,为国内同类复杂地质隧道施工积累了宝贵经验。

西延高铁全长299.8公里,是陕北革命老区的头条高铁,也是陕西省“米”字型高铁网主骨架的重要组成部分。开通运营后,西安至延安运行时间将从目前的2个半小时缩短至1小时左右。

西成客专陕西公司、西延指挥部,中铁二十局有关人员参加上述活动。

中铁二十局“铁建‘青’党建品牌”获评“国企党建品牌建设优秀案例”

西安讯(周海张)近日,由中国企业改革与发展研究会指导、中国企业管理研究会企业党建研究院支持、《国企》杂志主办的2023年度“国企党建品牌建设优秀案例”征集评选活动落下帷幕。由中铁二十局申报的党建课题研究成果《铁建“青”党建品牌——走好新时代“绿色制造”“碳”路先锋“新路子”》,从全国1000余篇候选案例中脱颖而出,获评年度“国企党建品牌建设优秀案例”。

近年来,中铁二十局党委坚持“两山理念”,聚焦“施工设备能源降耗减排”,不断探索以党建品牌引领中心工作的新路径,指导中铁长安重工公司,以党建联盟、党支部联合、党员联动方式,聚集思想、组织、人才及社会力量,以“青”为底蕴,瞄准研发方向,做专研发队伍,成功研制出15款新能源装备,其中8款为“全国首台”“陕西首例”,累计减排18.4万吨二氧化碳,探索出一条新时代“绿色制造”“碳”路先锋”的新路子。该案例总结提炼出了一系列颇具价值的对策和经验,为同行业持续深化党建品牌、助力企业高质量发展提供了借鉴。

“铁建‘青’党建品牌”LOGO整体造型巧妙融合了飘扬的旗帜、珠穆朗玛峰和大地经纬,色调以“青”为主题色,搭配旗帜红、科技蓝和环保绿,造型简洁,寓意丰富,特色鲜明,具有较高的艺术感染力和视觉冲击力,获得评审专家频频点赞。

此前,在党建品牌培育中,中铁长安重工公司国内首台套XDC65电机车组、隧道二次衬砌台车项目课题成果整体性能水平创国际领先,高原隧道纯电动“挖、装、运”施工机械研制及工程应用课题创国际先进。创建中期形成的党建经验成果《党建聚力、科技赋能》获中国施工企业管理协会“工程建设企业党建最佳案例”。该公司先后通过陕西省“专精特新”和国家级专精特新“小巨人”企业认定,入选中国铁建“专精特新”企业。

二公司

把牢安全关 稳步抓生产

北京讯(郑兴帆)10个安全督导组深入施工现场进行安全排查,各项目全面开展安全自查自纠活动……自安全生产百日专项攻坚行动开展以来,二公司上下明确安全生产“一盘棋”思想,精心部署、强化管控,为冲刺四季度产值任务目标夯实安全基础。

该公司严格按照中铁二十局安全生产百日专项攻坚行动方案部署要求,科学筹谋、挂图作战,组织召开专项部署会,结合各项目施工生产实际,制定工作方案,进一步明确工作小组、具体职责、攻坚任务目标。总部安全监督部成员主动下沉一线,对技术难度大、施工风险高的项目工点进行重点帮扶,优化专项施工方案、制定安全管理措施,提升风险预警能力,多措并举,确保下好安全“先手棋”,打好安全生产“主动仗”。

为加强安全风险精准防控、促进安全措施靶向发力,他们根据风险分级管控原则,设立《项

目风险隐患清单》,加强各项目安全风险辨识工作,并重新修订风险预警分级管理制度,进行红、黄、蓝三级风险预警。针对项目不同工点、不同风险等级,有针对性地采取现场风险管控措施,全面遏制项目风险隐患,营造有序的安全生产环境。

当前西延高铁项目已经全面进入冬季施工,连日来,项目主管带队对该项目不良地质隧道、高墩大跨连续梁施工等高风险作业点进行了“地毯式”排查,并详细制定了风险隐患治理措施,确保安全推进项目施工生产。与此同时,西安东站项目部对各部门在终端安全管控中的责任进行细化分解,研究制定终端安全管控任务清单,通过压实责任、强化考核,确保各项安全管控措施落实、落地。

目前,该公司所属其他项目也都采取了一系列行之有效的安全管控措施,多管齐下,严防死守,全面稳步推进工程施工建设。