



中铁二十局召开落实中国铁建

全面“过紧日子”指导意见暨“两费”压降推进会

西安讯(韩展展)5月7日,中铁二十局在西安召开落实中国铁建全面“过紧日子”指导意见暨“两费”压降推进会。中铁二十局副总经理、总会计师、总法律顾问马晓辉主持会议并讲话。

会上,财务资金部汇报了落实中国铁建全面“过紧日子”指导意见的分工方案,中铁二十局相关单位汇报了一季度“两费”预算执行情况及下一步管控措施,与会人员围绕“过紧日子”暨“两费”压降工作分别进行了发言。

本次会议以“现场+视频”形式召开。中铁二十局各部室负责人、西安片区部分单位总会计师在主场参加会议,所属各单位相关人员在分会场参会。

会上,财务资金部汇报了落实中国铁建全面“过紧日子”指导意见的分工方案,中铁二十局相关单位汇报了一季度“两费”预算执行情况及下一步管控措施,与会人员围绕“过紧日子”暨“两费”压降工作分别进行了发言。

本次会议以“现场+视频”形式召开。中铁二十局各部室负责人、西安片区部分单位总会计师在主场参加会议,所属各单位相关人员在分会场参会。

本次会议以“现场+视频”形式召开。中铁二十局各部室负责人、西安片区部分单位总会计师在主场参加会议,所属各单位相关人员在分会场参会。

西安讯(谢建辉 张文 高广玉)近日,中国建筑金属结构协会公布了第十六届“中国钢结构金奖”(第一批)获奖项目名单,中铁二十局承建、参建的3项工程榜上有名,分别为芜申线溧阳城区段航道整治工程、兰州中川国际机场三期扩建工程航站楼工程(一标段)、站前综合交通中心、广阳岛国际会议中心EPC工程。

中国钢结构金奖是我国钢结构工程领域的最高质量奖,标志着获奖工程质量达到业界领先水平。

芜申线溧阳城区段航道整治工程总里程约9.5公里,包含10座主线桥梁,中铁建通公司承建了3座桥梁建设任务。其中,昆仑桥是芜申线溧阳城区段航道整治工程中最大体量的钢结构桥梁,大桥全长471米,主桥跨径90米。

面对吊装区域作业面狭窄、单次吊装重量大、工序转换复杂、航道通航作业时间短等困难,建设者积极探索内河航道钢结构桥梁吊装关键技术,成功在施工中应用大跨度钢结构施工线形监控量测技术、空间异形钢结构定位拼接技术等多个工艺工法。项目采用的“岸边拼装+分幅整体吊装”新工艺,单次过用河道仅约4小时,大大减少了对运河航道通行的影响,在我国内河航道桥梁建设中属首次应用。项目于2024年1月1日建成通车,进一步保障和发挥了芜申运河的整体通航功能,中央电视台、新华社、中央广播电台、经济日报等多家媒体进行了报道。

中铁长安重工公司参建的兰州中川国际机场三期扩建工程航站楼工程(一标段)、站前综合交通中心,位于兰州新区永登县中川镇,总建筑面积39.73万平方米。中铁二十局承担B、C两个指廊桁架、屋面梁、房中房、登机桥、塔台和E区部分等钢结构工程,总用钢量超过1万吨。

自2021年9月份上场以来,项目建设团队广泛应用“十字柱”和“钢管柱”等结构构件,在制作管桁架时,采用冷弯和热弯相结合的工艺,成功将上万根不同弧度半径的钢管精确弯曲。由于钢板厚度均在40毫米以上,建设者在制造过程中采用优化组拼、焊接的工艺工法,且严格控制焊接质量及焊接变形控制。他们按照项目节点目标要求,分解施工任务,从安全、质量、进度、管理等方面明确责任并坚决执行。超前主动协调钢结构安装场地、道路运输及交叉工作面等问题,并积极做好防风和冬季施工保障措施,确保构件拼装焊接、吊装顺利进行,保证了项目于2022年11月优质高效完成,得到业主、地方政府的高度赞誉。

三公司参建的广阳岛国际会议中心EPC工程位于重庆市南岸区广阳岛内,项目建设用地面积约为18.11万平方米,总建筑面积约7.5万平方米。该项目结构体系为钢框架+大跨度钢木屋面,总用钢量达1万吨,高峰论坛依山而建,一侧为高边坡,高差约20米,设有两级台阶,基础复杂多变,设有6层钢木组合桁架屋盖结构,跨度达37.8米。

自2022年9月上场以来,项目建设者组建专业化深化设计,团队利用BIM模型准确性及可视化优点对图纸进行多专业协同校核,设计问题前置,提前解决,针对EPC工程,吸取和借鉴以往类似工程较优节点,与设计院充分论证各类节点的可靠性与便捷性。

该项目被定位为国际峰会场馆、国家重要的外事活动承载地,可承办APEC、G20等国际领导人峰会会务活动,已于2024年4月交付运用。

中铁二十局参建三项工程获『中国钢结构金奖』

中铁二十局召开总部改革动员会

西安讯(韩展展)5月11日下午,中铁二十局在西安召开总部改革动员会。中铁二十局党委书记、副总经理苗文怀出席会议并讲话。

苗文怀指出,改革深化提升行动是“国之所需”,是习近平总书记亲自部署的又一次改革,是新形势下迫切需要推动的又一次行动,是全方位提升核心竞争力的又一次契机,每名企业员工必须从思想上、政治上、行动上同党中央保持高度一致。

苗文怀指出,改革深化提升行动是“国之所需”,是习近平总书记亲自部署的又一次改革,是新形势下迫切需要推动的又一次行动,是全方位提升核心竞争力的又一次契机,每名企业员工必须从思想上、政治上、行动上同党中央保持高度一致。



西藏江达县创业团队赴中铁二十局交流学习

近日,中国铁建对口支援的西藏自治区江达县,选派40余名基层骨干和高校毕业生代表,组成创业团队到中铁太白山520培训中心开展学习交流及党性教育培训。5月11日上午,培训班组织参训学员到中铁二十局参观交流。他们参观了中铁二十局展览馆,详细了解了中铁二十局的发展历程、产业结构、市场布局、海外发展及生产经营等情况,对中铁二十局的辉煌业绩、发展成就、海外拓展、助农扶贫等给予高度赞赏,并和中铁二十局总部员工进行了交流。图为创业团队在中铁二十局展览馆参观。

陶柯宇 摄

中铁二十局召开一季度经济运行分析会

西安讯(赵渊青)5月11日,中铁二十局2024年一季度经济运行分析会在西安总部召开。中铁二十局党委书记、副总经理苗文怀出席会议并讲话。

苗文怀强调,开展经济运行分析是落实习近平总书记指示批示精神、党中央决策部署、国务院国资委工作要求的重要举措,是实现企业战略目标的重要保障,是推动改革深化提升行动落地落地的有效手段,也是保生存、求发展的务实行动,要深刻认识开展经济运行分析的重要意义。

苗文怀强调,开展经济运行分析是落实习近平总书记指示批示精神、党中央决策部署、国务院国资委工作要求的重要举措,是实现企业战略目标的重要保障,是推动改革深化提升行动落地落地的有效手段,也是保生存、求发展的务实行动,要深刻认识开展经济运行分析的重要意义。

就贯彻落实中国铁建2024年一季度经济运行分析会议精神,苗文怀要求,一要准确把握经济运行分析的重点内容。要从法人和项目两个层面,全面分析企业经济运行情况;要从自己和同行两个层面分析影响企业经济运行的核心要素;要从中国铁建基本运营类七项考核指标出发,抓住影响经济运行质量的关键。二要持续完善经济运行分析的体制机制。要明确责任,继续完善经济运行分析制度;要从“升”的维度强化企业竞争力,要从“降”的维度防控重大风险;要强化协同,确保经济运行分析会议实效。三要下大力气抓好二季度生产经营工作。要高质量经营,提高项目落地率和产值转化率,不断提升两新业务占比,抓好经营承揽工作;要强宣传、提认识、聚合力,建体系、抓重点、快推动,抓落地、重实干、促提升,抓好项目精细化管理;要突出高风险项目管控,强化施工方案的符合性检查,确保安全生产管理的稳定,抓好安全生产工作。

马晓辉通报了中铁二十局一季度主要经营指标完成情况,分析了企业经济运行面临的形势和存在的问题,并从切实提高经营质量、深入推进项目精细化管理、积极化解投资项目风险、全面开展亏损治理专项行动、着力改善经营性现金流、加强带息融资规模管理、严格落实“两金”压控和企业账款清理工作要求、有效开展审计整改等8个方面,提出了具体要求。

李胜义在总结时强调,要迅速贯彻落实本次会议精神和决策部署,切实把思想和行动统一到中国铁建、中铁二十局的决策部署上来;要深刻理解和改革深化提升行动,以更高站位,主动适应改革、拥护改革,确保各项改革任务如期顺利完成;要全力推动完成年度目标任务,深入推进项目精细化管理,贯彻落实全面“过紧日子”各项措施,大力开展亏损治理,以行之有效的措施,进一步压实责任。

二公司、三公司、六公司、市政公司、房地产公司5家单位主管领导现场汇报了一季度经济运行情况和系列改革制度的贯彻落实情况。

会议以“现场+视频”形式召开。中铁二十局总经理助理级领导、各部室负责人,在陕单位主管领导、总会计师在主场参会。所属各单位班子成员、各部门负责人在视频分会场参加会议。

中铁二十局举办第二期项目精细化管理培训班

西安讯(王强 徐成涛)5月7日,中铁二十局在西安铁建大厦举办第二期项目精细化管理培训班。中铁二十局副总经理陈耀华出席开班仪式并讲话。

陈耀华围绕“做好精细化管理,三级公司是前线总指挥”“做好精细化管理,项目部是真正的主战场”“项目精细化管理考核兑现是保持持久的原动力”三个方面,对学深悟透项目精细化管理进行了宣贯和部署。

陈耀华指出,项目精细化管理是新形势下企业改革发展的必然选择和迫切需要,是企业推动高质量发展、提高经济效益的关键举措,是企业提升品牌价值、建设世界一流企业的必由之路,是企业实现科学管理、提高企业价值创造的重要抓手,是企业加强内控体系建设、防范重大风险的必然要求,是发展新质生产力、促进企业转型升级的重要途径,是企业实践全员创新、激发员工内生动力的重要源泉。

陈耀华强调,做好项目精细化管理,要遵照规定,按照程序,一丝不苟地干好项目基础业务;要精打细算,一丝不苟,拾缺补漏,管好项目成本;要严格自律,严肃认真,刚正不阿,做好督导检查;要对照指标,公正严明,及时准确进行考核与奖惩。

陈耀华要求,各项目要按照项目精细化管理的要求,抓好项目基础业务管理工作;要聚焦成本管理短板,围绕管理过程中存在的突出问题,强化管理,堵塞漏洞;要强化项目部穿透式管理,将成本管理贯穿到项目管理的每一个阶段,每一个环节,每一个步骤,穿透到项目管理的四个阶段22个环节。各公司要根据项目精细化管理的落实情况,对项目进行考核兑现;要分类施策,公平、公正地对项目制定合理的考核指标;要坚持秩序、公正、严明的考核评价,加强考核的时效性,及时进行过程考核,提高项目创效积极性;要根据考核成果真正做到奖罚分明、及时兑现。

陈耀华希望参训学员能够静下心来,系统学习项目精细化管理内容,能够学有所获,更好地推动项目精细化管理工作落地,为企业的高质量发展贡献力量。

此次培训班为期两天,期间还邀请了中铁二十局相关部门负责人对项目精细化管理中物资设备管理、经济管理、工程管理以及安全管理等进行授课,并进行了结业考试。

中铁二十局有关部门、各子(分)公司主管领导、分管领导、相关业务部门负责人及西安周边14个项目相关人员共计111人参加本次培训。

简明新闻

- 当地时间5月3日,马拉维交通部部长雅各布·哈拉到中铁二十局承建的马拉维马尔卡至班古拉铁路项目视察。
- 5月9日,中铁二十局副总经理、总工程师加武荣,中国铁建首席专家任少强到中铁建通公司三亚河口通道工程项目检查指导工作,并召开科技推进会。
- 近日,市政公司施工的G109线改扩建工程、甘肃公航旅金融仓储基地(一期)项目同时获评2023年度甘肃省建设工程“飞天奖”。
- 近日,二公司天津地铁项目部斩获两项天津市建设系统优秀质量QC成果奖,分别为“提高现浇混凝土墙面一次验收合格率课题”“提高地连墙钢筋笼一次验收合格率课题”。
- 近日,陕西省新闻工作者协会企业报分会年会在西安召开。中铁二十局《开路先锋》报社再次被评为2023年度“十佳报刊单位”,这是中铁二十局第14次获此殊荣。
- 近日,由三公司参建的当远铁路项目主体施工任务全部完成,为5月底全线竣工验收及通车试运营奠定了坚实基础。